



Pressemappe
Autopromotec Bologna
2019

Autopromotec 22. Mai – 26. Mai 2019

Pressemappe

Inhalte

- Hankook mit wegweisenden Produkten auf der „Autopromotec“ 2019 in Bologna
- **Ventus S1 evo 3:** Hankooks neuer Top-Reifen Ventus S1 evo 3 erzielt im Auto-Bild Sommerreifentest 2019 unter 53 Marken auf Antrieb einen Podestplatz
- **Kinergy 4S 2:** Hankooks Allwetterreifen Kinergy 4S 2
- **SmartTouring AL22:** Hankook präsentiert SmartTouring, eine hochmoderne Bereifung für Fernreisebusse
- **Hankook Ventus S1 evo 2 SUV & Winter i*cept evo 2 SUV:** Premium-Erstausrüstung mit Hankook Ventus S1 evo 2 SUV und winter i*cept evo 2 SUV
- **Winter i*cept evo 2:** Hankooks Winterreifen überzeugen in unabhängigen europäischen Reifentests
- Hankooks Winter Line-up 2018/2019 weiter ausgeweitet
- **SmartFlex AH31 & SmartFlex DH31:** Allround-Talente für die Ganzjahresbereifung
- **SmartWork:** Profile für den gemischten On- und Offroad-Einsatz ergänzen Hankooks SmartWork-Serie
- **Vantra LT:** Hankook erweitert Reifenportfolio im Van-Segment
- Hankook Tire präsentiert futuristische Konzeptreifen

Weiteres Material zum Line-up von Hankook finden Sie auf dem Hankook Media Center:
<https://www.hankooktire-mediacyber.com/autopromotec-2019>

Hankook mit wegweisenden Produkten auf der , Autopromotec –2019 in Bologna

Reifenhersteller Hankook präsentiert sich auf der diesjährigen Autopromotec in Bologna vom 22. bis zum 26. Mai. Dort wird das Unternehmen sein Sortiment an nachhaltigen Hochleistungsbereifungen für Pkw, Busse und Lkw ausstellen. Zu den Highlights am Hankook-Messestand zählen der neue Ultra-High-Performance-Reifen Ventus S1 evo 3, der Ganzjahresreifen Hankook Kinergy 4S 2 sowie der Fernbusreifen SmartTouring AL22.

Bologna, Italien, 22. Mai 2019 – Premium-Reifenhersteller Hankook ist in diesem Jahr wieder als Aussteller auf der Autopromotec vom 22. bis zum 26. Mai vertreten. Am Stand A70 in Halle 20 präsentiert Hankook sein gesamtes Reifensortiment für Pkw, SUVs, Leicht- und Schwertransporter, Lkw sowie Busse. Erneut demonstriert das Unternehmen seine Innovationskraft und zeigt einige seiner wegweisenden Produkte: Darunter den neuesten Ultra-High-Performance-Reifen Ventus S1 evo 3, den Allwetterreifen Hankook Kinergy 4S 2 und den Fernbusreifen SmartTouring AL22.

„Die Autopromotec zählt zu den wichtigsten internationalen Messen der Automotive-Branche und auch in diesem Jahr haben wir die Möglichkeit, Kunden in ganz Europa verschiedene neue Lösungen für Pkw und Lkw zu präsentieren. Für den italienischen Markt erwarten wir uns von der Messe einiges – sowohl hinsichtlich der Verkaufszahlen als auch für unser Unternehmensimage“, so Carlo Citarella, Geschäftsführer von Hankook Tire Italien.

Der neue Ultra-High-Performance-Reifen für Pkw, der Ventus S1 evo 3, vereint die hervorragenden Leistungs- und Komfortmerkmale des S1 evo, die bereits in zahlreichen unabhängigen Tests bestätigt wurden, mit einer erheblichen Verbesserung der Umwelteigenschaften. Bei der Entwicklung der Laufflächen stand für die Ingenieure des Premiumherstellers Hankook stets die Sicherheit an erster Stelle. So wurde bei der dritten Generation des S1 evo besonderer Wert auf eine weitere Verbesserung der Nasshaftung und des Lenkverhaltens beziehungsweise der Lenkgenauigkeit gelegt. Zu den Neuheiten zählen auch der Allwetterreifen Kinergy 4S 2, der ohne Reifenwechsel 365 Tage im Jahr eine sichere Performance bietet. Darüber hinaus wird es am Hankook-Stand einen Extra-Bereich für die Reifenmodelle der Zweitmarke Laufenn geben. Auch Busreifen werden auf der Messe in Bologna eine zentrale Rolle spielen. Der Premium-Reifenhersteller wird unter anderem den Fernbusreifen SmartTouring AL22 präsentieren, der für alle Achspositionen geeignet ist und ausgezeichnete Bremsleistung und Fahrkomfort garantiert. Die einzelnen Gürtellagen des SmartTouring AL22 sind strukturell so angeordnet, dass sich während der Fahrt im Vergleich zu herkömmlichen Reifen deutlich weniger Wärme entwickelt. Dadurch wird nicht nur der Rollwiderstand reduziert und damit Kraftstoff gespart, sondern auch die Lebensdauer des Reifens erheblich verlängert. Der Reifen besitzt auch gute Wintereigenschaften und trägt daher das Schneeflocken-Symbol (3PMSF).

Sein großes Engagement in Sachen Mobilität der Zukunft zeigt Hankook mit den futuristischen Reifen „Hexonic“ und „Aeroflow“. Die aus einer Zusammenarbeit mit dem Londoner Royal College of Art im Rahmen eines Design-Studien-Wettbewerbs mit teilnehmenden Studenten entwickelten Reifen standen unter dem Motto „Extending Future Life beyond Mobility“. Die Aufgabe an die teilnehmenden Studenten war es, ein neues Reifenkonzept für autonome Fahrzeuge zu entwickeln und damit eine ganz neue Erfahrung für die Mobilität der Zukunft zu schaffen. Sie wurden auf der Essen Motor Show in 2018 das erste Mal für den europäischen Markt vorgestellt. Alle zwei Jahre werden in Zusammenarbeit mit weltweit renommierten Design-Universitäten im Zuge des Hankook Projekts „Design Innovation“ neue Konzeptreifen entwickelt.

Hankooks neuer Top-Reifen Ventus S1 evo 3 erzielt im Auto Bild Sommerreifentest 2019 unter 53 Marken auf Anhieb einen Podestplatz

Der brandneue Hankook Ventus S1 evo 3, ein Ultra-High-Performance-Reifen für Pkw und SUV, hat in seinem ersten unabhängigen Reifentest von Auto Bild, Deutschlands führendem Automobil-Magazin, eine Spitzenposition und hervorragende Bewertung erreicht. Das Magazin hat im März 2019 Ultra-High-Performance (UHP)-Sommerreifen von 53 Marken in der Größe 225/45 R 17 in allen Leistungskriterien, einschließlich der Kilometerlaufleistung, getestet. Wie bei allen Hankook Reifen stand auch beim neuesten Model des Premium-Herstellers die Sicherheit an oberster Stelle im Lastenheft der Entwicklungsingenieure. Insbesondere wurde auf eine weitere Verbesserung in den Bereichen Nasshaftung und Fahrverhalten/Lenkpräzision Wert gelegt. Folgerichtig übertraf der neue Ventus S1 evo 3 alle anderen getesteten Reifen beim Nassbremsen, das aus sicherheitstechnischer Betrachtung das wohl entscheidendste Prüfkriterium darstellt. Darüber hinaus überzeugte das neue Hankook Top-Profil die Auto Bild Tester auch auf trockenen Straßen durch sein präzises Lenkverhalten und das gute Feedback. Der neue Hankook Ventus S1 evo 3 wird zunächst auf dem europäischen Markt in 77 Dimensionen von 17 bis 22 Zoll angeboten.

