****

**Pressemappe**

**Transport Logistic München**

**2019**

**Transport Logistic**

**4. – 7. Juni 2019**

Pressemappe

**Inhalte**

* Hankook auf der Transport Logistic 2019
* **e-cube Blue:** Hankook präsentiert mit e-cube Blue eine ultra-kraftstoffeffiziente Reifenfamilie für den Fernverkehr
* **SmartFlex:** Allround-Talente für die Ganzjahresbereifung
* Hankook mit 41 Größen in der Erstausrüstung bei MAN
* Hankook Lkw-Reifen für den Baustelleneinsatz in der Erstausrüstung auf allen Scania Trucks
* Hankook und Schmitz Cargobull - eine erfolgreiche Partnerschaft
* **Hankook TH22:** Trailerbereifung für Tieflader-Transporte

Weiteres Material zum Line-up von Hankook finden Sie auf dem Hankook Media Center: <https://www.hankooktire-mediacenter.com/transport-logistic-2019>

**Hankook auf der Transport Logistic 2019**

**Auch in diesem Jahr ist Reifenhersteller Hankook wieder mit seinem breiten und zukunftsorientierten Reifenportfolio im Lkw- und Bussegment auf der Münchener Transport Logistic vertreten. Das besondere Highlight im Juni ist eine neue Niederquerschnittsgröße 355/50 R22.5 für das Lenkachsen-Profil SmartFlex AH31. Ebenfalls ausgestellt sind die kraftstoffeffizienten e-cube Blue und weitere SmartFlex Bereifungen**

***München, Deutschland, 4. Juni 2019*** – Premium-Reifenhersteller Hankook nimmt in diesem Jahr bereits zum dritten Mal an der im deutschsprachigen Raum führenden Messe für Logistik, Mobilität, IT und Supply Chain Management teil. Vom 4. bis 7. Juni präsentiert das Unternehmen auf seinem 110 Quadratmeter großen Messestand 125/226 in Halle A6 seine neuesten Entwicklungen im Bereich Lkw- und Busreifen.

„Die Transport Logistik hat sich für die deutschsprachigen Märkte als ein fester Termin im Kalender etabliert. In diesem Jahr zeigen wir unseren Kunden wegweisende Neuheiten im Nutzfahrzeugportfolio des Unternehmens. Darunter die neue Niederquerschnittsgröße des SmartFlex AH31“, erklärt Manfred Zoni, Hankooks Lkw-Vertriebsdirektor für die deutschsprachigen Märkte.

Für Hankook steht Wirtschaftlichkeit und Effizienz im Fokus seiner Forschung und Reifenentwicklung. Das Unternehmen präsentiert auf der Transport Logistic seine ultra-effizienten e-cube Blue Reifen mit entsprechenden Lenk-, Antriebs- und Trailerachsprofilen. Damit verfügt Hankook über eine Komplettlösung für alle Achspositionen im Lkw-Fernverkehr mit dem Rollwiderstands-Label A. Auf dem Messestand vertreten sind auch die erfolgreichen SmartFlex Bereifungen mit korrespondierenden Profilen: Die Lenkachsbereifung SmartFlex AH31, Antriebsachsbereifung SmartFlex DH31 sowie Hankooks Trailerreifen SmartFlex TH31 und TH22.

Unter allen Besuchern des Hankook Messestandes auf der Transport Logistic verlost der Reifenhersteller zwei VIP Tickets für den Truck Grand Prix am Nürburgring vom 9. bis zum 21. Juli inklusive VIP Hospitality Paket.

###

**Hankook präsentiert mit e-cube Blue eine  
ultra-kraftstoffeffiziente Reifenfamilie für den Fernverkehr**

**Reifenhersteller Hankook präsentiert seine ultra-effiziente und kraftstoffsparende e-cube Blue Reifenfamilie als Komplettlösung für den Fernverkehr, die für alle Achspositionen das Rollwiderstands-Label A trägt. Die wirtschaftliche Reifenfamilie zeichnet sich als Fernverkehrs-Systemlösung damit insbesondere durch höchste Kraftstoffeffizienz aus.**

Premium-Reifenhersteller Hankook stellt seine komplette, besonders effiziente und kraftstoffsparende Reifenfamilie für den Lkw-Fernverkehr mit dem Namen ***e-cube Blue*** vor. Damit zeigt Hankook eine Komplettlösung, die in puncto Rollwiderstand für alle Achspositionen A-gelabelt ist. Flottenkunden profitieren dank der neuen e-cube Blue Linie von einer zusätzlichen bis zu acht Prozent verbesserten reifenseitigen Kraftstoff-Effizienz und darüber hinaus auch einer bis zu 55 Prozent höheren Haltbarkeit (u.a. weniger unregelmäßiger Verschleiß, höhere Laufleistung) im Vergleich zu anderen Produkten.

