****

**Cartella stampa per**

**Autopromotec Bologna**

**2019**

**Autopromotec**

**22 al 26 Maggio 2019**

Cartella stampa

**Indice**

* Hankook presenta soluzioni innovative all’ “Autopromotec” di Bologna 2019
* **Ventus S1 evo 3:** Il nuovo pneumatico di punta Hankook Ventus S1 evo 3 conquista il podio al test indipendente tra altri 53 brand
* **Kinergy 4S 2:** il nuovo pneumatico 4 stagioni Kinergy 4S 2 di Hankook
* **SmartTouring AL22:** Hankook presenta SmartTouring, il nuovo pneumatico ultramoderno per pullman a lunga percorrenza.
* **Hankook Ventus S1 evo 2 SUV & Winter i\*cept evo 2 SUV:** Primo equipaggiamento premium con Hankook Ventus S1 evo 2 SUV e Winter i\*cept evo 2 SUV
* **Winter i\*cept evo 2:** Gli pneumatici invernali Hankook convincono nei test degli pneumatici indipendenti europei
* Cresce ancora la gamma 2018/2019 di pneumatici invernali Hankook
* **SmartFlex AH31 & SmartFlex DH31:** Pneumatici per diverse applicazioni per tutte le stagioni
* **SmartWork DM09:** i battistrada da utilizzare su strada e fuoristrada completano la serie Hankook SmartWork
* **Vantra LT:** Hankook amplia il portafoglio di pneumatici nel segmento del trasporto leggero
* Hankook Tire presenta i nuovi pneumatici di concezione futuristica

Troverai ulteriore materiale sulla line-up di Hankook sul nostro sito web di Media Center:https://www.hankooktire-mediacenter.com/autopromotec-2019

**Hankook presenta soluzioni innovative all’ “Autopromotec” di Bologna 2019**

**Dal 22 al 26 Maggio, il produttore premium di pneumatici Hankook esporrà alla fiera Autopromotec di Bologna. Hankook presenterà la sua gamma di prodotti vettura, bus, autocarro, high-performance e a basso impatto ambientale. Alcune novità presenti allo stand Hankook saranno: il nuovo pneumatico Ultra High Performance Ventus S1 evo 3, il quattro stagioni Hankook Kinergy 4S 2 e il pneumatico per autobus per la lunga percorrenza, lo SmartTouring AL22.**

***Italia, Bologna, 22 Maggio 2019*** – Il produttore premium di pneumatici Hankook Tire sarà presente all’Autopromotec di Bologna dal 22 al 26 Maggio. Hankook presenterà ai visitatori l’intera gamma di pneumatici vettura, Suv, trasporto leggero, autocarro e autobus nella Hall 20 stand A70. Ancora una volta l’azienda darà prova della sua forza innovativa presentando i suoi prodotti di ultima generazione, includendo l’ultimo prodotto Ultra High Performance Ventus S1 evo 3 per auto, il quattro stagioni Hankook Kinergy 4S 2 e il pneumatico per autobus per la lunga percorrenza, lo SmartTouring AL22.

“L’Autopromotec è sempre una vetrina internazionale molto importante, anche quest’anno avremo l’opportunità di presentare ai Clienti di tutta Europa diversi nuovi prodotti vettura e autocarro dai quali ci aspettiamo un grande apporto sia in termini di vendite che di immagine” afferma Carlo Citarella, Amministratore Delegato di Hankook Tire Italia.

Il nuovo pneumatico Ultra High Performance per auto, il Ventus S1 Evo 3, riunisce le eccellenti caratteristiche di prestazioni e comfort del “S1 evo”, già dimostrate in numerosi test indipendenti, e un notevole miglioramento delle caratteristiche ambientali. Durante lo sviluppo del battistrada il produttore premium Hankook, ha messo al primo posto dagli ingegneri. Così, per la terza generazione del S1 evo, è stato dato particolare valore a un ulteriore miglioramento in fatto di aderenza sul bagnato e comportamento di guida/precisione di sterzata. Tra le novità anche il suo ultimo 4 stagioni, il Kinergy 4S 2, creato per avere prestazioni sicure 365 giorni all’anno senza cambio pneumatici. All’interno dello stand Hankook ci sarà anche un corner dedicato alla gamma di pneumatici Laufenn.

Anche i pneumatici per autobus avranno un ruolo centrale alla fiera di Bologna. Il produttore premium di pneumatici presenterà il pneumatico per autobus a lunga percorrenza, lo SmartTouring AL22, adatto a tutte le posizioni che garantisce eccellenti prestazioni di frenata e guida confortevole. I singoli strati della cintura dello SmartTouring AL22 sono disposti strutturalmente in modo da ridurre al minimo la produzione di calore durante la marcia rispetto agli pneumatici convenzionali. Questo effetto non solo riduce la resistenza al rotolamento con conseguente risparmio di carburante, ma prolunga notevolmente la vita utile dello pneumatico. Inoltre possiede eccellenti caratteristiche per le condizioni invernali avendo il simbolo 3PMSF.

A dimostrazione del grande impegno di Hankook per la mobilità del futuro, nello stand saranno presenti i pneumatici futuristici “Aeroflow” e “Hexonic”. Il progetto di innovazione avviato con il Royal College of Art di Londra si ispira al motto “Extending Future Life beyond Mobility”. Il compito degli studenti partecipanti era quello di sviluppare un nuovo concetto di pneumatici per i veicoli autonomi e di creare una nuovissima esperienza per la mobilità del futuro. Questi pneumatici sono stati presentati al mercato europeo per la prima volta all’Essen Motor Show 2018. Ogni due anni vengono sviluppati i pneumatici futuristici in collaborazione con le università di design di fama mondiale come parte del progetto “Design Innovation” di Hankook.

###

**Il nuovo pneumatico di punta Hankook Ventus S1 evo 3 conquista il podio al test indipendente tra altri 53 brand**

**Il nuovissimo Hankook Ventus S1 evo 3, uno pneumatico Ultra High Performance per auto e SUV, ha conquistato una posizione di punta e ha ottenuto una valutazione eccellente nel suo primo test indipendente di Auto Bild, la rivista automobilistica leader in Germania. La rivista ha testato gli pneumatici estivi nel marzo 2019 Ultra High Performance (UHP) di 53 brand nelle misure 225/45 R 17 in tutti i criteri di prestazioni, compresa la resa chilometrica. Come per tutti gli pneumatici Hankook, anche in questo ultimo modello del produttore premium, la sicurezza era al primo posto tra le specifiche di prodotto per ingegneri dello sviluppo. Si è data particolare attenzione a un ulteriore miglioramento nel campo della tenuta sul bagnato e del comportamento di guida/della precisione di sterzata. Per questo, il nuovo S1 evo 3 ha superato tutti gli altri pneumatici che sono stati testati nella frenata sul bagnato, che rappresenta il criterio di prova più importante dal punto di vista della sicurezza. Inoltre, lo pneumatico ha convinto gli esaminatori di Auto Bild grazie al preciso comportamento di sterzata e al buon riscontro sulle strade asciutte. Il nuovo Hankook Ventus S1 evo 3 sarà inizialmente disponibile nel mercato europeo in 77 misure da 17 a 22 pollici.**

Il nuovo Ventus S1 evo 3 di Hankook è il proseguimento della storia di successo degli pneumatici Ultra High Performance Hankook. Come il predecessore, offre un’esperienza di guida molto sicura, sportiva e comoda, tanto in condizioni asciutte quanto in condizioni bagnate. Il Ventus S1 evo 3 – l’ultimo arrivato nella famiglia vincente Ventus di Hankook, che festeggiò il debutto sul mercato nel 1994 con il primo “Ventus” – presenta anche delle novità, in termini di protezione dell’ambiente e delle risorse, senza compromettere i criteri rilevanti per la sicurezza.

Per l’edizione 2019, la rivista automobilistica Auto Bild, ha testato la misura 225/45 R 17 su una BMW Serie 1 nel più grande test degli pneumatici del mondo, con 53 prodotti estivi[[1]](#footnote-1) dei principali brand. Avendo ottenuto come punteggio buono e molto buono in tutti i criteri del test, la redazione di Auto Bild, nel verdetto finale, ha descritto Hankook Ventus S1 evo 3 come “uno pneumatico bilanciato e performante, veramente impeccabile e perfetto, che offre un comportamento di sterzata preciso con un buon riscontro sulle strade asciutte e con la migliore frenata sul bagnato”.