Der neue Hankook Ventus S1 evo 3 führt als komplette Neuentwicklung die Erfolgsgeschichte der Hankook Ultra-High-Performance-Reifen konsequent fort. Er bietet, wie seine Vorgänger ein sehr sicheres und sportlich-komfortables Fahrerlebnis sowohl bei trockenen, als auch nassen Bedingungen. Der Ventus S1 evo 3, das neueste Mitglied der erfolgreichen Hankook Ventus-Familie, die bereits im Jahr 1994 mit dem Ur-"Ventus" ihren weltweiten Marktstart feierte, setzt aber auch neue Schwerpunkte, unter anderem im Bereich Umwelt- und Ressourcen-Schonung, ohne dabei Kompromisse in den sicherheitsrelevanten Kriterien einzugehen.

Im wohl größten Reifentest weltweit mit 53 Sommerreifen ¹⁾ aller Top-Marken bewertete Europas größte Automobilzeitschrift Auto Bild für ihre aktuelle Ausgabe die Größe 225/45 R 17 auf einem BMW 1er. Nach guten und sehr guten Noten in allen getesteten Kriterien zeichneten die Redakteure der Auto Bild den Hankook Ventus S1 evo 3 in ihrem Urteil als „...ausgewogen hohes Leistungspotential ohne Fehl und Tadel, präzises Einlenkverhalten mit guter Rückmeldung auf trockener Piste, beste Verzögerung bei Nässe ...“ aus.

„Unsere Reifen sind seit langem als Premium-Erstausrüstung bei führenden Automobilherstellern etabliert, darunter auch im Segment der sehr sportlichen Fahrzeuge“, erklärt Han-Jun Kim, Präsident von Hankook Tire Europe. „Mit unserem neuen Flaggschiff setzen wir diesen Weg konsequent fort. Für unser neues Top-Produkt haben wir eine Fülle neuer Technologien in die Serienproduktion übernommen. Ich freue mich sehr, dass diese ihr Leistungspotenzial nun in einem der weltweit renommiertesten, unabhängigen Tests unter Beweis gestellt haben. Ich bin sicher, dass der neue Ventus S1 evo 3 bei unseren Kunden sehr erfolgreich sein wird.“

Dank kontinuierlicher Grundlagen-Forschung kommt beim Ventus S1 evo 3 eine neue Generation innovativer Materialien zum Einsatz. Hankooks Mischungsexperten optimierten das Fahrverhalten des Ventus S1 evo 3 bei nasser und trockener Straße unter anderem durch den Einsatz von Hochleistungs-Naturharzen in der Laufflächenmischung. So wird nicht nur der Grip-Level im Peak der Leistungsabgabe erhöht, der Reifen bleibt auch über einen deutlich breiteren Temperaturbereich hinweg auf diesem hohen Grip-Niveau, verfügt also über einen sehr breiten Grenzbereich. Eine hochgriffige Voll-Silica Laufflächenmischung sowie eine spezielle Mischungstechnologie für die deutlich gleichmäßigere Verteilung von Polymeren und Füllstoffen kommen beim Ventus S1 evo 3 zum Einsatz. Das Resultat sind eine deutliche Verbesserung der Nassbremsleistung, als auch eine Reduzierung des Rollwiderstandes.

¹ 53 Reifenmuster im Vortest (Nass-/Trockenbremsung), davon die 20 in Kombination am besten bremsenden Profile im Haupttest

Zu dessen weiterer Verringerung trägt auch eine neuartige Mischung für die Reifen-Seitenwand bei, wodurch der Rollwiderstand des Ventus S1 evo 3 zusätzlich um gut 2,5 Prozentpunkte im Vergleich zu seinem Vorgänger gesenkt werden konnte. Eine neue 0-Grad-Bandage aus Aramid-Verbund-Werkstoff reduziert gegenüber bisher üblichen Nylon-basierten Geweben das unerwünschte Wachstum des Abrollumfangs bei hohen bis sehr hohen (300 km/h und mehr) Geschwindigkeiten um bis zu 60 Prozent. Der Ventus S1 evo 3 erreicht dadurch eine deutlich bessere Fahrstabilität und eine höhere Langlebigkeit durch geringere Wärmeentwicklung.

Das Gürtelgewebe trägt auch zur Verbesserung der Seitenführungskräfte um gut fünf Prozent bei. Sogenannte 'Hyper-Slants' auf den mittleren Profilblock-Rippen helfen zusätzlich, die Seitenführungskraft zu erhöhen, in dem die effektive Kontaktfläche unter Last, zum Beispiel bei plötzlich notwendigen Ausweichmanövern, vergrößert wird. Die Blöcke der hochfesten und besonders breit ausgeführten äußeren Rippe des asymmetrischen Profils wurden durch zusätzliche Verbindungsstege für ein präzises und stabiles Kurven-Handling weiter verstärkt.

Die markante äußere Profilrille innerhalb des speziellen Block-Designs ist rein optisch als eine Reminiszenz an das markante erste Hankook Ventus S1 evo-Design mit seiner typischen Schlange im äußeren Profilbereich zu verstehen. Technisch betrachtet reduziert die 'Interlocking Groove' in Verbindung mit dem weiter strömungsoptimierten 4-Kanal-Design wirksam Aquaplaning und erhöht auch den Nassgriff deutlich, ohne Leistungseinbußen auf trockenen Straßen zu verursachen.

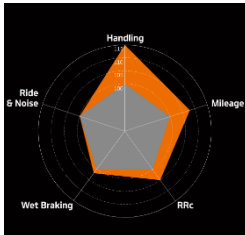
Dipl.-Ing. Klaus Krause, Chef des europäischen Hankook-Entwicklungszentrums in Hannover sagt: „Unsere Ingenieure hatten sich für den Ventus S1 evo 3 zum Ziel gesetzt, dessen Vorgänger, als das für Hankook am Markt bisher erfolgreichste Profil, in nahezu allen Bereichen zu toppen. Das Ergebnis ihrer Arbeit ist ein Ultra-High-Performance Reifen, dessen Fahrverhalten und Fahreigenschaft so optimiert wurden, dass Driving Emotion im wahrsten Sinne erfahrbar wird. Darüber hinaus“, so Krause weiter, „sind natürlich auch die künftigen Anforderungen der sogenannten Real Driving Emission, die die Fahrzeugindustrie erfüllen muss, bereits in die Entwicklung des Ventus S1 evo 3 mit eingeflossen.“

Der Ventus S1 evo 3 wurde innerhalb des globalen Hankook Tire Forschungs-Verbundes maßgeblich im europäischen Entwicklungs-Zentrum des Herstellers in Hannover mitentwickelt. Die Produktion erfolgt überwiegend in der hochmodernen Fertigungs-Anlage des Unternehmens im ungarischen Rácalmás. Seit dem Marktstart ist der Ventus S1 evo 3 auch in einer adaptierten SUV-Ausführung mit doppellagiger Rayon-Karkasse verfügbar. Einige Dimensionen des Hankook Ventus S1 evo 3 erhielten von führenden deutschen Fahrzeugherstellern bereits die Erstausrüstungs-Freigabe für deren neueste Modelle. Das Line-Up erstreckt sich dabei zunächst über 77 Dimensionen in Größen von 17 bis 22 Zoll der Serien 55 bis 25 mit Laufflächenbreiten von 205 bis 315 mm.

Hankook Ventus S1 evo 3: Technische Eigenschaften

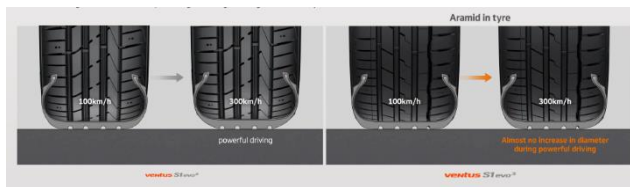
1. Weiterentwickelte Handling Performance

- Sogenannte 'Hyper-Slants' auf den mittleren Profilblock-Rippen helfen, die Seitenführungskraft zu erhöhen, in dem die effektive Kontaktfläche unter Last vergrößert wird.
- Die Blöcke der steifen und besonders breit ausgeführten äußeren Rippe des asymmetrischen Profils wurden durch zusätzliche Verbindungsstege für ein präzises und stabiles Kurven-Handling weiter verstärkt.