Unter anderem speziell auf die jeweilige Achsposition abgestimmte Profildesigns helfen, den Treibstoff-Verbrauch weiter zu reduzieren und die Laufleistung zu erhöhen, ohne die dynamischen Eigenschaften wie Brems- oder Traktionsleistung zu beeinträchtigen.

Die Profilblöcke der beiden Mittelrippen der ***e-cube Blue AL20*** Lenkachsbereifung stützen sich durch ihre Verzahnung untereinander gegenseitig ab, was die Profilblocksteifigkeit erhöht und hilft, den Rollwiderstand zu reduzieren. Gestuft ausgeführte Hauptprofilrillen stützen die jeweiligen Blockseiten nach außen zusätzlich ab. Sie sorgen darüber hinaus auch für eine hohe Geradeauslaufstabilität und gutes Lenkansprechverhalten. Das überwiegend geschlossen ausgeführte Profildesign im Bereich der Schulterrippen sorgt für einen besonders gleichmäßigen Verschleiß.

Das Profilbild der ***e-cube Blue DL20*** Antriebsachs-Bereifung wird durch ein zentrales Vier-Block-Design der massiven Mittelrippe bestimmt. Die versetzte Anordnung der einzelnen Profilblöcke gewährleistet eine beidseitige Verzahnung und daraus resultierende gegenseitige Abstützung für eine sehr gute Traktionsleistung bei gleichzeitiger Reduzierung des Rollwiderstandes. Die zusätzlichen horizontal angeordneten, halbtief ausgeführten Zusatzlamellen steigern in Verbindung mit den Verbindungsstegen der offenen Schulterblöcke die Traktion zusätzlich.

Bei der ***e-cube Blue TL20*** Trailerbereifung sorgt die besonders breit ausgelegte Kontur für eine sehr hohe Fahrstabilität und erhöht darüber hinaus die Abriebfestigkeit. Die im Bereich der mittleren Rippen applizierten sogenannten Multilamellen verhindern ungleichmäßigen Abrieb, ohne jedoch die Stabilität der Profilrippen zu beeinträchtigen. Das geschlossene 4-Rillen-Design der Lauffläche gewährleistet neben hoher Seitenführung auch ein sehr niedriges Abrollgeräusch.

Gemeinsam ist allen drei e-cube Blue-Produkten die neu entwickelte Laufstreifenmischung mit hochstrukturierten Kohlenstoff-Molekülen für hohe Treibstoff-Effizienz. Die komplette e-cube Blue Reifenfamilie verfügt darüber hinaus selbstverständlich auch über alle Basistechnologien der erfolgreichen Hankook e-cube Produkt-Gruppe. Zur Anwendung kommt unter anderem das innovative Hankook Mischungs-Verfahren IMS (Innovative Mixing System), das für die besonders gleichmäßige Verteilung der Rußpartikel und Gummi-Moleküle innerhalb der Mischungen sorgt. In Verbindung mit der Verlängerung der Mischungszeiten bei abgesenkten Temperaturen wird so eine signifikante Erhöhung der Verbindungsrate zwischen Ruß und Gummi-Molekülen erzielt. Als Folge erzeugen e-cube-Reifen weniger Wärme. Die von Hankook patentierte Technologie Stiffness Control Contour Theory (SCCT) sorgt insbesondere durch eine gleichmäßige interne Druckverteilung für mehr Stabilität und weniger Bewegung im Reifen. Dies resultiert in einer hohen Haltbarkeit der Karkasse und verspricht eine sehr gute Runderneuerungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** |  | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **AL 20** | 385/55R22.5 | 160K | A/ C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **DL 20** | 315/70R22.5 | 154/150L | A/ C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **TL 20** | 385/55R22.5 | 160K | A/ B/W1 66dB | - | - | 🗹 |
| 385/65R22.5 | 160K | A/ B/W1 66dB | - | - | 🗹 |
| 435/50R19.5 | 160J | A/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 445/45R19.5 | 160K | A/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |

**Technische Eigenschaften der Hankook e-cube Blue Linie**

****

* Bis zu acht Prozent verbesserte, reifenseitige Kraftstoff-Effizienz.
* 55 Prozent höheren Haltbarkeit im Vergleich zu herkömmlichen Produkten u.a. durch deutliche Reduzierung von unregelmäßigem

Verschleiß

* Höhere Laufleistung durch neue Laufstreifenmischung

**e-cube Blue AL 20: Lenkachsbereifung**

1. ***Verstärkte Profilblöcke***

* verzahnte Profilblöcke der Mittelrippen für einen geringen Rollwiderstand

1. ***Schulterblock-Design***

* Das überwiegend geschlossen ausgeführte Profildesign im Bereich der   
  Schulterrippen sorgt für einen besonders gleichmäßigen Verschleiß.