“I nostri pneumatici si sono già affermati come primo equipaggiamento premium delle principali case automobilistiche, anche nel segmento dei veicoli molto sportivi”, spiega Han-Jun Kim, presidente di Hankook Tire Europa. “Con la nostra nuova ammiraglia proseguiamo consapevolmente su questa strada. Nella produzione in serie dei nostri nuovi pneumatici di punta, abbiamo impiegato un gran numero di nuove tecnologie e sono molto felice che abbiano dimostrato il loro potenziale di prestazioni in uno dei test indipendenti più rinomati al mondo. Sono convinto che il nostro nuovo Ventus S1 evo 3, a partire dal suo lancio sul mercato, avrà un successo immediato tra i nostri clienti”.

Grazie alla continua ricerca, nel Ventus S1 evo 3 trova applicazione una nuova generazione di materiali innovativi. Gli esperti di mescole Hankook hanno ottimizzato il comportamento di guida del Ventus S1 evo 3 sulle strade bagnate e asciutte utilizzando resine naturali ad alte prestazioni nella mescola del battistrada. In questo modo non viene solo aumentato il livello di aderenza nel picco del rendimento, ma lo pneumatico mantiene questo livello di aderenza elevato anche in una gamma più vasta di temperature, disponendo quindi di una soglia più ampia. Per la mescola del battistrada sono state utilizzate una mescola ad alta tenuta completamente in silicio e una speciale tecnologia di miscelazione per la migliore distribuzione dei polimeri e dei riempitivi. I risultati sono un notevole miglioramento delle prestazioni di frenata sul bagnato e la riduzione della resistenza al rotolamento.

A questa riduzione contribuisce anche una nuova mescola per la parete laterale dello pneumatico, che consente una minore resistenza al rotolamento del Ventus S1 evo 3 di ben 2,5 punti percentuali rispetto al predecessore. Una nuova fasciatura di grado 0 di materiale composito di aramide riduce fino al 60 per cento la crescita indesiderata della circonferenza di rotolamento alle velocità alte e molto alte (300 km/h e oltre) rispetto ai comuni tessuti a base i nylon. Il Ventus S1 evo 3 raggiunge così una stabilità di marcia decisamente migliore e una vita del pneumatico più lunga grazie a un minor sviluppo di calore.

Il tessuto della cintura contribuisce anche al miglioramento delle forze laterali del cinque per cento. Le “Hyper-Slant” sulle coste centrali del blocco del battistrada aiutano inoltre ad aumentare la forza laterale, in quanto la superficie di contatto effettiva sotto carico viene aumentata, ad esempio in caso di improvvisa necessità di evitare un ostacolo. I blocchi delle coste esterne del battistrada asimmetrico, altamente resistenti e particolarmente larghi, sono stati ulteriormente rinforzati tramite degli ulteriori tiranti di collegamento per una tenuta in curva precisa e stabile.

La marcata scanalatura esterna del battistrada all’interno dello speciale design del blocco è una reminiscenza estetica dell’indimenticabile design del Ventus S1 evo con la tipica serpentina nell’area esterna del battistrada. Dal punto di vista tecnico, la “Interlocking Groove”, abbinata al design a 4 canali con flusso ottimizzato, riduce efficacemente l’aquaplaning e aumenta notevolmente l’aderenza sul bagnato, senza causare cali di prestazioni su strade asciutte.

L’ingegner Klaus Krause, direttore del centro di sviluppo Hankook di Hannover, dichiara: “Per il Ventus S1 evo 3 i nostri ingegneri si erano posti l’obiettivo di superare il predecessore, il battistrada di Hankook più vincente sul mercato fino ad oggi. Il risultato del loro lavoro è uno pneumatico Ultra High Performance il cui comportamento di guida e le cui caratteristiche di marcia sono stati ottimizzati al punto da concretizzare letteralmente il motto ‘Driving Emotion’. Inoltre”, spiega Kraus, “già nello sviluppo del S1 evo 3 sono stati considerati anche i futuri requisiti della cosiddetta ‘Real Driving Emission’, che l’industria automobilistica deve soddisfare”.

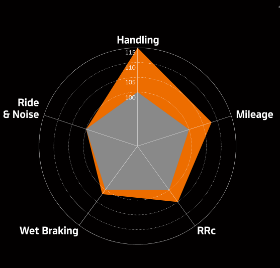
Oltre al principale centro di R&S di Hankook, il Technodome, il del Ventus S1 evo 3 è stato sviluppato in misura notevole nel centro di sviluppo europeo di Hannover del produttore. La produzione avviene principalmente nel modernissimo impianto produttivo dell’impresa di Rácalmás, in Ungheria. Dalla sua introduzione sul mercato, lo pneumatico Ventus S1 evo 3 è disponibile anche in un modello adatto per il SUV, costituito da una carcassa con il doppio strato in raion. Alcune dimensioni hanno già ottenuto il via libera per il primo equipaggiamento dei nuovi modelli dalle case automobilistiche leader tedesche. La linea comprenderà inizialmente 77 dimensioni nelle misure da 17 a 22 pollici delle serie da 55 a 25 con larghezze della superficie di rotolamento da 205 a 315 mm.

###

**Hankook Ventus S1 evo 3: caratteristiche tecniche**

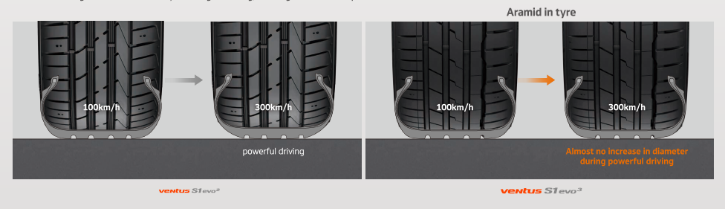
1. ***Perfezionamento delle prestazioni***

* Le cosiddete „Hyper-Slants“ aiutano i blocchi centrali del battistrada, che migliorano la tenuta laterale, aumentando l’area di contatto effettiva sotto carico.
* I blocchi della nervatura rigida esterna ed ampia del battistrada asimmetrico sono stati ulteriormente rinforzati con barre di collegamento aggiuntive per una maneggevolezza precisa e stabile in curva.



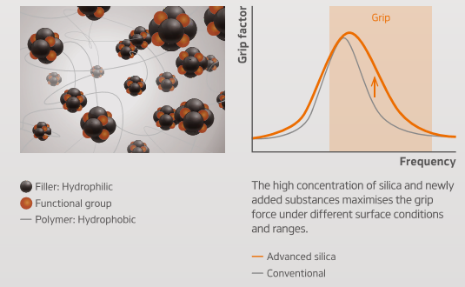
1. ***Riduzione dell’espansione in altezza ad alta velocità grazie al nuovo materiale composito aramidico***

* Una nuova fasciatura a 0 gradi in materiale composito aramidico riduce l’espansione indesiderata del diametro fino al 60% rispetto ai tessuti a base di nylon utilizzati in precedenza a velocità elevate o molto elevate (300 km/h e oltre).



1. ***Milgiori prestazioni di frenata sul bagnato e riduzione della resistenza al rotolamento***

* Una mescola del battistrada in silice ad alta aderenza e una speciale tecnologia di miscelazione per una distribuzione più uniforme di polimeri e cariche garantiscono un significativo miglioramento delle prestazioni di frenata sul bagnato e una riduzione della resistenza al rotolamento.
* La maneggevolezza della Ventus S1 evo 3 su strade bagnate e asciutte è stata ottimizzata grazie, tra l'altro, all'impiego di resine naturali ad alte prestazioni nella mescola del battistrada.