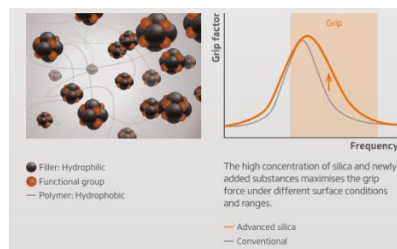
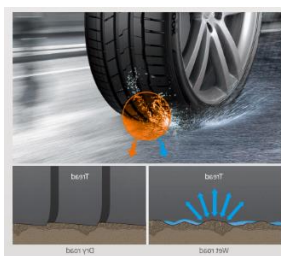
2. Reduzierung des Höhenwachstums bei hohen Geschwindigkeiten durch neuen Aramid-Verbund-Werkstoff

- Eine neue 0-Grad-Bandage aus Aramid-Verbund-Werkstoff reduziert gegenüber bisher üblichen Nylon-basierten Geweben das unerwünschte Wachstum des Durchmessers bei hohen bis sehr hohen (300 km/h und mehr) Geschwindigkeiten um bis zu 60 Prozent.



3. Verbesserte Nassbremsleistung und Reduzierung des Rollwiderstandes

- Eine hochgriffige Voll-Silica Laufflächenmischung sowie eine spezielle Mischungstechnologie für die deutlich gleichmäßigere Verteilung von Polymeren und Füllstoffen sorgen für eine deutliche Verbesserung der Nassbremsleistung, als auch eine Reduzierung des Rollwiderstandes.
- Das Fahrverhalten des Ventus S1 evo 3 bei nasser und trockener Straße konnte unter anderem durch den Einsatz von Hochleistungs-Naturharzen in der Laufflächenmischung optimiert werden.



###

Hankooks Allwetterreifen Kinergy 4S 2

365 Tage im Jahr sichere Leistung ohne Reifenwechsel – dafür wurde die neueste Generation von Hankooks Allwetterreifen entwickelt. Mit mehr als 20 Jahren Erfahrung in der Produktkategorie der Ganzjahresreifen ist der Reifenhersteller einer der Pioniere auf diesem Gebiet. In die speziell auf europäische Straßenbedingungen abgestimmte Entwicklung des Kinergy 4S 2 ist das gesamte Know-how der Hankook Ingenieure eingeflossen. Mit einer V-förmigen Profilierung und einer hochmodernen Laufflächenmischung aus natürlichen Öl-Komponenten sorgt der Kinergy 4S 2 für ein ganzjähriges stabiles Fahr- und Bremsverhalten über die in Europa regelmäßig auftretenden unterschiedlichen Temperaturbereiche hinweg. Der Reifen ist aktuell in 66 Größen von 14 bis 20 Zoll verfügbar.

Speziell für qualitäts- und kostenbewusste Autofahrer, die auf den halbjährlichen Reifenwechsel, nicht aber auf ausgewogene Leistung und Sicherheit verzichten wollen, bietet Premium-Reifenhersteller Hankook mit dem Kinergy 4S 2 einen Allwetterspezialisten, der in seiner mittlerweile fünften Generation völlig neu entwickelt wurde. Um für alle Wetterlagen und Temperaturgegebenheiten gerüstet zu sein, bietet der Kinergy 4S 2 besonders ausgewogene und konstante Leistungseigenschaften über alle Jahreszeiten hinweg. Möglich macht dies ein erstmals bei Hankooks Ganzjahresreifen zum Einsatz kommendes, laufrichtungsgebundenes Profil in Verbindung mit einer besonders innovativen Polymer-Silica-Verbund Reifenmischung.

Insbesondere bei den zunehmend wechselhaften Witterungsbedingungen in Europa, sowie bei Einsatz im eher urbanen Verkehr, bietet das Produkt eine attraktive Alternative für die gesetzeskonforme Sicherstellung ganzjähriger Mobilität. Dank Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF), die seit Januar 2018 in Europa für Winterreifen verbindlich ist, kann der Reifen auch in Ländern mit situativer bzw. statischer Winterreifenpflicht das ganze Jahr über gefahren werden.

Dipl.-Ing. Klaus Krause, Chef des europäischen Hankook-Entwicklungszentrums in Hannover betont: „Unser Ingenieursteam konnte für den Kinergy 4S 2 auf eine mehr als zwanzigjährige Expertise auf dem Gebiet der Allwetterreifen zurückgreifen. Das Ergebnis ist ein komplett neues Produkt, welches mit Hilfe der innovativen Reifenmischung und des speziellen Profildesigns witterungs- und temperaturunabhängig eine besonders stabile Leistung zur Verfügung stellt.“

Als Allwetterreifen ist der Kinergy 4S 2 ein echtes Multitalent und kombiniert die entscheidenden Sommer- und Wintermerkmale eines Reifens, ohne temperaturbedingte Leistungseinbrüche, miteinander. Dabei bietet er eine hohe Zuverlässigkeit bei Nässe, Trockenheit und auf Schnee.

Für eine sichere Fahrt auf nassen Straßen sorgt unter anderem das laufrichtungsgebundene Profil. Die V-förmig ineinander greifenden Profilblöcke stellen eine hohe Fahrstabilität sicher. Sie werden von extra-breiten, zweistufigen Rillen getrennt, die auch bei starkem Regen Wasser optimal zu den Seiten ableiten. Das Drainage-System verhindert Aquaplaning und leitet auch Schneematsch effektiv aus dem Profil. Unterstützt werden diese Profileigenschaften durch die neuentwickelte Reifenmischung aus einem hochdichten Silica-Polymer-Verbund, der unter anderem durch einen hohen Anteil an natürlichen, nachwachsenden Rohstoffen für einen sehr guten Nassgriff auf Nano-Ebene sorgen.

Selbige Kombination aus natürlichen- und synthetischen Hightech-Inhaltsstoffen hat ebenfalls einen positiven Effekt auf die Trockenperformance des Kinergy 4S 2. Hankooks Mischungsexperten konnten erreichen, dass die Lauffläche dieses Ganzjahresreifens eine hohe Steifigkeit aufweist, extra Stabilität in Kurven und verbesserte Lenkpräzision auf trockener Strecke sowie temperaturunabhängig hohen Grip bietet. Diese hohe

Steifigkeit wird auch durch die massive Blockstruktur und deren spezielle Anordnung gewährleistet. So stellen die Hankook-Ingenieure sicher, dass die Bremswege auch auf trockenen Straßen und bei höheren Temperaturen kurz bleiben und die Reifenschulter den nötigen Halt bietet, was den Trocken-Handling-Eigenschaften insgesamt zu Gute kommt.

Darüber hinaus resultiert die Variierung in der Blockanordnung, die in der Mitte der Lauffläche ein Zick-Zack Profil aufweist, in einer geringeren Geräuschemission im Vergleich zum Vorgängerprofil. Funktionalisierte Polymere sorgen für eine hochdichte Verbindung mit Siliziumdioxid-Strukturen. So bleibt die Elastizität erhalten, während der Rollwiderstand reduziert wird und sich der natürliche Alterungs-Prozess des Reifens durch die stabile chemische Verbindung der einzelnen Bestandteile verlangsamt. Dies hat ebenfalls einen positiven Effekt auf die Laufleistung. Der Kinergy 4S 2 ist besonders strapazierfähig und weist dank reduziertem Abrieb eine hohe Lebensdauer und gute Wirtschaftlichkeit auf.