1. ***Lamellierung***

* 3-D Tieflamellen für hohe Bremsleistung über die gesamte Laufleistung

****

**e-cube Blue DL 20: Antriebsachsbereifung**



1. ***Block-Design***

* Zentrales Vier-Block-Design der massiven Mittelrippe für hohe Traktionsleistung bei reduziertem Rollwiderstand

1. ***Verbindungsstege***

* Verbindungsstegen der offenen Schulterblöcke für zusätzliche Traktion und   
  Reduzierung von unregelmäßigem Verschleiß

1. ***Lamellierung***

* 3-D Tieflamellen für hohe Traktions- und Bremsleistung über die gesamte Laufleistung hinweg



**e-cube Blue TL 20: Trailerbereifung**

****

1. ***Reifenkontur***

* besonders breit ausgelegte Lauffläche für eine sehr hohe Fahrstabilität und verbesserte Abriebfestigkeit

1. ***Multi-Lamellen***

* Reduzierung von ungleichmäßigem Abrieb, ohne die Stabilität der   
  Profilrippen zu beeinträchtigen

****

**###**

**Allround-Talente für die Ganzjahresbereifung**

**Gerade bei wechselnden Witterungsbedingungen empfiehlt Hankook seinen Truck- und Buskunden für die Mittel- und Langstrecke die Allwetter-Reifenlinie SmartFlex. Nutzfahrzeugkunden können sich hier speziell auf eine hohe Fahrsicherheit und in einigen Größen auf die im Trend liegende erhöhte Tragfähigkeit verlassen.**

Sowohl der Lenkachsreifen SmartFlex AH31 als auch der Antriebsachsenreifen SmartFlex DH31 verfügen über eine M+S Kennung und das Schneeflocken (3PMSF)-Symbol, sodass auch bei überraschenden, winterlichen Straßenverhältnissen gutes Traktionsvermögen gewährleistet ist. Der Hankook SmartFlex DH31 besitzt ein 6-Rippen-Profil mit speziellen 6-winkligen Profilblöcken, welches für ein gleichmäßigeres Verschleißverhalten und damit für eine höhere Reifenlebensdauer sorgt. Hankook-patentierte, selbstreinigende Lamellen in der Mitte eines jeden Blocks verhindern Beschädigungen an den Blockkanten und sorgen so über das gesamte Reifenleben hinweg für exzellente Traktionsleistung.

Komplettiert wird die SmartFlex Allwetter-Reifenlinie durch den entsprechenden Trailerreifen SmartFlex TH31. Sein breiter, geschlossener Schulterbereich unterstützt einen stabilen Geradeauslauf und sorgt für eine gute Seitenführung. Abgeschrägte Profilrillen helfen dabei, Profilausbrüche zu vermeiden.

Während der SmartFlex AH31 und der SmartFlex DH31 hauptsächlich für größere Felgendurchmesser wie 22,5 Zoll bestimmt sind, ist der SmartFlex AH35 mit seinem Pendant für die Antriebsachse, dem SmartFlex DH35, eher für die kleineren Größen mit 17,5/19,5 Zoll vorgesehen.

***Verfügbare Größen der SmartFlex-Reifenlinie***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** |  | **M+S** | **Verfügbarkeit** | **Anmerk-ung** |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M (154M/149L) | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 295/80R22.5 | 154/149M | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | Reifen mit höherer Traglast |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/65R22.5 | 164K | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/65R22.5 | 160K | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/55R22.5 | 160K | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 355/50R22.5 | 156L | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 275/70R22.5 | 148/145M | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 295/60R22.5 | 150/147K | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/60R22.5 | 152/148L | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| **TH31** | 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 69 dB | - | 🗹 | 🗹 | - |
| 435/50R19.5 | 160J | B/B/W2 73 dB | - | 🗹 | 🗹 | - |
| 455/40R22.5 | 160J |  |  |  | In Produktion | - |

**Technische Eigenschaften der Hankook SmartFlex Ganzjahresreifenlinie**

**SmartFlex AH31**

**Lkw-*Ganzjahresreifen für die Lenkachse im Mittel- bis Langstrecken-Einsatz***



1. ***Extrabreites Profil und Schulterbereich***

* Der extrabreite offene Schulterbereich unterstützt eine hohe Lauf- und Traktionsleistung sowie hervorragende Handlingeigenschaften

1. ***Multi-3D-Lamellen***

* Hohe Traktion und Laufleistung bei gleichmäßigem Abrieb

1. ***Tread Wear Equalizer Stepper-Technologie (T.W.E.S.)***

* Stabilisatoren an den Profilblöcken Reduzierung von unregelmäßigem/einseitigem Verschleiß