**Hankook presenta il nuovo pneumatico 4 stagioni Kinergy 4S 2**

**Prestazioni sicure 365 giorni all’anno senza cambio di pneumatici – la nuova generazione di pneumatici 4 stagioni Hankook è stata sviluppata per questo. Con oltre 20 anni di esperienza nella categoria degli pneumatici 4 stagioni, il produttore di pneumatici è un pioniere in questo settore. Nello sviluppo del Kinergy 4S 2, pensato per le condizioni stradali europee, è confluito tutto il know-how degli ingegneri Hankook. Con una profilatura a forma di V e una mescola della superficie di rotolamento altamente moderna a base di componenti oleosi naturali, il nuovo Kinergy 4S2 garantisce un comportamento di marcia e frenata stabile per tutto l’anno in diversi intervalli di temperatura che si presentano regolarmente in Europa. Disponibile in 66 misure da 14 a 20 pollici.**

Per gli automobilisti, attenti alla qualità e ai costi, che desiderano evitare il cambio di pneumatici semestrale senza per questo rinunciare alle prestazioni equilibrate e alla sicurezza, il produttore di pneumatici premium Hankook offre con lo pneumatico Kinergy 4S 2 uno specialista per tutte le stagioni, che è stato completamente ripensato nella sua quinta generazione. Per essere in grado di affrontare le diverse condizioni atmosferiche e le temperature, il Kinergy 4S 2 ha delle prestazioni particolarmente bilanciate e costanti per tutto l’anno. Questo è reso possibile da un battistrada direzionale – impiegato per la prima volta negli pneumatici 4 stagioni Hankook – abbinato a una mescola dello pneumatico composta da un’unione di silicio e polimeri particolarmente innovativa.

Il prodotto offre un’interessante alternativa per assicurare la mobilità conforme alla legge durante tutto l’anno, soprattutto per le condizioni atmosferiche sempre più mutevoli dell’Europa. Grazie alla marcatura del fiocco di neve (3PMSF), obbligatoria per gli pneumatici invernali in Europa dal gennaio 2018, questo pneumatico può essere utilizzato per tutto l’anno anche nei Paesi con obbligo di guida con pneumatici invernali – temporaneo o permanente.

L’ingegner Klaus Krause, direttore del centro di sviluppo Hankook di Hannover, sottolinea: “Per lo sviluppo del Kinergy 4S 2 la nostra squadra di ingegneri ha potuto contare su oltre vent’anni di esperienza nel settore degli pneumatici 4 stagioni. Il risultato è un prodotto completamente nuovo, che mette a disposizione delle prestazioni particolarmente stabili indipendentemente dalle condizioni atmosferiche e dalle temperature grazie all’innovativa mescola dello pneumatico e allo speciale design del battistrada”.

Il Kinergy 4S 2, quale pneumatico 4 stagioni, è un vero talento poliedrico, che combina le caratteristiche cruciali invernali ed estive di uno pneumatico, senza perdite di prestazioni dovute alle temperature. Inoltre, offre una grande affidabilità sul bagnato, sull’asciutto e sulla neve.

La guida sicura sulle strade bagnate è assicurata dal battistrada direzionale. I blocchi del battistrada a forma di V facenti presa gli uni negli altri garantiscono una stabilità elevata. Sono separati da scanalature extra larghe a due livelli, che dislocano l’acqua lateralmente in modo ottimale anche in presenza di forti piogge. Il sistema di drenaggio impedisce l’aquaplaning ed elimina efficacemente anche la fanghiglia nevosa dal battistrada. Queste caratteristiche del battistrada sono sostenute dalla mescola dello pneumatico di nuovo sviluppo, composta da un’unione di silicio e polimeri che garantisce un’ottima presa sul bagnato grazie a una quota elevata di materie prime naturali rinnovabili.

Questa combinazione di sostanze naturali e sintetiche ad alta tecnologia ha un effetto positivo anche sulle prestazioni sul bagnato del Kinergy 4S 2. Gli esperti di mescola Hankook sono stati in grado di fare in modo che la superficie di rotolamento del nuovo pneumatico per tutte le stagioni presenti una rigidità elevata, una stabilità extra in curva e una precisione di sterzata migliorata sulle tratte asciutte, oltre a un’aderenza elevata indipendentemente dalla temperatura. Questa rigidità elevata è garantita anche dalla struttura massiccia dei blocchi e dalla loro speciale disposizione. In questo modo, gli ingegneri Hankook garantiscono che gli spazi di frenata siano brevi anche sulle strade asciutte e alle alte temperature e che la spalla dello pneumatico offra la necessaria tenuta, a beneficio delle caratteristiche di manovrabilità sull’asciutto complessive.

Inoltre, la variazione nella disposizione dei blocchi, che presentano un profilo a zigzag al centro della superficie di rotolamento, porta a una riduzione delle emissioni sonore rispetto al battistrada precedente. I polimeri funzionalizzati garantiscono un legame ad alta densità con le strutture di ossido di silicio. Così si conserva l’elasticità, mentre la resistenza al rotolamento viene ridotta e i naturali processi di invecchiamento dello pneumatico vengono rallentati grazie ai legami chimici stabili dei singoli componenti. Questo ha a sua volta un effetto positivo sulla resa chilometrica. Il Kinergy 4S 2 è particolarmente resistente e, grazie all’usura ridotta, presenta una lunga durata e una buona efficienza nei consumi.

Per uno pneumatico per tutte le stagioni è importante che la mescola dello pneumatico rimanga elastica e non si indurisca alle basse temperature. Solo in questo modo la superficie di contatto dello pneumatico presenta la quantità decisiva di punti di contatto con la strada, per garantire l’aderenza necessaria per viaggiare in sicurezza anche sotto zero. Le fini lamelle 3D nel blocco centrale della superficie di rotolamento aumentano la superficie di contatto e garantiscono una presa ottimale sulla neve. La particolare disposizione ondulata 3D mantiene stabile il Kinergy 4S 2 durante le manovre di frenata e riduce gli spazi di frenata non solo d’inverno, oltre a ridurre l’usura delle lamelle in caso di sollecitazione intensa dello pneumatico alle basse temperature. Una superficie di rotolamento ottimizzata con scanalature laterali a forma di V garantisce una manovrabilità controllata e una buona tenuta di strada sulla neve.

Gli speciali indicatori di usura invernali applicati a intervalli regolari nelle scanalature (Winter Tread Wear Indicators – WTWI) consentono al guidatore di verificare velocemente e facilmente se la profondità degli intagli corrisponde a quella richiesta per gli pneumatici invernali.

La gamma di Hankook Kinergy 4S 2 prevede 66 misure da 14 a 20 pollici, delle serie da 35 a 70 con larghezze della superficie di rotolamento da 165 a 275 mm.in parte con indice di velocità T, H, V, W e Y.

###

**Hankook crea SmartTouring, il nuovo pneumatico ultramoderno per pullman a lunga percorrenza.**

**La casa produttrice di pneumatici Hankook presenta il suo assortimento di pneumatici per pullman a lunga percorrenza con i prodotti SmartTouring, che sono destinati al mercato europeo. Anticipando la crescente importanza dei viaggi in pullman su tratte lunghe e la conseguente maggiore richiesta di pneumatici ad alta tecnologia per bus in questa classe. Il nuovo Hankook SmartTouring AL22 può essere utilizzato su tutte le posizioni degli assali e garantisce il massimo comfort di crociera e rotolamento, un’eccellente concentricità, una rumorosità minima e - come è abituale per gli pneumatici Hankook - una resistenza ottimizzata al rotolamento e una bassa usurabilità, indicata per i viaggi particolarmente lunghi. Lo SmartTouring di Hankook DL22 è adatto soprattutto agli pneumatici per asse motore.**

L’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook ha presentato nel 2016, tra gli altri prodotti, anche il modernissimo pneumatico per pullman a lunga percorrenza in Europa. A partire da tale data, lo SmartTouring AL22 Hankook sarà disponibile nelle misure 295/80R22.5 e 315/80R22.5 dal suo lancio sul mercato e sarà adatto a tutte le ruote per pullman a lunga percorrenza in qualsiasi posizione degli assali. Klaus Krause, vicepresidente e direttore del Centro Sviluppi Europeo di Hannover, commenta così l’evento: “Durante lo sviluppo della serie SmartTyre ci siamo concentrati in particolare sul comfort di crociera e di rotolamento e su un tipo di guida su tratti prevalentemente rettilinei. Le caratteristiche dello SmartTouring AL22 non consentono solo il massimo comfort di viaggio ai passeggeri ma anche la massima comodità di guida e maneggevolezza all’autista durante le tratte particolarmente lunghe.”