Bei niedrigen Temperaturen ist es bei einem Allwetter-Reifen wichtig, dass die Reifenmischung elastisch bleibt und nicht verhärtet. Nur so weist die Kontaktfläche des Reifens mit der Straße die entscheidende Menge an Berührungspunkten auf, um den nötigen Grip für eine sichere Fahrt auch bei Minusgraden sicherzustellen. Feine 3D-Lamellen im Mittelblock der Lauffläche erhöhen die Oberfläche und sorgen für eine optimale Verzahnung im Schnee. Die besondere 3D-Wellen-Anordnung hält den Kinergy 4S 2 nicht nur im Winter bei Bremsmanövern stabil und sorgt für kurze Bremswege, sie verringert auch die Abnutzung der Lamellen bei stärkerer Belastung des Reifens bei hohen Temperaturen. Eine optimierte Lauffläche mit V-förmigen Querrillen ermöglicht zudem kontrolliertes Handling und gute Seitenführung auf Schnee.

In regelmäßigen Abständen in den Profilirillen angebrachte, spezielle Winter-Abnutzungsindikatoren (Winter Tread Wear Indicators - WTWI) mit Schneeflocken-Piktogramm ermöglichen dem Fahrer darüber hinaus schnell und unkompliziert die für gute Wintereigenschaften erforderliche Mindest-Profiltiefe zu überprüfen.

Das Line-Up des Hankook Kinergy 4S 2 verfügt aktuell über 66 Größen von 14 bis 20 Zoll der Serien 35 bis 70 und Laufflächenbreiten von 165 bis 275 in den Geschwindigkeitsbereichen T, H, V, W und Y.

###

Hankook präsentiert SmartTouring, eine hochmoderne Bereifung für Fernreisebusse

Reifenhersteller Hankook präsentiert sein Reisebusreifensortiment für den Fernverkehr mit SmartTouring-Produkten auf dem europäischen Markt. Das Unternehmen setzt damit auf die wachsende Bedeutung von Bus-Fernreisen und damit auf eine weiter steigende Nachfrage nach technologisch anspruchsvollen Busreifen in dieser Kategorie. Hankooks SmartTouring AL22 kann auf allen Achspositionen eingesetzt werden und bietet unter anderem höchsten Fahr- und Abrollkomfort, exzellenten Rundlauf, ein sehr niedriges Abrollgeräusch und wie bei Hankook üblich, einen optimierten Rollwiderstand und niedrigen Verschleiß für besonders effizientes Reisen. Speziell für die Antriebsachsberiefung ist Hankooks SmartTouring DL22 geeignet.

Premium-Reifenhersteller Hankook präsentierte 2016 unter anderem eine hochmoderne Bereifung für den europäischen Fernbusverkehr. Der Hankook SmartTouring AL22 ist ab diesem Zeitpunkt in den Größen 295/80R22.5 und 315/80R22.5 verfügbar und als Fernreisebus-Rundumbereifung auf allen Achspositionen einsetzbar. Die 3PMSF-Kennzeichnung sorgt darüber hinaus für gute Performance bei winterlichen Bedingungen. Klaus Krause, Vizepräsident und Chef des europäischen Hankook-Entwicklungszentrums in Hannover: „Bei der Entwicklung der SmartTouring-Reifenlinie haben wir insbesondere den Fahr- und Abrollkomfort, als auch den Geradeauslauf in den Vordergrund gestellt. Die Charakteristik des SmartTouring AL22 erlaubt dabei nicht nur höchsten Reisekomfort für die Passagiere, sondern bietet auch dem Fahrer ein Höchstmaß an Fahr- und Handling-Komfort auf der Langstrecke.“

Die Karkass-Kontur des SmartTouring AL22 sorgt für beste Federungseigenschaften und trägt darüber hinaus zu einem besonders sicheren Fahrverhalten bei. Das längsorientierte 5-Rippenprofil ermöglicht mit seiner geschlossenen, massiven Mittelrippe einen exzellenten Geradeauslauf. Spezielle Multi-3-D Lamellen gewährleisten zusätzlich sowohl gute Traktion, als auch ein hervorragendes Bremsverhalten.

Der Wulstbereich des SmartTouring AL22 wurde im Hinblick auf eine hervorragende Runderneuerungsfähigkeit entwickelt. Durch dessen neue Kontur wird darüber hinaus ein besonders exakter Felgensitz erreicht, was einen exzellenten Rundlauf ergo Reisekomfort zur Folge hat.

Die einzelnen Gürtellagen des neuen SmartTouring AL22 sind strukturell so angeordnet, dass sich im Betrieb gegenüber herkömmlichen Bereifungen eine deutlich reduzierte Wärmeentwicklung zeigt. Durch diesen Effekt wird nicht nur der Rollwiderstand reduziert und damit Kraftstoff gespart, sondern auch die Lebensdauer des Reifens erheblich verlängert.

Kraftstoffeinsparung durch reduzierte Wärmeentwicklung konnte beim Hankook SmartTouring AL22 nicht nur im Bereich der Gürtelstruktur, sondern auch bei der Laufflächenmischung realisiert werden. Zum Einsatz kommen hier insbesondere für das Laufflächenrundgummi spezielle Rußmoleküle mit größerem Volumen und einer besonders stabilen Struktur, wodurch der Energieverlust in Bewegung deutlich reduziert werden konnte. Diese sog. hochstrukturierten Kohlenstoff-Moleküle sorgen darüber hinaus auch für eine verbesserte Abriebfestigkeit und helfen in Verbindung mit den anderen Technologien die Laufleistung des SmartTouring AL22 im Vergleich zu herkömmlichen Produkten um bis zu 17 Prozent zu erhöhen.

Hankook SmartTouring AL22: Technische Eigenschaften

1. Längsorientiertes Rippenprofil mit Multi-3D-Lamellen und massiver Zentralrippe

- Hohe Geradeauslaufstabilität und komfortables Handling-Verhalten.
- Exzellenter Geradeauslauf.
- Sehr gute Brems- und Traktionsleistung.



2. Spezielle Gürtelstruktur und neu entwickelter Wulstbereich

- Reduzierte Wärmeentwicklung.
- Hohe Runderneuerungsfähigkeit.



3. Neue Reifenmischung mit hochstrukturierten Rußmolekülen:

- Niedriger Rollwiderstand und reduzierter Kraftstoffverbrauch.
- Erhöhte Abriebfestigkeit, bis zu 17 % höhere Laufleistung
 - ggü. herkömmlichen Produkten.



4. Verfügbare Dimensionen

Profil	Größe	LI	Label-Kennzeichnung		M+S	Verfügbarkeit
AL22	295/80R22.5	154M	C/BW1 71dB	☑	☑	☑
	315/80R22.5	156/150L	C/B W1 71dB	☑	☑	☑

Premium-Erstausrüstung mit Hankook Ventus S1 evo 2 SUV und Winter i*cept evo 2 SUV

Die aktuelle Generation des BMW X3 wird seit November 2017 an ihre neuen Besitzer ausgeliefert und ist dabei unter anderem mit Hankook Sommerreifen in der Größe 225/60 R18 104 W XL oder mit Hankook Winterreifen in 225/60 R18 104 H XL verfügbar. Mehr als 1,5 Millionen verkaufte Fahrzeuge weltweit seit der Markteinführung des BMW X3 2003, machen ihn zu einem der beliebtesten Autos seiner Klasse. Zu der markentypischen Fahrdynamik sowie den agilen Handling-Eigenschaften des neuen BMW X3 trägt die Hankook-Bereifung mit den Premiumprodukten Ventus S1 evo 2 SUV und winter i*cept evo 2 SUV ihren Teil bei. Diese haben sich in der PKW-Variante als Erstausstattungsberiefung unter anderem bereits auf dem Flaggschiff BMW 7er bewährt.