**SmartFlex DH31**

***Lkw-Ganzjahresreifen für die Antriebsachse im Mittel- bis Langstrecken-Einsatz***

1. ***Multi-3D-Lamellen***

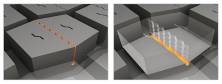
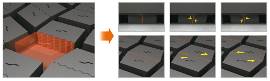
* Hohe Traktion und Laufleistung bei gleichmäßigem Abrieb

1. ***6-Rippen-Blockprofil***

* Stabiles 6-Rippen-Blockprofil mit speziellen 6-winkligen Profilblöcken

1. ***Selbstreinigende Lamellen***

* Gleich bleibende Traktion über die gesamte Lebensdauer
* Schutz vor Profilausbrüchen an den Ecken der Lamellen



**SmartFlex TH31**

***Lkw-Ganzjahresreifen für die Trailerachse im Mittel- bis Langstrecken-Einsatz***

1. ***4 ZigZack-Lamellen***

* 4 Hauptprofilrillen sorgen für eine optimale Wasserverdrängung

1. ***Abgeschrägtes Profilblockdesign***

* Abgeschrägte Profilblöcke helfen Stollenausbrüche zu vermeiden

1. ***C Extrabreites Profil und Schulterbereich***

* Der extrabreite geschlossene Schulterbereich unterstützt eine hohe Fahrstabilität und sorgt für eine gute Seitenführung sowie eine gleichmäßige Abnutzung

###

**Hankook mit 41 Größen in der Erstausrüstung bei MAN**

**Reifenhersteller Hankook zeigt sein Engagement im Erstausrüstungsgeschäft im Truck-Segment und ist mit 41 Dimensionen in der Erstausrüstung bei MAN gelistet. Die MAN Truck & Bus AG ist Teil des Volkswagen Konzerns, einem der größten Erstausrüstungskunden von Hankook weltweit. Das Erstausrüstungsgeschäft mit Hankook Lkw-Reifen für MAN umfasst insgesamt 41 Dimensionen im 17,5; 19,5; 22,5 und 24 Zoll-Bereich. Diese liefert Hankook für den für verschiedene MAN Modelle an die Produktionsstandorte des Münchener Lkw-Herstellers in Deutschland, Österreich und Polen, darunter seine für europäische Einsatzbedingungen adaptierten, umweltfreundlichen und wirtschaftlichen Lkw-Reifenlinien e-cube MAX, SmartFlex und SmartWork.**

Premium-Reifenhersteller Hankook ist mit 41 Dimensionen in der Erstausrüstung bei MAN gelistet, darunter die Lkw-Reifenlinien e-cube MAX, SmartFlex und SmartWork. Die Kooperation zwischen dem Nutzfahrzeugspezialisten und Reifenhersteller erfolgt bereits seit dem ersten Quartal 2015. Han-Jun Kim, Präsident von Hankook Tire Europe: „Die Ausweitung des Erstausrüstungsgeschäfts im Nutzfahrzeugsegment mit MAN ist strategisch gesehen für uns von großer Bedeutung, da wir nun auch weitere Profile und Dimensionen für die leichten bis schweren Lkw und Busse von MAN anbieten können.“

Die Ausrüstung umfasst die vielfach ausgezeichneten MAN Fahrzeug-Serien TGX, TGS, TGM und TGL für den nationalen und internationalen Fern-, Verteiler- und Baustellenverkehr. Zum Einsatz kommen bei den Bereifungen die bewährte e-cube MAX-Linie für den internationalen Fernverkehr, die neue SmartFlex-Ganzjahresreifenlinie für den flexiblen Einsatz zwischen Fern- und Verteilerverkehr sowie Baustellenprofile der SmartWork-Reihe. Speziell adaptiert für den Einsatz auf Fahrzeugen der EURO 6-Emissionsklasse, können die vorgesehenen Profile – jeweils als spezielle Lenk- und Antriebsachsversionen insbesondere in den Bereichen Umweltfreundlichkeit und Laufleistung punkten. Dies ist auch im Hinblick auf die in der Erstausrüstung wichtige TCO (Total Cost of Ownership) relevant.

Eine Besonderheit im Erstausrüstungsportfolio von Hankook bei MAN sind ebenso die vielen Größen im Niederquerschnittssegment; die jüngst hinzugekommene Größe lautet 355/50R22.5. Der Premium-Reifenhersteller zeigt damit, dass er bereits den aktuellen Markttrend, die wachsende Bedeutung an Niederquerschnittsgrößen im Lkw-Geschäft, in sein Portfolio integriert hat.