Il contorno della carcassa dello SmartTouring AL22 sfrutta al meglio le proprietà delle sospensioni contribuendo ad uno stile di guida particolarmente sicuro. Il profilo a cinque nervature longitudinali con la spessa costola chiusa centrale consente in qualsiasi momento una marcia eccellente sui tratti rettilinei. Gli intagli speciali multi 3D garantiscono sia una buona trazione che un’eccellente risposta in frenata.

Il tallone dello SmartTouring AL22 è stato studiato per ottenere un’eccellente ricostruibilità. Inoltre il suo nuovo contorno permette di ottenere una rigidità molto precisa nei punti di giunzione per un’eccellente concentricità e il massimo comfort di viaggio.

I singoli strati della cintura del nuovo SmartTouring AL22 sono disposti strutturalmente in modo da ridurre al minimo la produzione di calore durante la marcia rispetto agli pneumatici convenzionali. Questo effetto non solo riduce la resistenza al rotolamento, con conseguenti risparmio di carburante, ma prolunga notevolmente la vita utile del pneumatico.

Il risparmio di carburante, dovuto ad una minore produzione di calore, dipende non solo dalla struttura della cintura ma anche dalla composizione della mescola usata per lo SmartTouring AL22 Hankook. Per la gomma base del battistrada si utilizzano speciali molecole di fuliggine di dimensioni più grandi e con una struttura particolarmente stabile per una conseguente significativa minore dispersione dell’energia durante il movimento. Queste molecole di carbone “altamente strutturate” garantiscono infine una migliore resistenza all’abrasione e, utilizzate in abbinamento ad altre tecnologie, concorrono a migliorare il chilometraggio dello SmartTouring AL22 rispetto ai prodotti convenzionali per oltre il 17 per cento.

**Hankook SmartTouring AL22: caratteristiche tecniche**

1. ***Schema longitudinale del battistrada con intagli multi 3D ed una spessa costola centrale***

* Elevata stabilità direzionale e comfort di maneggevolezza.
* Eccellente qualità di marcia sui tratti rettilinei.
* Ottimi risultati in frenata e trazione.

**

1. ***Speciale struttura della cintura e concezione innovativa del tallone***

* Minore produzione di calore.
* Elevata ricostruibilità.

******

1. ***Nuova mescola dello pneumatico con molecole di fuliggine altamente strutturate:***

* Bassa resistenza al rotolamento e minore consumo di carburante.
* Maggiore resistenza all’abrasione con un chilometraggio fino al 17% in più rispetto ai prodotti convenzionali.



***Misure disponibili***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **LI** | **Marchio sull’etichetta** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AL22** | 295/80R22.5 | 154M | C/B/W1 71dB |  | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 71dB |  | 🗹 | 🗹 |

**###**

**Primo equipaggiamento premium con Hankook Ventus S1 evo 2 SUV e Winter i\*cept evo 2 SUV**

**L’attuale generazione di BMW X3, in distribuzione da novembre 2017, è ora disponibile con pneumatici estivi Hankook nelle misure 225/60 R18 104 W XL o con pneumatici invernali Hankook da 225/60 R18 104 H XL. Con più di 1,5 milioni di veicoli venduti in tutto il mondo dal suo lancio sul mercato nel 2003, la BMW X3 è una delle vetture più apprezzate della sua classe. Gli pneumatici Hankook con i prodotti premium Ventus S1 evo 2 SUV e winter i\*cept evo 2 SUV montati sulla nuova BMW X3 contribuiscono alla dinamica di guida e alla manovrabilità tipiche del marchio. Questi pneumatici hanno già dato prova di sé, tra l’altro, nel primo equipaggiamento per l’ammiraglia BMW Serie 7.**

Con l’attuale BMW X3, Hankook ha ottenuto nuovamente una partnership per il primo equipaggiamento per le gomme estive e invernali. Quest’anno, l’apprezzato segmento SUV in Europa raggiungerà per la prima volta il 25 per cento della produzione di autovetture. Hankook offre anche gli pneumatici ad altissime prestazioni (UHP) nella versione SUV realizzata su misura per questa classe di prodotto. Il Gruppo BMW ha individuato sin dall’inizio il trend di diffusione di questa versatile classe di veicoli e ha ottenuto grandi successi con i modelli precedenti della BMW X3. Per gli pneumatici di terza generazione della BMW X3, il produttore ha scelto, tra gli altri, il marchio Hankook. La BMW X3 unisce un aspetto dinamico e sportivo allo pneumatico Ventus S1 evo 2 SUV nella misura 225/60 R18 104 W XL, oltre al Winter i\*cept evo 2 SUV da 225/60 R18 104 H XL di Hankook.

Per quanto riguarda le gomme estive, l’indicazione del Gruppo BMW per gli ingegneri Hankook è stata quella di sviluppare uno pneumatico che offrisse prestazioni elevate senza sacrificare il comfort, garantendo quindi le aspirazioni sportive del marchio ed esaltando al contempo il carattere confortevole ma agile della BMW X3.

Per soddisfare queste esigenze, i Ventus S1 evo 2 SUV con il marchio della stella per la BMW X3 sono dotati di un rinforzo del tallone appositamente realizzato. Questo elemento è progettato specificatamente per i veicoli più sportivi e offre la rigidità necessaria ad assicurare una maggiore precisione di guida, che esalti la dinamica di guida del veicolo e controbilanci con delicatezza il maggior peso di un SUV. Per sopportare le elevate temperature a cui è sottoposto il Ventus S1 evo 2 SUV a una velocità massima di 270 km/h, gli strati di rinforzo sono realizzati con un tessuto ibrido resistente al calore appositamente sviluppato. Grazie all'elevata rigidità della parete laterale inferiore, garantisce caratteristiche di manovrabilità particolarmente buone.

La struttura multistrato del battistrada riduce sensibilmente la resistenza al rotolamento. Al contempo, la mescola del battistrada favorisce la presa sul bagnato, andando a completare in modo ottimale le caratteristiche di sicurezza della BMW X3.

In linea con le prestazioni acustiche di serie del parabrezza, anche gli pneumatici producono un rumore di rotolamento particolarmente ridotto. La struttura a tasselli a 3 strati ispirata al campionato DTM, con la speciale composizione a scala dei tasselli della spalla esterna, offre una maggiore superficie di contatto mano a mano che lo pneumatico si usura, garantendo così prestazioni di trazione sempre elevate durante l’intero ciclo di vita dello pneumatico.

“Dopo la BMW Serie 7, essere presenti anche sulla BMW X3 con gli pneumatici estivi e invernali rappresenta un riconoscimento delle capacità dei nostri sviluppatori di pneumatici di progettare prodotti di alta qualità”, afferma Tony Lee, Vice presidente Marketing & Sales di Hankook Tire Europe. “Specialmente per il mercato europeo, che riveste grande importanza per noi, il proficuo investimento nell’impianto di prova invernale “Technotrac” di Ivalo (Finlandia) ha dato un ottimo contributo sia nello sviluppo degli pneumatici invernali sia nel miglioramento del primo equipaggiamento di Hankook”.

Come gli pneumatici estivi, anche il Winter i\*cept evo 2 SUV con il marchio della stella è progettato per supportare al meglio le dinamiche di guida della BMW X3 anche nelle condizioni invernali. Oltre alla ridotta resistenza al rotolamento, nella fase di sviluppo ci si è concentrati sulle prestazioni su pista. Le lamelle in 3D lungo l’intero battistrada offrono una maggiore stabilità di guida, minimizzando il movimento e l’abrasione dei tasselli, migliorando al contempo le caratteristiche di manovrabilità grazie a un edge-effect massimizzato. Viene utilizzata una mescola di nanosilicio ad alta dispersione, che impedisce allo pneumatico di indurirsi alle basse temperature, garantendo così una migliore presa durante l’inverno e sulle superfici bagnate, grazie a una maggiore elasticità della superficie di contatto dello pneumatico, così come dimostrano le brevi distanza di frenata. Pur essendo uno pneumatico invernale, il rumore di rotolamento piacevolmente ridotto aumenta il comfort per il conducente e riduce l’inquinamento acustico nell’ambiente.