Hankook gewann mit dem aktuellen BMW X3 erneut einen Erstausstattungsantrag der Sommer- und Winterreifen umfasst. In diesem Jahr wird für das beliebte Fahrzeugsegment der SUVs in Europa erstmals ein Anteil an der PKW-Produktion von 25 Prozent erreicht werden. Hankook bietet extra für diese Produktklasse seine Ultra High Performance (UHP) -Reifen auch in einer SUV Version an. Die BMW Group hat den Trend zu dieser vielseitigen Fahrzeugklasse früh erkannt und mit den Vorgängermodellen des BMW X3 große Erfolge gefeiert. Bei der Bereifung der dritten Generation des BMW X3 hat sich der Hersteller unter anderem für die Marke Hankook entschieden. Dynamisch sportliches Auftreten vereint den BMW X3 sowohl mit dem Ventus S1 evo 2 SUV in Größe 225/60 R18 104 W XL als auch mit Hankooks Winter i*cept evo 2 SUV in 225/60 R18 104 H XL.

Insbesondere beim Sommerreifen lautete die Vorgabe von der BMW Group an Hankooks Ingenieure einen Reifen zu entwickeln, der eine hohe Performance bietet ohne Komforteinbußen und so nicht nur dem sportlichen Anspruch der Marke gerecht wird sondern auch zum komfortablen und trotzdem agilen Charakter des BMW X3 passt. Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, ist der Ventus S1 evo 2 SUV unter der Stern-Markierung für den BMW X3 unter anderem mit einem speziell adaptierten Kernreiter versehen. Dieser ist besonders auf sportlichere Fahrzeuge ausgelegt und bietet die nötige Steifigkeit um eine hohe Lenkpräzision zu gewährleisten, die der Fahrdynamik des Fahrzeugs gerecht wird und trotzdem das erhöhte Gewicht eines SUV sanft abfedert. Um den hohen Temperaturen gewachsen zu sein, denen der Ventus S1 evo 2 SUV mit einer Freigabe bis 270km/h während der Fahrt ausgesetzt ist, bestehen die verstärkenden Lagen aus einem gesondert entwickelten hitzebeständigem Hybridgewebe. Besonders gute Handling-Eigenschaften werden zusätzlich durch die hohe Steifigkeit der unteren Seitenwand erzielt.

Mithilfe des mehrlagigen Laufstreifenbaus konnte der Rollwiderstand deutlich reduziert werden. Gleichzeitig wird der Nassgriff durch die Laufflächenmischung erhöht und ergänzt damit die Sicherheitseigenschaften des BMW X3 optimal.

Passend zu der serienmäßigen Akustikverglasung der Frontscheibe bieten auch die Reifen ein besonders niedriges Abrollgeräusch. Das innovative, DTM-inspirierte 3-lagige Blockdesign, mit seiner speziellen Treppenanordnung der äußeren Rippenblöcke, sorgt während der fortschreitenden Reifenabnutzung für eine verbesserte Aufstandsfläche des Reifens und garantiert so durchweg hohe Traktionsleistungen über den gesamten Lebenszyklus des Reifens hinweg.

„Nach dem 7er BMW auch auf dem BMW X3 sowohl mit unseren Sommer- als auch Winterreifen vertreten zu sein, ist eine Auszeichnung für die Ingenieursleistung unserer Reifenentwickler und zeugt von der hohen Qualität unserer Produkte“, sagt Tony Lee, Vize-Präsident Marketing & Vertrieb bei Hankook Tire Europe. „Insbesondere auf dem für uns sehr wichtigen europäischen Markt zeigt sich für Hankook die lohnende Investition in unser eigenes Winter Testgelände „Technotrac“ in Ivalo, Finnland welches uns für die Entwicklung von Winterreifen auch in der Erstausrüstung eine sehr gute Grundlage bietet“

Wie bereits die Sommerbereifung ist auch der Winter i*cept evo 2 SUV mit der Stern-Markierung darauf ausgelegt, die Fahrdynamik des BMW X3 selbst bei winterlichen Witterungsbedingungen optimal zu unterstützen. Als Entwicklungsschwerpunkt wurde neben dem niedrigen Rollwiderstand besonders auf eine gute Track-Performance geachtet. Auf der gesamten Lauffläche angebrachte 3D-Lamellen sorgen durch die Minimierung von Blockbewegung und Abrieb für zusätzliche Fahrstabilität und verbessern mithilfe maximierter Kanteneffekte auch die allgemeinen Handling-Eigenschaften. Zum Einsatz kommt eine hochdispersible Nano-Silica-Mischung, die bei tiefen Temperaturen eine Verhärtung des Reifens verhindert und so durch die erhöhte Elastizität der Reifenaufstandsfläche für besseren Grip auf winterlichen und nassen Straßen sorgt, wie die kurzen Bremswege zeigen. Für einen Winterreifen fallen die Abrollgeräusche angenehm niedrig aus, erhöhen so den Fahrkomfort und senken die Geräuschbelastung für die Umwelt.

###

Hankooks Winterreifen überzeugen in unabhängigen europäischen Reifentests

Reifenhersteller Hankook führt mit dem Winter i*cept RS 2, dem Winter i*cept evo 2 und dem Winter i*Pike RS 2 drei ausgezeichnete Winterreifen für die kalte Jahreszeit im Sortiment. Alle drei Modelle belegten in den Reifentests europäischer Fachmagazine und Testorganisationen Spitzenplätze. Hankooks Winterreifen schreiben damit die Erfolge der Testsaison 2017 fort.

Die Reifen Winter i*cept RS 2, Winter i*cept evo 2 und Winter i*Pike RS 2 erzielten im europaweiten Vergleich überdurchschnittliche Testergebnisse. Die unabhängigen Tester von Fachmedien aus Deutschland, Finnland, Russland, Schweden und dem Vereinigten Königreich lobten vor allem die Handling- und Bremseigenschaften der Hankook Reifen im Schnee. Hankooks Erfolgsmodell für gemäßigte Breiten wie Mittel- und Westeuropa, der Winter i*cept RS 2, gehörte in mehreren Tests deutscher und englischer Fachmagazine jeweils zur Spitzengruppe. Der Reifen überzeugte die Tester vor allem durch die „ausgezeichneten Handling-Qualitäten bei allen Witterungsbedingungen“ (Autobild, 38/2018). Im Schnee sei der Winter i*cept RS 2 „sehr verlässlich, präzise und traktionsstark“ (auto motor sport 21/2018) und auch auf nasser und trockener Fahrbahn überzeugte der Reifen durch seine sicheren und leicht beherrschbaren Fahreigenschaften (Auto Express, UK, 09/2018). Der Winter i*cept RS 2 knüpft damit an die guten Testergebnisse aus dem Vorjahr an.

Ebenfalls bestens geeignet für die winterlichen Straßenverhältnisse in Mittel- und Westeuropa ist Hankooks Winter i*cept evo 2. Der Ultra-High-Performance Winterreifen überzeugte vor allem durch seine starke Bremsleistung auf verschneiter Fahrbahn und den besten Kurvengrip. Das Winterprofil habe sich „beim Bremsen vorbildlich in den Schnee gekrallt“. Hankooks Winter i*cept evo 2 sei darüber hinaus „leicht beherrschbar auf Nässe“ und „sicher untersteuernd“ auf trockener Straße (sport auto 11/2018). Für schnee- und eisreiche Regionen mit winterlichem Dauerfrost, wie Skandinavien oder Russland bietet Hankook unter anderem den i*Pike RS 2 an. Der Spike-Winterreifen belegte in den russischen und skandinavischen Testmagazinen Spitzenplätze. Dort überzeugte er vor allem durch ein sehr gutes Bremsverhalten im Schnee und eine ebenso gute Seitenführung auf Eis (Za Rulem, Russland, 09/2018). Hankook entwickelte das neue Profil bereits maßgeblich unter Einbeziehung des eigenen Testzentrum in Ivalo, Nordfinland, wo seit der Eröffnung Anfang 2017 insbesondere die für Europa bestimmten Winterbereifungen ausgiebig getestet werden.