**###**

***Hankook in der Erstausrüstung bei MAN:***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **Modell** | **LI** | **Kennzeichnung** | **cid:image001.jpg@01D3AFE9.FBA08C40** | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/70R22.5 | TGX | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/60R22.5 | TGX | 154/148L | B/C/W1 70dB | - | - |  |
| 295/60R22.5 | TGX | 150/147L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 355/50R22.5 | TGX | 156L | C/B/W2 76dB | - | - |  |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | C/C/W2 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | TGX | 154/150L  (152/148M) | C/C/W2 73dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | TGX | 152/148L | C/C/W2 73dB |  |  |  |
| 295/60R22.5 | TGX | 150/147K | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| **AL 10** | 295/80R22.5 | TGX | 152/148M (154/149L) | C/C/W1 70dB |  | - |  |
| 385/55R22. | TGX | 160K (158L) | B/C/W1 70dB | - | - |  |
| **DL10** | 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W2 75dB | - |  |  |
| **AH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS / TGX | 154/149M | C/B/W1 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS / TGX | 156/150L | C/B/W2 73dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS / TGX | 156/150L  (154/150M) | C/B/W2 73dB |  |  |  |
| 385/65R22.5 | TGS / TGX | 160K (158L) | C/B/W1 69dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | TGS / TGX | 154/158L | C/B/W1 70dB |  |  |  |
| 385/55R22.5 | TGS / TGX | 160K (158L) | C/B/W1 69dB |  |  |  |
| **DH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS / TGX | 152/148M | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS / TGX | 156/150L  (154/150M) | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS / TGX | 154/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | TGS / TGX | 152/148L | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| **AH35** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 128/126M | D/C/W1 65dB |  |  |  |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | D/C/W1 67dB |  |  |  |
| 265/70R17.5 | MAN TGL | 140/138M | C/C/W1 67dB |  |  |  |
| 265/70R19.5 | MAN TGM | 140/138M | C/C/W1 67dB |  |  |  |
| 285/70R19.5 | MAN TGM | 146/144M | C/C/W1 67dB |  |  |  |
| **DH35** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 126/124M | D/C/W1 66dB |  |  |  |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | D/C/W1 71dB |  |  |  |
| 265/70R19.5 | MAN TGM | 140/138M | D/B/W1 73dB |  |  |  |
| 265/70R19.5 | MAN TGM | 140/138M | D/B/W1 73dB |  |  |  |
| 285/70R19.5 | MAN TGM | 146/144M | D/B/W1 73dB |  |  |  |
| **AM06 TT** | **3**25/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 72dB | - |  |  |
| **AM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 72dB | - |  |  |  |
| **DM06 TT** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/B/W1 73dB | - |  |  |
| **DM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/B/W1 73dB | - |  |  |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | MAN TGS | 160K (158L) | C/C/W2 74dB | - |  |  |
| **AM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/B/W1 67dB | - |  |  |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 68dB | - |  |  |
| **DM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 70dB | - |  |  |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W2 75dB | - |  |  |

**Hankook Lkw-Reifen für den Baustelleneinsatz in der Erstausrüstung auf allen Scania Trucks**

**Premium-Reifenhersteller Hankook liefert diverse Profile für den Einsatz im Baustellenverkehr seiner Lkw-Reifenlinie SmartWork an den schwedischen Nutzfahrzeughersteller Scania. Aktuell sind 9 Dimensionen in 22.5 und 24 Zoll Dimensionen gelistet, die Flottenkunden und Transportunternehmen ab den drei europäischen Scania Werken in Zwolle (Niederlande) Södertälje (Schweden) und Anger (Frankreich) bestellen können. Unter anderem wird auch die neue Scania XT-Baufahrzeuggeneration mit Hankook Reifen bestückt.**

Premium Reifenhersteller Hankook liefert sieben Reifenprofile für alle Scania-Modelle, die auf den Baustelleneinsatz ausgelegt sind, darunter auch für die neue XT- Baufahrzeuggeneration von Scania. Hierbei handelt es sich um die Lenkachsreifen SmartWork AM06, SmartWork AM06 TT, SmartWork AM09, SmartWork AM15+ als auch um die Profile SmartWork DM06, DM06TT und SmartWork DM09 für die Antriebsachse.

Der zum Volkswagen-Konzern gehörende Nutzfahrzeughersteller ist der jüngste Lkw-Erstausrüstungspartner von Hankook. Das Erstausrüstungsgeschäft mit Hankook Lkw-Reifen für Scania konzentriert sich derzeit auf Europa und umfasst insgesamt 34 Dimensionen im 22.5 und 24 Zoll-Bereich. Neben Lkw-Reifen für den Baustelleneinsatz beliefert Hankook den schwedischen Nutzfahrzeughersteller mit den für europäische Einsatzbedingungen adaptierten, umweltfreundlichen und wirtschaftlichen Lkw-Reifenlinien e-cube MAX für den Fernverkehr und SmartFlex als Ganzjahresreifen für die Mittelstrecke. Beide Reifenlinien können ebenso auf den Scania Bussen verbaut werden.