###

**Gli pneumatici invernali Hankook convincono nei test degli pneumatici indipendenti europei**

**Con i prodotti** **Winter i\*cept RS 2 e Winter i\*cept Evo 2, il produttore di pneumatici Hankook introduce nell’assortimento due pneumatici invernali premiati per la stagione fredda in arrivo. Tutti e due i prodotti hanno ottenuto il punteggio più alto nei test degli pneumatici delle riviste specializzate e delle organizzazioni di test europee. Gli pneumatici invernali Hankook continuano dunque i successi della stagione di test 2017.**

Gli pneumatici Winter i\*cept RS 2 e Winter i\*cept Evo 2 hanno ottenuto risultati superiori alla media nei test a livello europeo. Gli esaminatori indipendenti delle riviste specializzate tedesche, finlandesi, russe, svedesi e britanniche hanno lodato soprattutto le caratteristiche di manovrabilità e frenata degli pneumatici Hankook sulla neve. Il Winter i\*cept RS 2 – il modello di successo Hankook per le zone con latitudine moderata come quelle dell’Europa centrale e occidentale – è rientrato nel gruppo di punta in vari test di riviste specializzate tedesche e inglesi. Lo pneumatico ha convinto gli esaminatori soprattutto per le “eccellenti qualità di manovrabilità in tutte le condizioni atmosferiche” (Autobild, Germania, 38/2018). Sulla neve, il Winter i\*cept RS 2 è “molto affidabile e preciso e presenta una forte trazione” (auto motor sport, Germania, 21/2018); lo pneumatico ha convinto anche sul manto stradale bagnato e asciutto con le sue caratteristiche di guida sicure e semplici da padroneggiare (Auto Express, UK, 09/2018). Il Winter i\*cept RS 2 si riallaccia quindi ai buoni risultati dei test dell’anno precedente.

Anche il Winter i\*cept Evo 2 di Hankook è perfettamente adatto alle condizioni stradali invernali dell’Europa centrale e occidentale. Lo pneumatico invernale Ultra High Performance ha convinto soprattutto per le sue grandi prestazioni frenanti sul manto stradale innevato e per la sua eccellente aderenza in curva. Il battistrada invernale si è “distinto per la sua frenata esemplare sulla neve”. L’i\*cept Evo 2 di Hankook è inoltre “facilmente controllabile sul bagnato” e “sicuramente sottosterzante” sulle strade asciutte (sport auto, Germania, 11/2018).

“Siamo estremamente orgogliosi dei numerosi risultati positivi dei test ottenuti in diversi Paesi dai nostri pneumatici invernali”, dice Han-Jun Kim, Presidente di Hankook Europa. “I test degli pneumatici indipendenti superati regolarmente con risultati buoni e molto buoni dai nostri pneumatici invernali Hankook, dimostrano che siamo in grado di offrire ai consumatori finali i prodotti adatti alle più svariate condizioni tipiche di questi mercati esigenti”.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Rivista | Numero | Paese | Modello | Misura degli pneumatici | Valutazione |
| Autobild | 38/2018 | Germania | Winter i\*cept RS 2 | 195/65 R 15 H | Buono |
| auto motor und sport | 21/2018 | Germania | Winter i\*cept RS 2 | 205/55 R 16 H | Raccomandabile |
| sport auto | 11/2018 | Germania | Winter i\*cept Evo 2 | AA: 235/40 R 18 V  AP: 255/35 R 18 V | Raccomandabile |
| Auto Express | 09/2018 | Regno Unito | Winter i\*cept RS 2 | 205/55 R 16 H | 99% (2° posto su 8) |

###

**Cresce ancora la gamma 2018/2019 di pneumatici invernali Hankook**

**Rispetto alla scorsa stagione invernale, Hankook ha ampliato la propria gamma con nuove misure nei due profili invernali Winter i\*cept evo 2 SUV e Winter i\*cept RS 2. Per lo pneumatico 4 stagioni Kinergy 4S 2 sono state aggiunte le misure SUV.**

Il Winter i\*cept RS 2, appositamente sviluppato per le auto compatte e di gamma media, ora è disponibile con ulteriori specifiche. Le nuove dimensioni 205/55 R16 V XL, 215/65 R16 H XL e 225/45 R17 H XL e V XL non sono destinate solo alle auto compatte, ma anche al sempre più ampio mercato di SUV di piccole dimensioni. Inoltre, il Winter i\*cept RS 2 è ottimizzato specificatamente per le temperature invernali moderate, quelle prevalenti nell’Europa centrale e occidentale.

In questa stagione invernale, al profilo invernale con prestazioni eccezionalmente elevate di Hankook, disponibile per SUV e vetture, sono state aggiunte nuove misure. In linea con i dati di vendita dei veicoli SUV in costante aumento, Hankook amplia la propria gamma di pneumatici invernali Winter i\*cept evo 2 SUV UHP aggiungendo nuove misure e presenta anche tre nuove versioni 225/60 R18 H XL, 225/55 R19 V e 235/50 R19 V XL. La configurazione asimmetrica del battistrada offre, tra l’altro, ottime prestazioni sulla neve, oltre a maggiori performance in trazione e frenata sulle strade bagnate e asciutte.

Per i clienti che solitamente percorrono distanze brevi in aree urbane, uno pneumatico per tutte le condizioni atmosferiche può essere una valida alternativa al cambio stagionale degli pneumatici. Il Kinergy 4S 2, lanciato sul mercato nel 2018, si fonda sull’esperienza ultraventennale di Hankook nel campo degli pneumatici 4 stagioni. Il profilo a V del Kinergy 4S 2 e la mescola del battistrada ultramoderna realizzata con componenti naturali del petrolio assicurano la stabilità del comportamento di guida e di frenata tutto l’anno a tutte le temperature normalmente presenti in Europa. Nella stagione invernale 2018/2019, Hankook offre anche le misure per SUV che superano i 18 pollici delle precedenti versioni e adatte quindi a modelli più grandi di questo gruppo di veicoli. Con l’indice di velocità W, le misure 235/55R19W XL, 255/50R19W XL e 275/45R20W XL sono adatte anche per veicoli con motorizzazioni importanti che raggiungono i 270km/h.

###

**Pneumatici per diverse applicazioni per tutte le stagioni**

**Specialmente in condizioni climatiche variabili Hankook consiglia l’utilizzo di pneumatici SmartFlex per autocarri e bus adatti a tutte le stagioni sulle medie e lunghe percorrenze. I clienti dei veicoli commerciali possono contare sull’elevato livello di sicurezza di guida e sull’attuale tendenza di maggiore capacità di carico di alcune misure.**

Sia i pneumatici per asse sterzante SmartFlex AH31 che per asse motore SmartFlex DH31 riportano il contrassegno M+S e il simbolo del fiocco di neve (3PMSF), che indica la garanzia di una buona trazione anche in caso di guida invernale su strada. Il pneumatico SmartFlex DH31 di Hankook è dotato di un battistrada a 6 coste con speciali blocchi esagonali che favoriscono un’usura uniforme e una maggiore durata del pneumatico. Gli intagli autopulenti brevettati di Hankook al centro di ciascun blocco prevengono i danni ai bordi dei tasselli assicurando così una tenuta eccellente per tutta la vita del pneumatico.

La linea di pneumatici per tutte le stagioni è resa completa dal corrispondente prodotto per rimorchi SmartFlex TH31. L’ampia superficie della spalla favorisce una guida stabile assicurando una buona stabilità laterale. I solchi smussati del battistrada servono a prevenire le crepe.

Mentre SmartFlex AH31 e SmartFlex DH31 sono stati progettati principalmente per le misure più grandi da 22.5 pollici, SmartFlex AH35 e la sua controparte per asse motore SmartFlex DH35 sono più indicati per misure più piccole da 17.5/19.5 pollici.