„Wir freuen uns über die vielen guten Testergebnisse in verschiedenen Ländern für unsere aktuellen Winterreifen-Modelle“, sagt Han-Jun Kim, Präsident von Hankook Tire Europe. „Unabhängige Reifentests regelmäßig mit guten und sehr guten Ergebnissen für unsere Hankook Winterreifen abzuschließen, zeigt, dass wir den Endverbrauchern passende Produkte für vielfältige Anwendungen auf diesen anspruchsvollen Märkten bieten können.“

Magazin	Ausgabe	Land	Modell	Reifengröße:	Wertung
Autobild	38/2018	Deutschland	Winter i*cept RS 2	195/65 R 15 H	Gut
auto motor sport	21/2018	Deutschland	Winter i*cept RS 2	205/55 R 16 H	Empfehlenswert
sport auto	11/2018	Deutschland	Winter i*cept Evo 2	FA: 235/40 R 18 V HA: 255/35 R 18 V	Empfehlenswert
Auto Express	09/2018	UK	Winter i*cept RS 2	205/55 R 16 H	99 % (2. Platz von 8)
Aftonbladet	11.10.2018	Schweden	Winter i*Pike RS 2	205/55 R 16 T	4 Sterne (3. Platz von 12)
Za Rulem	09/2018	Russland	Winter i*Pike RS 2	195/65 R 15 T	2. Platz von 12
Tekniikan Maailma	17/2018	Finnland	Winter i*Pike RS 2	205/55 R 16 T	4-Sterne (Bestbewertung)
Moottori		Finnland	Winter i*Pike RS 2	205/55 R 16 T	Empfehlung für Eis/Schnee

###

Hankooks Winter Line-up 2018/2019 weiter ausgeweitet

Seit der letzten Wintersaison hat Hankook sein Line-up in den beiden Winterprofilen Winter i*cept evo 2 SUV und Winter i*cept RS 2 um weitere Größen verbreitert. Der Allwetterreifen Kinergy 4S 2 wurde um SUV-Dimensionen verstärkt.

Der Winter i*cept RS 2, der speziell für Kompakt- und Mittelklassewagen entwickelt worden ist, wird ab sofort in weiteren Spezifikationen angeboten. Die neu hinzugekommenen Dimensionen 205/55 R16 V XL, 215/65 R16 H XL und 225/45 R17 H XL und V XL bedienen nicht nur Wagen der Kompaktklasse, sondern auch den stark wachsenden Markt kleinerer SUV. Der Winter i*cept RS 2 ist zudem besonders für die, in Mittel- und Westeuropa herrschenden, gemäßigten Wintertemperaturen optimiert.

Auch Hankooks Ultra-High-Performance Winterprofil welches für SUV und PKW erhältlich ist, ist in dieser Wintersaison um weitere Größen erweitert worden. Entsprechend den weiterhin steigenden Absatzzahlen von SUV Fahrzeugen hat Hankook das Line-Up seines UHP-Winterreifens Winter i*cept evo 2 SUV mit weiteren Größen verstärkt und bietet ergänzend die drei neue Versionen 225/60 R18 H XL, 225/55 R19 V und 235/50 R19 V XL an. Das asymmetrische Laufflächenprofil sorgt unter anderem für eine besonders gute Leistung bei Schnee sowie für erhöhte Traktion und Bremsleistung auf nassen und trockenen Straßen.

Für Kunden, die viel auf kürzeren Strecken und im urbanen Bereich unterwegs sind, kann ein Allwetterreifen eine Alternative zum Saisonalen-Reifenwechsel darstellen. Der 2018 neu auf den Markt gekommene Kinergy 4S 2 profitiert von Hankooks mehr als zwanzigjähriger Expertise auf dem Gebiet der Ganzjahresreifen. Seine V-förmige Profilierung und die hochmodernen Laufflächenmischung aus natürlichen Öl-Komponenten sorgen beim Kinergy 4S 2 für ein ganzjährig stabiles Fahr- und Bremsverhalten über die in Europa regelmäßig auftretenden unterschiedlichen Temperaturbereiche hinweg. In der Wintersaison 2018/2019 bietet Hankook im Vergleich zum Vorgänger nun auch SUV Größen, die über 18-Zoll hinausgehen und so auch für größere Modelle der Fahrzeuggruppe geeignet sind. Mit dem Geschwindigkeitsindex W sind die Größen 235/55R19W XL, 255/50R19W XL und 275/45R20W XL auch für gut motorisierte Fahrzeuge geeignet die bis zu 270km/h erreichen.

###

Allround-Talente für die Ganzjahresbereifung


Gerade bei wechselnden Witterungsbedingungen empfiehlt Hankook seinen Truck- und Buskunden für die Mittel- und Langstrecke die Allwetter-Reifenlinie SmartFlex. Nutzfahrzeugkunden können sich hier speziell auf eine hohe Fahrsicherheit und in einigen Größen auf die im Trend liegende erhöhte Tragfähigkeit verlassen.

Sowohl der Lenkachsreifen SmartFlex AH31 als auch der Antriebsachsreifen SmartFlex DH31 verfügen über eine M+S Kennung und das Schneeflocken (3PMSF)-Symbol, sodass auch bei überraschenden, winterlichen Straßenverhältnissen gutes Traktionsvermögen gewährleistet ist. Der Hankook SmartFlex DH31 besitzt ein 6-Rippen-Profil mit speziellen 6-winkligen Profilblöcken, welches für ein gleichmäßigeres Verschleißverhalten und damit für eine höhere Reifenlebensdauer sorgt. Hankook-patentierte, selbstreinigende Lamellen in der Mitte eines jeden Blocks verhindern Beschädigungen an den Blockkanten und sorgen so über das gesamte Reifenleben hinweg für exzellente Traktionsleistung.

Komplettiert wird die SmartFlex Allwetter-Reifenlinie durch den entsprechenden Trailerreifen SmartFlex TH31. Sein breiter, geschlossener Schulterbereich unterstützt einen stabilen Geradeauslauf und sorgt für eine gute Seitenführung. Abgeschrägte Profilrillen helfen dabei, Profilausbrüche zu vermeiden.

Während der SmartFlex AH31 und der SmartFlex DH31 hauptsächlich für größere Felgendurchmesser wie 22,5 Zoll bestimmt sind, ist der SmartFlex AH35 mit seinem Pendant für die Antriebsachse, dem SmartFlex DH35, eher für die kleineren Größen mit 17,5/19,5 Zoll vorgesehen.

Verfügbare Größen der SmartFlex-Reifenlinie

Profil	Größe	LI	Kennzeichnung		M+S	Verfügbarkeit	Anmerkung
AH31	295/80R22.5	152/148M (154M/149L)	C/B/W1 73 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	295/80R22.5	154/149M	C/B/W1 73 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Reifen mit höherer Traglast
	315/80R22.5	156/150L	C/B/W1 73 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	315/70R22.5	156/150L	C/B/W1 73 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	385/65R22.5	164K	C/B/W1 69 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	385/65R22.5	160K	C/B/W1 69 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	315/60R22.5	154/148L	C/B/W1 70 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	385/55R22.5	160K	C/B/W1 69 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	355/50R22.5	156L	C/B/W1 69 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
275/70R22.5	148/145M	C/C/W1 73dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	
DH31	295/80R22.5	152/148M	D/C/W2 75 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	315/80R22.5	156/150L	D/C/W2 75 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	315/70R22.5	154/150L	D/C/W2 75 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	295/60R22.5	150/147K	D/C/W2 75 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	315/60R22.5	152/148L	D/C/W2 75 dB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
TH31	385/65R22.5	160K	B/B/W1 69 dB	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	435/50R19.5	160J	B/B/W2	-	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	455/40R22.5	160J				In Produktion	-