Die Erstausrüstungskooperation mit Scania ist bereits die zweite innerhalb des Volkswagenkonzerns im Bereich der schweren Nutzfahrzeuge. Seit 2015 liefert Hankook Erstausrüstungsbereifungen für verschiedene Modelle an MAN Truck & Bus.

Han-Jun Kim, Präsident von Hankook Tire Europe: „Wir freuen uns über den Ausbau unserer Zusammenarbeit mit Scania. Gerade im Baustellenverkehr müssen wir bei der Konstruktion der Reifen auf höchste Belastungsfähigkeit achten; unsere SmartWork-Linie konnte hier vollumfänglich die Scania-Ingenieure überzeugen.“

###

***Hankook in der Erstausrüstung bei Scania:***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** | **cid:image001.jpg@01D3AFE9.FBA08C40** | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **AM09** | 315/80R22.5 | 156/150K | D/B/W1 67dB | - |  |  |
| 13R22.5 | 156/150K | D/C/W1 68dB | - |  |  |
| **DM09** | 315/80R22.5 | 156/150K | D/C/W1 70dB |  |  |  |
| 13R22.5 | 156/150K | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | 158L(160K) | C/C/W2 74dB | - |  |  |
| **AM 06 TT** | 325/95R24 | 162/160K | D/C/W2 72dB | - | - |  |
| **DM 06 TT** | 325/95R24 | 162/160K | D/C/W2 73dB |  |  |  |
| **AM06** | 325/95R24 | 162/160K | D/C/W2 72dB | - | - |  |
| **DM06** | 325/95R24 | 162/160K | D/C/W2 73dB |  |  |  |
| **AL10+** | 295/60R22.5 | 150/147L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/70R22.5 | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 355/50R22.5 | 156L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K(158L) | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| **DL10+** | 295/60R22.5 | 150/147L | C/C/W1 73 dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | 154/150L (152/148M) | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | 152/148L | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| **AL10** | 295/60R22.5 | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - |  |
| 295/80R22.5 | 152/148M (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - |  |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | B/C/W1 70dB | - | - |  |
| **DL10** | 295/80R22.5 | 152/148M | C/C/W1 72dB |  |  |  |
| 295/60R22.5 | 150/147K (149/146L) | D/C/W1 75dB |  |  |  |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 154/149M | C/B/W1 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | C/B/W1 73dB |  |  |  |
| 385/65R22.5 | 160K (158L) | C/B/W1 69dB |  |  |  |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | C/B/W1 69dB |  |  |  |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| **AL 22** | 295/80R22.5 | 154/149M | C/B/W1 69db | - |  |  |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 69dB | - |  |  |

**Hankook und Schmitz Cargobull - eine erfolgreiche Partnerschaft**

**Hankook und Trailerhersteller Schmitz Cargobull arbeiten seit 2013 erfolgreich zusammen. Die Kooperation umfasst europaweit die Erstausrüstung elf verschiedener Trailermodelle, die strategische Zusammenarbeit im Flottengeschäft und das Full-Service-Geschäft. 2016 verlängerten beide Partner ihre Kooperation vorzeitig um drei Jahre. Für die erfolgreiche Zusammenarbeit wurde Hankook von Schmitz Cargobull 2017 als „Strategic Partner“ ausgezeichnet.**

Premium-Reifenhersteller Hankook und die Schmitz Cargobull AG, Europas führender Hersteller von Lkw-Trailern, führen seit fünf Jahren eine enge und erfolgreiche Partnerschaft. Schmitz Cargobull ist auf die Produktion von Sattelaufliegern für Schwer-Lkw spezialisiert und gilt aufgrund seiner innovativen Fertigungstechnologien und der Telematik-Vorreiterrolle als Maßstab für besonders effiziente Transportlösungen. Premium-Reifenhersteller Hankook liefert sein komplettes, für europäische Einsatzbedingungen adaptiertes, hochmodernes und umweltfreundliches Lkw-Trailerreifenangebot bereits seit einigen Jahren in die Erstausrüstung an die Schmitz Cargobull AG. Das Angebot umfasst unter anderem die Lkw-Trailerbereifungen in den Hankook-Serien e-cube MAX und SmartWork. Das Erstausrüstungsgeschäft für den nationalen und internationalen Schwerlastverkehr mit Hankook Lkw-Reifen für Schmitz Cargobull konzentriert sich zunächst auf den europäischen Markt und umfasst aktuell 13 Trailer-Dimensionen im 19.5 und 22.5 Zoll-Bereich, darunter auch die Mega-Trailer Dimensionen 445/45R19.5, 435/50R19.5 und 455/40R22.5 der Hankook e-cube Familie. Geliefert werden die Hankook Bereifungen direkt in alle Werke des Trailerherstellers mit Sitz im nordrheinwestfälischen Altenberge.