***Misure disponibili della linea pneumatici SmartFlex***

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **IC/CV** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** | **Nota** |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M (154M/149L) | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 295/80R22.5 | 154/149M | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | Pneumatici per portata superiore |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/65R22.5 | 164K | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/65R22.5 | 160K | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 385/55R22.5 | 160K | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 355/50R22.5 | 156L | C/B/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | In produzione | - |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 295/60R22.5 | 150/147K | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| 315/60R22.5 | 152/148L | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 | - |
| **TH31** | 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 69 dB | - | 🗹 | In produzione | - |
| 435/50R19.5 | 160J | B/B/W2 | - | 🗹 | In produzione | - |
| 455/45R22.5 | 160K | C/B/W1 70 dB | - | 🗹 | In produzione | - |

**Caratteristiche tecniche della linea di pneumatici per tutte le stagioni SmartFlex di Hankook**

**SmartFlex AH 31**

***Pneumatici autocarri per tutte le stagioni per asse sterzante per medie e lunghe percorrenze***



1. ***Battistrada e spalla extralarge***

* La superficie extralarge della spalla favorisce un lungo chilometraggio e trazione e conferisce eccellenti caratteristiche di tenuta.

1. ***Battistrada con intagli multipli 3D***

* Elevata trazione e chilometraggio con usura costante

1. ***Tecnologia Equalizer Stepper Technology (T.W.E.S.) per l’usura del battistrada***

* Stabilizzatori sui blocchi del profilo
* Riduzione dell’usura irregolare/ su un solo lato



**SmartFlex DH 31**

***Pneumatici autocarri per tutte le stagioni per asse motore per medie e lunghe percorrenze***

1. ***Intagli multipli 3D***

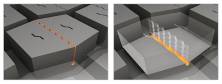
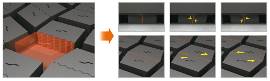
* Elevata trazione e chilometraggio con usura uniforme

1. ***Battistrada con blocchi a 6 costole***

* Massiccio battistrada a 6 coste con speciali tasselli esagonali sul battistrada

1. ***Intagli autopulenti***

* Trazione costante per tutta la vita del pneumatico
* Effetto anti frantumazione agli angoli degli intagli



**SmartFlex TH 31**



***Pneumatici autocarri per tutte le stagioni per rimorchio per medie e lunghe percorrenze***

1. ***4 intagli a zigzag:***

* 4 solchi principali sul battistrada assicurano un ottimo drenaggio dell’acqua

1. ***Disegno smussato dei tasselli del profilo:***

* Gli intagli dei blocchi a profilo smussato aiutano a prevenire la frantumazione del materiale

1. ***Superficie extralarge del battistrada e della spalla:***

* La spalla chiusa extralarge conferisce maggiore stabilità di guida assicurando una buona stabilità laterale ed un’usura   
  uniforme.

###

**Hankook SmartWork: i battistrada da utilizzare su strada e fuoristrada completano la serie**

**La gamma di Hankook specifica per i cantieri edili, comprendente gli pneumatici SmartWork AM11 per gli assi sterzanti, SmartWork DM11 per assi motore e SmartWork TM11 per il rimorchio, è stata messa a punto appositamente per le difficili necessità di marcia dei veicoli su strada e fuoristrada. Questa linea di pneumatici è ideale non soltanto per i cantieri edili, grazie all’elevata capacità di trazione, ma è adatta anche su strada, soprattutto per la sua alta resa chilometrica.**

La linea SmartWork di Hankook, che include gli pneumatici AM11, DM11 e TM11, è stata progettata per i veicoli destinati all’uso nei cantieri edili, che trasportano e rimuovono materie prime, ghiaia, rifiuti e simili. Questi pneumatici, inoltre, possono essere utilizzati anche quando gran parte dell’itinerario da percorrere è su strada. Gli pneumatici per gli assi sterzanti, per assi motore e per il rimorchio offrono un’alta resa chilometrica su strada e un’elevata trazione nei cantieri con superfici non pavimentate; ciò è garantito dal design dei battistrada, adatto a tutte le posizioni degli assali, ma soprattutto dalla mescola speciale degli pneumatici.

SmartWork AM11 per l’asse sterzante è adatto ai veicoli destinati all’uso nei cantieri edili che si spostano più frequentemente su strada. I suoi tasselli poligonali del battistrada garantiscono un’eccellente trazione ed una straordinaria resa in frenata anche sulle strade fangose. Sia il disegno extralarge del battistrada che la superficie chiusa della spalla conferiscono a SmartWork AM11 un alto grado di stabilità di guida. Gli speciali tasselli in gomma nelle scanalature del profilo prevengono l’incastro del pietrisco. SmartWork AM11 è adatto inoltre all’asse sterzante ma è stato progettato espressamente per l’uso sullo sterrato. I suoi tasselli extralarge del battistrada garantiscono un’eccellente trazione sulle superfici irregolari tipicamente presenti nei cantieri edili. A questo contribuisce anche la sua spalla aperta con l’interconnessione tra i tasselli. Le scanalature extralarge del battistrada prevengono l’incastro dei sassi nel battistrada.

SmartWork DM11 è disponibile per l’asse di guida. Il disegno direzionale del battistrada consente una migliore eliminazione del fango e dell’acqua. L’interconnessione tra i tasselli di SmartWork DM11 garantisce eccellenti prestazioni di marcia sui tratti rettilinei ed un’ottima distribuzione dell’impatto sui tasselli migliorando così la durata del pneumatico. I tasselli seghettati del battistrada all’esterno della superficie del battistrada aumentano la resistenza alle tensioni laterali aiutando a prevenire efficacemente i danni sulla spalla del pneumatico o la lacerazione dei bordi dei tasselli.

Il pneumatico per rimorchi SmartWork TM11 compreso nella linea è dotato di una trazione notevolmente elevata grazie ai solchi particolarmente larghi. Inoltre il pneumatico per rimorchi si distingue per l’ottima capacità di drenaggio dell’acqua. Grazie ai contrassegni M+S tutti gli pneumatici delle serie SmartWork possono essere utilizzati su strada e fuori strada per tutto l’anno, anche in inverno.

Come per altre linee di pneumatici Hankook anche la SmartWork presenta la tecnologia SCCT di Hankook (Teoria del Contorno Controllo di Rigidità) che consente una distribuzione particolarmente uniforme della pressione del pneumatico anche con carichi pesanti riducendo al minimo la tensione di deformazione a cui è sottoposta la carcassa. Questo influenza positivamente non solo la durata del pneumatico ma anche le prestazioni di frenata e la ricostruibilità delle gomme.

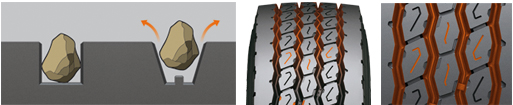
***Misure disponibili della linea SmartWork***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **IC/CV** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AM11** | 315/80R22.5 | 156/150K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM11** | 315/80R22.5 | 156/150K | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **TM11** | 385/65R22.5 | 160K/158L | D/C/W1 69dB | - | 🗹 | 🗹 |

**Caratteristiche tecniche di SmartWork AM09 di Hankook**

1. ***Solchi a zigzag più larghi per un’elevata trazione e prestazioni di frenata ottimizzati:***

* Quattro solchi extralarge del battistrada con disegno a zigzag garantiscono la giusta aderenza sull’asfalto e sullo sterrato.
* Eccellente eliminazione del fango e dell’acqua.
* Un numero maggiore di protuberanze nei solchi facilita la funzione autopulente dello pneumatico.



1. ***Tasselli poligonali graduati per un effetto più marcato sui bordi:***

* Speciali tacche sui singoli tasselli del battistrada per un’aderenza particolarmente efficace.
* Distanza di frenata minore.
* Aumento della trazione sullo sterrato.



1. ***Il disegno chiuso della spalla aumenta la stabilità di guida del pneumatico:***

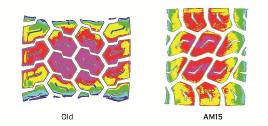
* Migliore resistenza alle forze laterali.
* Protezione contro i danni ai bordi dei tasselli.
* La spalla alettata tende a produrre meno calore durante la marcia.



**Caratteristiche tecniche di SmartWork AM11 di Hankook**

1. ***Tasselli ottimizzati del battistrada***

* Le barre tra i blocchi del battistrada stabilizzano i pneumatici.
* La superfici di contatto ottimizzate prevengono l’usura irregolare.



Old AM11

1. ***Solchi particolarmente larghi e profondi per una trazione migliorata e per la prevenzione dei danni causati dai sassi***

* I solchi drenano al meglio l’acqua garantendo un chilometraggio particolarmente lungo.
* Le coste tra i solchi evitano l’incastro dei sassi nel battistrada.