Technische Eigenschaften der Hankook SmartFlex Ganzjahresreifenlinie

SmartFlex AH31

Lkw-Ganzjahresreifen für die Lenkachse im Mittel- bis Langstrecken-Einsatz

1. Extrabreites Profil und Schulterbereich

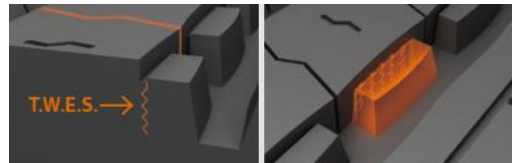
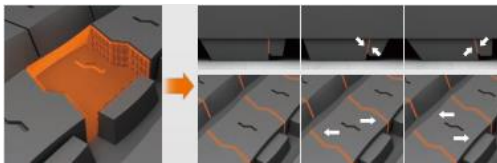
- Der extrabreite offene Schulterbereich unterstützt eine hohe Lauf- und Traktionsleistung sowie hervorragende Handlingeigenschaften

2. Multi-3D-Lamellen

- Hohe Traktion und Laufleistung bei gleichmäßigem Abrieb

3. Tread Wear Equalizer Stepper-Technologie (T.W.E.S.)

- Stabilisatoren an den Profilblöcken Reduzierung von unregelmäßigem/einseitigem Verschleiß



SmartFlex DH31

Lkw-Ganzjahresreifen für die Antriebsachse im Mittel- bis Langstrecken-Einsatz

1. Multi-3D-Lamellen

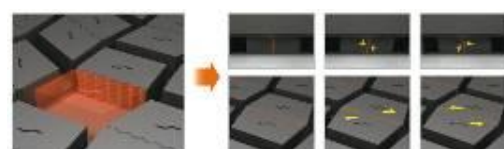
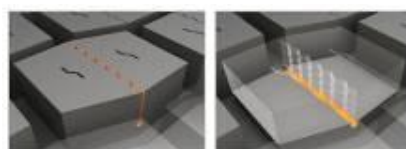
- Hohe Traktion und Laufleistung bei gleichmäßigem Abrieb

2. 6-Rippen-Blockprofil

- Stabiles 6-Rippen-Blockprofil mit speziellen 6-winkligen Profilblöcken

3. Selbstreinigende Lamellen

- Gleich bleibende Traktion über die gesamte Lebensdauer
- Schutz vor Profilausbrüchen an den Ecken der Lamellen



SmartFlex TH31

Lkw-Ganzjahresreifen für die Trailerachse im Mittel- bis Langstrecken-Einsatz

1. 4 ZiqZack-Lamellen

- 4 Hauptprofilrillen sorgen für eine optimale Wasserverdrängung

2. Abgeschrägtes Profilblockdesign

- Abgeschrägte Profilblöcke helfen Stollenausbrüche zu vermeiden

3. C Extrabreites Profil und Schulterbereich

- Der extrabreite geschlossene Schulterbereich unterstützt eine hohe Fahrstabilität und sorgt für eine gute Seitenführung sowie eine gleichmäßige Abnutzung



###

Profile für den gemischten On- und Offroad-Einsatz ergänzen Hankooks SmartWork-Serie

Profile für den gemischten On- und Offroad-Einsatz ergänzen Hankooks bestehende Reifenlinie für den Baustelleneinsatz, Hankook SmartWork. Der SmartWork AM11 für die Lenkachse, DM11 für die Antriebsachse und der Trailerreifen TM11 sind vornehmlich auf die Bedürfnisse des Baustellen-Zulieferverkehrs ausgelegt. Die Serie überzeugt somit nicht nur auf der Baustelle mit gutem Traktionsvermögen, sondern auch auf der Straße, unter anderem mit hoher Laufleistung.

Die Profile der Hankook SmartWork-Line, AM11, DM11 und TM11, wurden speziell für Baustellenfahrzeuge entwickelt, die für den Hin- und Abtransport von Rohstoffen, Schotter, Abfall oder Ähnlichem auf Baustellen genutzt werden und somit den größten Teil ihrer Transportwege auf Straßen zurücklegen. Lenk-, Antriebsachsen- und Trailerreifen bieten deshalb sowohl eine hohe Laufleistung für den Straßeneinsatz als auch Traktion auf Baustellen mit unbefestigtem Untergrund. Dafür sorgt nicht nur ein für alle Achspositionen abgestimmtes Profildesign, sondern auch die speziell entwickelte Gummimischung.




Der SmartWork AM11 für die Lenkachse bzw. Rundumbereifung verfügt über drei extrabreite Hauptentwässerungs-Profilrillen im Zickzack-Design für mehr Sicherheit bei Aquaplaning. Spezielle Gummiblöcke in den Profilrillen verhindern, dass sich Steine dort sammeln können. Ein winkelförmiges Lamellendesign sorgt für optimale Traktion, während abgeschrägte Blockkanten und spezielle Lamellen an den Profilblöcken zu mehr Blockstabilität und somit ebenfalls zu verbessertem Brems- als auch Handlingverhalten beitragen.

Der SmartWork AM11 verfügt zudem über ein geschlossenes Schulterdesign für ein Plus an Fahrstabilität, Seitenführung und gleichmäßigem Abrieb für mehr Laufleistung.

Der Trailerreifen TM11 unterscheidet sich zum SmartWork AM11 durch ein halb-offenes Schulterdesign. Querrillen verleihen dem Reifen mehr Haftung, besonders auch auf matsch- oder schneebedeckten Straßen und im Baustellenbereich. Sowohl der SmartWork AM11 als auch der SmartWork TM11 besitzen die M+S-Kennzeichnung.

Für die Antriebsachse steht der SmartWork DM11 zur Verfügung. Das laufrichtungsgebundene v-förmige Profildesign ermöglicht eine verbesserte Verdrängung von Matsch und Wasser im Baustellenbereich. Profilstege zwischen den Blöcken in der Mitte des SmartWork DM11 sorgen für eine hohe Blockstabilität und garantieren einen hervorragenden Geradeauslauf und fangen Stoßbelastungen der Blöcke auf, was zur Verbesserung der Dauerhaltbarkeit beiträgt. Dreidimensionale Lamellen verleihen dem Reifen zudem ein Mehr an Traktion. Aufgrund des Schneeflocken-Symbols ist der SmartWork DM11 auch unter starken winterlichen Bedingungen einsetzbar.

Verfügbare Größen der SmartWork-Linie

Profil	Größe	LI	Kennzeichnung		M+S	Verfügbarkeit
AM11	315/80R22.5	156/150K	C/B/W2 (71dB)	-	<input checked="" type="checkbox"/>	Q2/2019
DM11	315/80R22.5	156/150K	C/B/W2 (74dB)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Q2/2019
TM11	385/65R22.5	160K	C/B/W2 (73dB)	-	<input checked="" type="checkbox"/>	Q2/2019

Technische Eigenschaften des Hankook SmartWork AM11

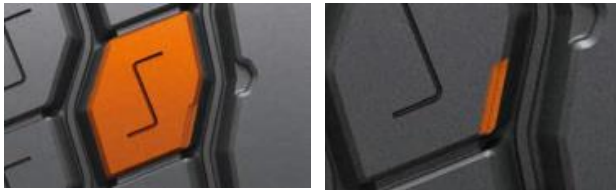
1. Breite Zickzack-Rillen für mehr Sicherheit bei Aquaplaning und optimierte Bremsleistung

- Drei extrabreite Profiltrillen im Zickzack-Design sorgen sowohl auf befestigten Straßen als auch im Gelände für optimale Wasserverdrängung.
- Winkelförmige Lamellen für optimale Traktion.
- Zusätzliche Noppen in den Rillen unterstützen die Selbstreinigungsfunktion des Reifens.