Die langjährige Kooperation konzentriert sich auf die strategische Zusammenarbeit im Flottengeschäft auf europäischer Ebene und eine Ausweitung der bestehenden Lieferverträge im OE-Segment. 2016 einigten sich beide Partner vorzeitig ihre Kooperation bis 2019 zu verlängern und zu intensivieren. Die vertiefte Zusammenarbeit beinhaltet den Ausbau des Full-Service-Angebots sowie den Ausbau des Ersatzgeschäfts von Hankook Trailerreifen über die bestehende Vertriebskooperation zwischen dem Schmitz Cargobull Service Partner Netzwerk und dem gemeinsamen Servicepartner Pneunet.

Manfred Zoni, Lkw-Vertriebsdirektor für die deutschsprachigen Märkte, sieht viel Potenzial in einer noch engeren Kooperation mit Schmitz Cargobull: „Die Intensivierung unserer Partnerschaft mit Schmitz Cargobull ist für uns von strategisch wichtiger Bedeutung, insbesondere deshalb, weil diese sowohl unser Erstausrüstungs- als auch das Ersatzgeschäft im Trailersegment stärkt.“

Auch Schmitz Cargobull schätzt die enge und verlässliche Zusammenarbeit mit dem Premium-Reifenhersteller. Das Unternehmen verlieh Hankook 2017 als Zeichen seiner Anerkennung den Preis **„Strategic Partnership“**.

Bernhard Schmitz, stellvertretender Leiter Strategischer Einkauf Schmitz Cargobull setzt auf Synergieeffekte. „Die Strategie von Hankook passt zur Schmitz Cargobull-Strategie; wir setzen auf eine langfristige Zusammenarbeit. Die Produkte von Hankook ergänzen unsere Premium Produkte und unsere Kunden erhalten damit optimale Transportlösungen“.

***Hankook in der Erstausrüstung bei Schmitz-Cargobull***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** | cid:image001.jpg@01D3C4FA.6DB03950 | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **TH31** | 385/65 R22.5 | 160K | B/B/W1 69dB | - |  |  |
| 435/50 R19.5 | 160J | B/B/W2 73dB | - |  |  |
| **TH22** | 385/55 R22.5 | 160K | B/B/W2 71dB | - |  |  |
| 385/65 R22.5 | 164K | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| **TM15** | 385/65 R22.5 | 160K | D/C/W1 69dB | - |  |  |
| **TL10** | 445/45 R19.5 | 160J | B/B/W2 73dB | - |  |  |
| **TL10+** | 385/65 R22.5 | 160K | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 385/55 R22.5 | 160K | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 435/50 R19.5 | 160J | B/B/W2 73dB | - | - |  |
| 455/40 R22.5 | 160J | B/B/W2 71dB | - | - |  |
| **TL20** | 385/55 R22.5 | 160K | A/B/W1 66dB | - | - |  |
| **TW01** | 385/65 R22.5 | 160K | B/C/W1 69dB |  |  |  |
| **AW02** | 385/55 R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB |  |  |  |

###

**Hankook TH22: Trailerbereifung für Tieflader-Transporte**

**Der TH22 ist Hankooks Trailerspezialist wenn es um die Beförderung von Schwertransporten im regionalen Verkehr, wie zum Beispiel über Landstraßen, geht. Denn den TH22 gibt es neben den Standardgrößen auch in kleineren Größen, die dann auf Tiefladern montiert werden können und so ein maximales Ladevolumen ermöglichen.**

Der Hankook TH22 ist die erfolgreiche Trailerbereifung des Premium-Herstellers für den Regional- und Pendelverkehr. Den TH22 gibt es in den Standardgrößen 235/75R17.5, 245/70R17.5 und 265/70R19.5 sowie zusätzlich in kleineren Größen speziell für den Einsatz auf Tieflader-Anhängern.

Die Profil- und Karkassenauslegung des Hankook TH22 Trailerreifens optimiert sowohl die Abriebfestigkeit als auch den Rollwiderstand. Das geschlossene 4-Rippen Blockprofil mit extra breiten, massiven Schulterrippen wurde speziell für einen geringen Rollwiderstand und eine stabile Seitenführung entwickelt. Gleichzeitig unterstützt das Profildesign eine gleichmäßige Abnutzung und eine um 10 Prozent höhere Laufleistung gegenüber seinem Vorgängermodell. Wellenförmig ausgelegte Profillamellen und bis in den Profilgrund reichende Querlamellen sorgen zusätzlich für eine effektive Wasserverdrängung und lassen den TH22 so zu einem Allround-Talent bezüglich Handlingeigenschaften avancieren.

Hankook baut auch beim TH22 auf die patentierte IMS-Lösung (Innovative Mixing System), die bereits bei vielen Lkw-Reifen Serien im Produktportfolio des Premium-Herstellers Anwendung findet. In der Herstellung werden Kautschuke mit besonders langkettigen Molekülen verwendet. Das Resultat ist ein erheblich kühlerer Lauf bei deutlich gestiegener Kilometerleistung.