1. ***L’innovativa mescola in gomma riduce la produzione di calore***

* Lo speciale metodo di miscelazione rallenta l’usura aumentando il chilometraggio.
* La ricostruibilità è più semplice e lo pneumatico può essere utilizzato di nuovo in tempi più rapidi.



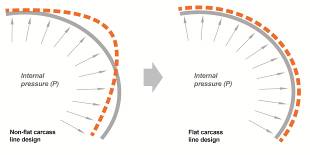
**Caratteristiche tecniche di SmartWork DM09 di Hankook**

***1. Tecnologia SCCT Hankook (Teoria del Contorno Controllo di Rigidità):***

- La distribuzione particolarmente uniforme della pressione anche in condizioni di carico pesante riduce

efficacemente al minimo il carico deformante sulla carcassa ottenendo un’ottimale ricostruibilità con

eccellenti caratteristiche di tenuta in curva e frenata, brevi distanze di frenata ad una maggiore durata



***2. Battistrada del pneumatico ottimizzato:***

- Disegno dei tasselli con costola centrale rinforzata per una distribuzione più uniforme delle forze dinamiche.

- Abrasione più uniforme e riduzione al minimo dell’usura irregolare.

- Elevata aderenza sulle superfici non compatte ed ottime proprietà autopulenti grazie al disegno aperto della

spalla del pneumatico.

- Tasselli conici sul lato esterno del battistrada per una migliore resistenza ai carichi laterali e la protezione dei

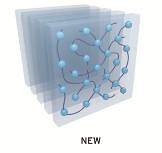
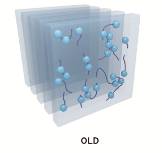
Bordi dei tasselli nella zona della spalla.



***3. Sistema innovativo di miscelazione Hankook:***

- Distribuzione particolarmente uniforme delle particelle di nero carbone e delle molecole di gomma nella mescola grazie a tempi più lunghi di miscelazione alle basse temperature.

- Il tasso notevolmente più elevato di legami tra il nero carbone e le molecole della gomma consente di ridurre la produzione di calore durante la guida per una minore resistenza al rotolamento e consumi inferiori di carburante.



**Caratteristiche tecniche di SmartWork TM11 di Hankook**

***Battistrada ottimizzato del pneumatico:***



* I solchi più larghi del battistrada rispetto al modello precedente assicurano una trazione migliorata



* Gli intagli al centro dei tra solchi del battistrada prevengono l’incastro dei sassi nel battistrada



* L’ interconnessione tra I tasselli del battistrada aumentano la loro rigidità favorendone un’usura più uniforme

###

**Hankook amplia il portafoglio di pneumatici nel segmento del trasporto leggero**

**Il produttore di pneumatici Hankook amplia il suo portafoglio di prodotti nel settore del trasporto leggero e minivan. Saranno utilizzati pneumatici Hankook ad alte prestazioni delle modernissime linee Ventus e Vantra pluripremiate, di produzione europea, fornite anche alla Daimler AG quale primo equipaggiamento premium.**

Il produttore di pneumatici premium Hankook amplia la sua linea nel settore della dotazione di pneumatici per trasporto leggero e minivan con delle varianti ad alte prestazioni specifiche da 16 e 17 pollici. Pertanto i modelli di pneumatici Ventus Prime 2 e Vantra LT verranno prodotti anche in versione per il primo equipaggiamento per la Mercedes-Benz Classe V. Nello sviluppo degli pneumatici, prodotti nel modernissimo impianto produttivo in Ungheria, l’attenzione si è concentrata soprattutto su un elevato livello di comfort, unito a delle ottime caratteristiche ambientali, come ad esempio la bassa resistenza al rotolamento e il basso livello di rumorosità esterna, oltre ovviamente a una buona aderenza sul bagnato e un handling preciso.

Oltre agli aspetti di sicurezza tradizionalmente importanti per il produttore di pneumatici Hankook ‒ come le eccellenti prestazioni frenanti e lo strepitoso handling ‒ l’attenzione degli ingegneri sviluppatori si è concentrata su un elevato comfort in fatto di rumorosità e rotolamento, oltre che su una resistenza al rotolamento decisamente ridotta. Il Ventus Prime 2 ‒ specialista del primo equipaggiamento Hankook, che verrà montato tra l’altro nella variante da 17 pollici nelle misure 225/55 R 17 101 V XL sulla Mercedes-Benz Classe V ‒ nel corso dell'ampia fase di test si è contraddistinto soprattutto per le sue caratteristiche di guida decisamente confortevoli.

Uno dei fattori chiave è rappresentato dal profilo dello pneumatico Hankook Ventus Prime 2 nella tecnologia Multi-Tread-Radius adeguato alle esigenze d’impiego specifiche. Unitamente al materiale in trama d’acciaio altamente resistente, per un design della cintura realizzato in modo particolarmente compatto, viene garantita sempre la miglior superficie d’appoggio possibile dello pneumatico, indipendentemente dalle condizioni di carico del veicolo. Grazie all’impiego di una nuova mescola del battistrada al nano-silicio, con una mescola base appositamente adattata, la resistenza al rotolamento è stata ridotta significativamente, mantenendo inalterata l’aderenza sul bagnato. Il battistrada della superficie di rotolamento, realizzato con design bionico, garantisce inoltre delle elevate riserve per l’aquaplaning, senza avere impatti negativi sulla rumorosità esterna.

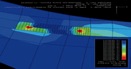
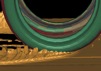
Gli pneumatici Hankook 16 pollici utilizzati per i minivan includono il modello Vantra LT nelle misure 205/65 R 16 C 101/103 H. Gli pneumatici per il trasporto leggero, vincitori in test indipendenti (ad esempio da AutoBild Reisemobil, aprile 2014), sono stati sviluppati con particolare attenzione alle elevate esigenze e agli speciali requisiti del trasporto di persone e merci a livello regionale e locale. L’attenzione degli ingegneri, oltre che su un’eccellente aderenza sul bagnato, si è concentrata anche sulla massimizzazione della resa chilometrica, unita a un’efficienza di consumi ottimizzata grazie alla minimizzazione delle perdite di energia durante la marcia, per un’economicità complessivamente maggiore. Con una varietà di nuove tecnologie ‒ come lo schermo protettivo della spalla e la struttura ottimizzate del blocco del battistrada (tecnologia dell'impronta di contatto durevole) ‒ il Vantra LT offre tanto il miglioramento della caratteristiche di marcia e della sicurezza ad alta velocità, quanto un'usura ridotta della superficie di rotolamento. La resa chilometrica dello pneumatico, rispetto al predecessore, è aumentata fino al 12%.

**###**

**Caratteristiche tecniche di Hankook Ventus Prime 2**

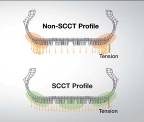
1. ***Distribuzione ottimizzata della pressione per un'elevata aderenza in ogni condizione***

* La tecnologia con raggio multi-tread garantisce una zona di contatto ampliata per un comportamento di marcia sicuro ed elevate prestazioni in fase di frenata sul bagnato, in curva e alle alte velocità.

3r-system.jpg

1. ***Maneggevolezza ottimale e maggiore durata***

* la tecnologia SCCT (Stiffness Control Contour Theory), brevettata da Hankook, permette una distribuzione omogenea della pressione e una ridotta deformazione per un comportamento di marcia sicuro in tutte le condizioni di carico.



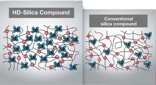
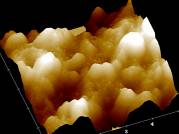
1. ***Design bionico e battistrada asimmetrico***

* il battistrada asimmetrico abbina una pronta risposta in caso di aquaplaning a elevata maneggevolezza, con una contemporanea riduzione della rumorosità.
* Il design blocco del battistrada, ispirato alla dentatura di un felino predatore, aggredisce il manto stradale e garantisce così un’elevata trazione e stabilità in curva.



1. ***Performance sul bagnato e ambientali migliorate***

* L'impiego nella produzione del Ventus Prime2 di una mescola in silicio, con speciali catene polimeriche ibride e nano-particelle, massimizza allo stesso tempo l'aderenza sul bagnato, la resa chilometrica e l’efficienza in termini di consumi.



