**Hankook und der Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup**

**feiern am Hockenheimring Premiere**

**Der** **Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup feiert an diesem Wochenende in Hockenheim Premiere. Im Rahmen der DTM finden auf dem Traditionskurs im Hardtwald die ersten beiden Läufe des neu ins Leben gerufenen Markenpokals statt, der insgesamt zwölf Rennen umfasst und parallel zur wohl populärsten internationalen Tourenwagenserie ausgetragen wird. Bis zu 20 Audi R8 LMS gehen in der GT4-Serie an den Start: Profis, Junioren und Gentlemen-Fahrer sitzen am Steuer des bis zu 495 PS starken und 1450 Kilogramm schweren Boliden. In nur vier Monaten hat Serien-Chef Rüdiger Seyffarth das neue Format entwickelt und mit seinem Team umgesetzt. Premium-Hersteller Hankook beliefert den Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup exklusiv mit dem Rennreifen *Ventus Race* und unterstützt die Serie mit technischem Know-how.**

***Hockenheim/Deutschland, 06. Mai 2018*** – Seit 45 Jahren ist Rüdiger Seyffarth im Motorsport tätig, war als Fahrer und Teamchef erfolgreich. „Wir hatten Top-Leute wie die Formel-1-Piloten Karl Wendlinger und Karun Chandhok und haben beim Porsche Carrera Cup, dem Super Cup und der Blancpain Endurance Serie viele Siege eingefahren. Mit dem Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup sind wir organisatorisch und teammäßig jetzt aber in die Champions-League aufgestiegen. In dem einmaligen Umfeld der DTM starten zu können, ist unglaublich. Als unsere Autos das erste Mal in Hockenheim auf die Strecke gingen, habe selbst ich als alter Fuchs Gänsehaut bekommen“, verrät der Teamchef.

Parallel zur DTM werden beim Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup an sechs Wochenenden jeweils zwei Qualifyings und zwei Läufe ausgetragen. Am Hockenheimring gehen zwölf Audi R8 LMS an den Start, Rüdiger Seyffarth will das Feld in den nächsten Rennen auf 20 Fahrzeuge aufstocken. „Bei uns sitzen Profis, Junioren und Gentlemen-Fahrer am Steuer. Einige müssen noch die internationale Lizenz, die für den Start notwendig ist, nachholen, dann können wir in voller Stärke antreten.“

Mit Hankook kooperiert Rüdiger Seyffarth seit Jahren, sein Sohn Jan hat für den Premium-Hersteller in der Vergangenheit bereits mehrfach Reifentests absolviert. Deshalb ist der *Ventus Race* für den Teamchef der ideale Partner. „Der Hankook Rennreifen ist sehr langlebig und hat ein breites Temperatur-Fenster, in dem er optimal arbeitet. Unsere Fahrer können sich voll und ganz auf den *Ventus Race* verlassen und auf das Rennen konzentrieren. Für uns ist der Reifen von Hankook unschlagbar.“

Auch als Instruktor unterstützt Rüdiger Seyffarth die Piloten bei ihrem Serien-Einstieg. Alle Fahrdaten werden ausgewertet, Lenken, Bremsen oder Beschleunigen – nichts entgeht dem langjährigen Rennsport-Fachmann. „Bei unserem neuem Markenpokal können die Fahrer viel lernen und sich ihre ersten Sporen verdienen. Der Audi Sport Seyffarth R8 LMS Cup ist der perfekte Einstieg in den Rennsport. Zusammen mit Hankook möchte ich die Piloten auf dem Weg in eine professionelle Motorsport-Karriere optimal unterstützen.“

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland | | | |
| **Anna Pasternak**  PR Manager  Tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 173  a.pasternak@hankookreifen.de | **Yara Willems**  Public Relations  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172  y.willems@hankookreifen.de |  |  |