Die geringe Bauhöhe sorgt für maximales Ladevolumen und macht den Hankook TH22 in den Größen 205/65R17.5 und 215/75R17.5 gepaart mit hoher Traglast besonders geeignet für Tieflader-Schwertransporte auf Landstraßen, beispielsweise bei Auto-, Baustellenfahrzeug- oder Bauteiltransporten.

***Verfügbare Größen des TH22***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** |  | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **TH22** | 9.5R17.5 | 143/141J | D/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 11R22.5 | 148/146L | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 215/75R17.5 | 135/133J | D/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 235/75R17.5 | 143/141J | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 245/70R17.5 | 143/141J (146/146F) | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 245/70R19.5 | 141/140J | C/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 265/70R19.5 | 143/141J | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 285/70R19.5 | 150/148J | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 205/65R17.5 | 129/127J | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 425/65R22.5 | 165K | B/B/W1 71dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | B/B/W1 71dB | - | 🗹 | 🗹 |

**Technische Eigenschaften des Hankook TH22**



**1. *Reifenaufbau***

- Gürtelstruktur: Geringere Gürtelverformung gewährleistet sehr

niedrigen Rollwiderstand

- Karkassstruktur: Das breitere Karkassenprofil mit verstärktem

Gürtelkord garantiert

eine exzellente Haltbarkeit

- Wulststruktur: Verstärkte Wulststruktur sorgt auch bei hohem

Ladegewicht für eine lange Lebensdauer

**2. *Profildesign***

- Optimiertes Zick-Zack-Rippendesign für eine gute Selbstreinigung

- Breites und festes Schulterpaket für verbesserte Laufleistung und gleichmäßige Abnutzung

- Massives, durchgehende Mittelrippe verbessert die Rolleigenschaften und Seitenführung



**###**

**Über Hankook**

Hankook fertigt weltweit innovative, Hochleistungsradialreifen im Premium-Segment für Pkw, SUVs, Geländewagen, Leicht-Lkw, Wohnmobile, Lkw, Busse und den automobilen Motorsport (Rundstrecke/ Rallye).

Das Unternehmen investiert kontinuierlich in Forschung und Entwicklung, um seinen Kunden stets höchste Qualität in Verbindung mit technologischer Exzellenz zu bieten. In weltweit fünf Entwicklungszentren und acht Groß-Fabriken entwickelt und produziert Hankook Tire Bereifungslösungen, die speziell auf die Anforderungen und Ansprüche regionaler Märkte zugeschnitten sind. In Europa findet die Reifenentwicklung für die lokalen Märkte und die Erstausrüstung nach Maßgabe führender Europäischer Fahrzeughersteller im Hankook Technikzentrum Hannover/Deutschland statt. Produziert werden die Reifen unter anderem in der hochmodernen europäischen Fabrik des Unternehmens in Rácalmás/Ungarn, die 2007 eingeweiht wurde und kontinuierlich erweitert wird. Derzeit produzieren dort rund 3.000 Beschäftigte bis zu 19 Millionen Reifen pro Jahr für Pkw, SUVs und Leicht-Lkw.

Die Europa- und Deutschland-Zentrale des Reifenherstellers befinden sich in Neu-Isenburg bei Frankfurt am Main. In Europa unterhält Hankook weitere Niederlassungen in Frankreich, Großbritannien, Italien, den Niederlanden, Polen, Russland, Schweden, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn und der Ukraine. Hankook Reifen werden direkt über regionale Distributoren in weitere europäische Länder vertrieben. Weltweit beschäftigt das Unternehmen 21.000 Mitarbeiter und liefert seine Produkte in über 180 Länder. Führende Automobilhersteller vertrauen in der Erstausrüstung auf Bereifungen von Hankook. Etwa 30 Prozent des globalen Umsatzes erzielt das Unternehmen innerhalb Europas und der GUS. Hankook Tire ist seit 2016 im renommierten Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World) vertreten.

Weitere Informationen finden Sie unter www.hankooktire-mediacenter.com oder www.hankooktire.com

**Media-Contact:**

**Hankook Tire Europe GmbH | Corporate Communications Europe/CIS**

**Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg | Germany**

Felix Kinzer, Director

Tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170

[f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de)

Anna Pasternak, PR Manager

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173

[a.pasternak@hankookreifen.de](mailto:a.pasternak@hankookreifen.de)

Yara Willems, PR Specialist

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172

[y.willems@hankookreifen.de](mailto:y.willems@hankookreifen.de)

Stefan Prohaska, Public Relations

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 171

[s.prohaska@hankookreifen.de](mailto:s.prohaska@hankookreifen.de)

Kristina Schott, Public Relations

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 175

[k.schott@hankookreifen.de](mailto:k.schott@hankookreifen.de)