1. ***Misure disponibili***

* L'Hankook Ventus Prime2 è disponibile in 35 misure da 15 a 19 pollici (serie da 70 a 40) per i veicoli delle classi da compatta a lusso, con larghezze del battistrada da 195 a 255 mm (indice di velocità H-W), Il Ventus Prime 2 è inoltre disponibile sia nella versione con capacità di carico Extra Load (XL), sia Runflat.

**Caratteristiche tecniche di Hankook Vantra LT**

1. ***Struttura ottimizzata dello pneumatico per una maggiore durata e una maggiore sicurezza***

* La struttura a doppia cintura garantisce delle prestazioni ottimali grazie ad un design rinforzato
* Speciale tallone per una migliore sede sul cerchione
* Maggior Protezione della spalla per impedire i danni.





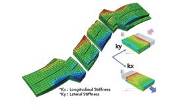
1. ***Caratteristiche di guida e aderenza sul bagnato migliorate***

* larghe scanalature di drenaggio centrali e scanalature trasversali 3D per prestazioni in condizione di aquaplaning migliorate del 14% rispetto ai battistrada tradizionali.
* Design del battistrada innovativo per performance elevate anche in condizioni climatiche difficili.



1. ***Efficienza di consumi migliorata e resa chilometrica ampliata***

* resistenza all’usura migliorata del 12% grazie alla struttura del battistrada e mescole innovative.
* Battistrada ottimizzato per una riduzione dei consumi superiore al 13% grazie alla minimizzazione delle perdite d'energia durante la marcia.



1. ***handling perfetto***

* Battistrada con disposizione migliorata delle scanalature per una maggiore stabilità di guida anche a velocità e con carichi elevati.



1. ***Misure disponibili***

* Il Vantra LT è disponibile in 49 dimensioni nelle misure da 12 a 17 pollici nelle serie da 82 a 60 e con larghezze della superficie di rotolamento da 155 a 235, dotato della marcatura M+S.

###

**Hankook Tire presenta i nuovi pneumatici di concezione futuristica**

**Il progetto Hankook “Design Innovation” con cadenza biennale, svolto con le università di design più rinomate al mondo, si è concluso lo scorso anno in occasione del salone dell’auto di Essen. Gli studi di design realizzati nel 2018 con la Royal College of Arts di Londra, questa volta sono stati ispirati dal motto “Extending Future Life beyond Mobility”. Il produttore di pneumatici ha presentato per la prima volta in Europa i lavori vincenti “Aeroflow” e “Hexonic” degli studenti di design londinesi. Il progetto di innovazione promosso da Hankook mira a motivare gli studenti di design a sviluppare idee che si spingano oltre i confini degli odierni sviluppi di pneumatici e mobilità.**

Il produttore di pneumatici premium Hankook Tire, concentrato sulle tematiche del futuro, lo scorso anno ha presentato due pneumatici di concezione futuristica: Aeroflow e Hexonic. Il progetto di innovazione avviato nel 2018 con il Royal College of Art di Londra nel quadro di “Design Innovation” di Hankook si ispira al motto “Extending Future Life beyond Mobility”. Il compito degli studenti partecipanti era quello di sviluppare un nuovo concetto di pneumatici per i veicoli autonomi e di creare una nuovissima esperienza per la mobilità del futuro. I criteri di valutazione per la scelta dei vincitori sono stati tra l’altro l’interesse per gli utilizzatori, il design e l’applicazione pratica di principi tecnici convincenti.

“Questo progetto è parte dei nostri sforzi per trovare soluzioni creative ed efficienti per la guida del futuro”, ha spiegato Klaus Krause, direttore del centro di ricerca e sviluppo europeo di Hankook. “Siamo lieti di poter presentare ancora una volta dei contributi creativi, che dimostrano la capacità di pensare fuori dagli schemi, che incentiviamo nei nostri collaboratori. Negli ultimi anni il progetto ha già contribuito allo sviluppo di pneumatici innovativi. Svilupperemo senza dubbio delle nuove visioni in grado di spingersi oltre i confini degli pneumatici e della mobilità di oggi”.

“Hexonic” è un concetto di pneumatico intelligente per i veicoli autonomi nella mobilità condivisa. Il designer ha ipotizzato che i veicoli senza conducente completamente autonomi siano lo standard per le città future e ha sviluppato uno pneumatico per le auto usate in comune. Il comfort dei passeggeri è decisivo per l’esperienza di guida. L’Hexonic aiuta il veicolo a offrire il massimo comfort scandendo e analizzando la strada in tempo reale con sette sensori separati sul battistrada. Lo pneumatico registra così le condizioni stradali come l’aderenza, la temperatura e lo stato del manto stradale e adegua la superficie dello pneumatico di conseguenza.

L’“Aeroflow” è uno pneumatico per l’impiego negli sport motoristici concepito per ottenere la massima portanza. Per ottenere questo risultato, la ruota è stata allargata con una superficie di rotolamento divisibile e l’aderenza dello pneumatico è stata ottimizzata. Le ruote sono state dotate di ruote a pale con turbine per accumulare l’aria durante la marcia e, se necessario, per generare con essa della portanza supplementare. L’attenzione del design sulla portanza, di norma non considerata nello sviluppo degli pneumatici, rende unico il progetto.

Dopo l’anteprima europea all’Essen Motor Show, gli pneumatici di concezione futuristica pluripremiati saranno esposti in altre fiere europee nel corso del 2019.

###

**A proposito di Hankook**

Hankook, uno dei principali produttori mondiali di pneumatici, fornisce pneumatici radiali premium ad alte prestazioni per automobili, SUV, fuoristrada, trasporto leggero, camper, autocarri e autobus oltre che per competizioni motoristiche (su pista e rally).

Hankook investe costantemente in ricerca e sviluppo al fine di offrire ai propri clienti la massima qualità, abbinata all'eccellenza tecnologica. In cinque centri di sviluppo e in otto stabilimenti situati in tutto il mondo, l'impresa sviluppa e produce pneumatici atti a soddisfare pienamente le speciali esigenze e richieste dei diversi mercati. In Europa, presso il centro tecnologico Hankook di Hannover (Germania), avviene lo sviluppo degli pneumatici per i mercati locali e il primo equipaggiamento, nel rispetto delle indicazioni delle principali case automobilistiche europee. Gli pneumatici vengono prodotti, tra l'altro, nella modernissima fabbrica europea dell'impresa di Rácalmás (Ungheria), inaugurata nel 2007 ed in continua espansione. Attualmente, oltre 3.000 dipendenti vi producono ogni anno fino a 19 milioni di pneumatici.

La sede centrale europea e tedesca Hankook si trova a Neu-Isenburg, nei pressi di Francoforte sul Meno. In Europa Hankook conta ulteriori filiali in Francia, Germania, Gran Bretagna, Italia, Olanda, Polonia, Repubblica Ceca, Russia, Spagna, Svezia, Turchia, Ucraina e Ungheria. L'impresa dà lavoro a 21.000 dipendenti in tutto il mondo e fornisce i propri prodotti in oltre 180 paesi. Gli pneumatici Hankook sono utilizzati in primo equipaggiamento dalle principali case automobilistiche internazionali. Oltre il 30% del fatturato globale dell'impresa è generato all'interno dell'Europa e della CSI. Hankook Tire, dal 2016, è rappresentata nel rinomato Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

**Per ulteriori informazioni visitate il sito** [**www.hankooktire-mediacenter.com**](http://www.hankooktire-mediacenter.com/) **o** [**www.hankooktire.com**](http://www.hankooktire.com/)

**Contatti:**

**Hankook Tire Europe GmbH | Corporate Communications Europe/CIS**

**Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg | Germania**

Felix Kinzer, Direttore

Tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170

[f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de)

Anna Pasternak, PR Manager

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173

[a.pasternak@hankookreifen.de](mailto:a.pasternak@hankookreifen.de)

Manuela Magliano, Assistant Manager – PR & Event

Tel.: +39 (0) 2 24341643

[manuela.magliano@hankooktire.it](mailto:manuela.magliano@hankooktire.it)

1. 53 modelli di pneumatici nel test preliminare (frenata sul bagnato/sull’asciutto), tra i quali sono stati scelti per il test principale i 20 battistrada dalla frenata migliore combinata [↑](#footnote-ref-1)