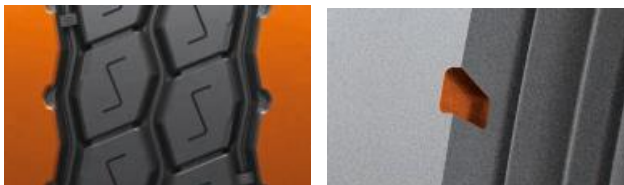
2. Mehreckige, abgestufte Blöcke für stärkeren Kanteneffekt

- Spezielle Kantenwinkel an den einzelnen Profilblöcken und abgeschrägte Blockkanten für optimales Bremsverhalten.



3. Geschlossenes Schulterdesign erhöht die Fahrstabilität des Reifens

- Verbesserte Widerstandsfähigkeiten gegenüber seitlich angreifenden Kräften.
- Schutz vor Beschädigungen der Blockkanten.
- Schulterstollen helfen, während der Fahrt die Wärmeentwicklung zu reduzieren.



Technische Eigenschaften Hankook des SmartWork DM11

1. Richtungsgebundenes Profildesign

- V-förmiges, laufrichtungsgebundenes Profildesign für eine hervorragende Verdrängung von Matsch und Wasser.



2. Stege zwischen den Profilblöcken

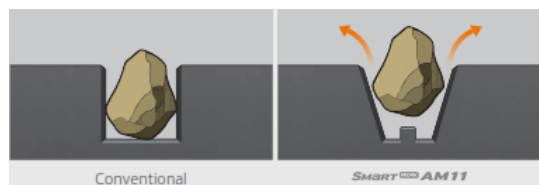
- Stege zwischen den Profilblöcken stabilisieren den Reifen.



Technische Eigenschaften des Hankook SmartWork TM11

1. Breite Zickzack-Rillen für mehr Sicherheit bei Aquaplaning und optimierte Bremsleistung

- Drei extrabreite Profillinien im Zickzack-Design sorgen sowohl auf befestigten Straßen als auch im Gelände für optimale Wasserverdrängung.
- Winkelförmige Lamellen für optimale Traktion.
- Zusätzliche Noppen in den Rillen unterstützen die Selbstreinigungsfunktion des Reifens.



2. Mehreckige, abgestufte Blöcke für stärkeren Kanteneffekt

- Spezielle Kerben an den einzelnen Profilblöcken und abgeschrägte Blockkanten für optimales Bremsverhalten.



3. Halboffenes Schulterdesign

- Halb-offenes Schulterdesign für mehr Traktionsvermögen besonders auf matsch- oder schneebedeckten Straßen oder innerhalb der Baustelle



###

Hankook erweitert Reifenportfolio im Van-Segment

Reifenhersteller Hankook weitet sein Produkt-Portfolio im Bereich Vans und Großraum-Limousinen aus. Zum Einsatz kommen dabei Hankook Hochleistungsprofile der vielfach ausgezeichneten, hochmodernen Reifenlinien Ventus und Vantra aus europäischer Produktion, die auch in die Premium-Erstausrüstung an die Daimler AG geliefert werden.

Premium-Reifenhersteller Hankook erweitert sein Line-Up im Bereich der Bereifungen für Großraumlimousinen und Vans um spezifische Hochleistungsvarianten in 16 und 17 Zoll. So werden die Reifenmodelle Ventus Prime 2 und Vantra LT auch in Erstausrüstungsversionen für die Mercedes-Benz V-Klasse gefertigt. Bei der Entwicklung der Reifen, die am hochmodernen Produktionsstandort des Unternehmens in Ungarn hergestellt werden, standen neben gutem Nassgriff und präzisiertem Handling vor allem ein hohes Komfort-Niveau, verbunden mit sehr guten Umwelteigenschaften, wie niedrigem Rollwiderstand und einem geringen Abrollgeräusch im Fokus.

Neben den bei Reifenhersteller Hankook traditionell wichtigen Sicherheitsaspekten wie hervorragender Bremsleistung und souveränem Handling standen für die Entwicklungs-Ingenieure insbesondere ein hoher Geräusch- und Abroll-Komfort, als auch ein deutlich reduzierter Rollwiderstand im Lastenheft. Hankooks Erstausstattungsspezialist Ventus Prime 2, der unter anderem in der 17-Zoll Variante in der Größe 225/55 R 17 101 V XL auf der Mercedes-Benz V-Klasse verbaut wird, konnte sich während der ausgiebigen Testphase insbesondere durch seine ausgeprägt komfortablen Fahreigenschaften auszeichnen.

Einer der Schlüsselfaktoren ist die auf die spezifische Einsatz-Anforderung abgestimmte Reifenkontur des Hankook Ventus Prime 2 in Multi-Tread-Radius-Technologie. In Verbindung mit höchstfestem Stahlcord-Material für das besonders kompakt ausgeführte Gürtel-Paket wird damit - unabhängig vom Beladungszustand des Fahrzeuges - stets die bestmögliche Reifenaufstandsfläche gewährleistet. Durch Verwendung einer neuartigen Nano-Silica Laufflächenmischung mit speziell adaptierter Basis-Mischung konnte bei gleichbleibend hohem Nassgriff der Rollwiderstand signifikant gesenkt werden. Das im Bionic-Design entworfene Laufflächenprofil bürgt darüber hinaus für hohe Aquaplaning-Reserven ohne sich negativ auf das Abrollgeräusch auszuwirken.

In der 16-Zoll Variante kommen auf der neuen Großraum-Limousine unter anderem Hankook Reifen des Typs Vantra LT in der Größe 205/65 R 16 C 101/103 H zum Einsatz. Der in unabhängigen Tests zum Testsieger gekürte Van-Reifen (u.a. Auto Bild Reisemobil, April 2014) wurde im Hinblick auf die hohen Anforderungen und speziellen Bedürfnisse im regionalen und lokalen Personen- und Güterverkehr entwickelt. Im Fokus der Ingenieure stand neben exzellenter Nasshaftung auch die Maximierung der Laufleistung, gepaart mit optimierter Kraftstoffeffizienz durch Minimierung der Energieverluste während der Fahrt, für eine insgesamt hohe Wirtschaftlichkeit. Mit einer Vielzahl neuer Technologien wie dem Seitenwandschutzschild sowie optimierter Profilblockanordnung und -struktur („Durable Contact Patch Technology“) bietet der Vantra LT sowohl verbesserte Fahreigenschaften und Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten als auch einen verringerten Laufflächenabrieb. Das Laufleistungspotenzial des Reifens konnte so im Vergleich zu seinem Vorgänger um bis zu 12% erhöht werden.

Hankook Ventus Prime 2: Technische Eigenschaften

1. Optimierte Bodendruckverteilung für hohe Nasshaftung

- Die Multi-Tread-Radius-Technologie gewährleistet einen bestmöglichen Straßenkontakt für sicheres Fahrverhalten und hohe Bremsleistung besonders bei Nässe, unter anderem bei Kurvenfahrt, als auch bei hohen Geschwindigkeiten.



2. Optimales Handling und längere Lebensdauer

- Durch die Hankook-patentierete SCCT-Technologie (Stiffness Control Contour Theory) wird eine sehr gleichmäßige Bodendruckverteilung und eine geringere Deformation für ein besonders sicheres Fahrverhalten unter allen möglichen Beladungszuständen erreicht und der Verschleiß reduziert.



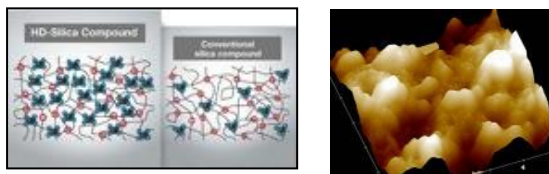
3. Bionic Design und asymmetrische Profilgestaltung

- Die asymmetrische Profilgestaltung kombiniert sehr gute Aquaplaning-Werte mit Handling-Performance und exakten Lenkrückmeldungen bei gleichzeitig reduziertem Abrollgeräusch.
- Das einem Raubkatzen-Gebiss nachempfundene Blockkanten-Design der äußeren Profilrippen verzahnt sich mit der Fahrbahn und gewährleistet so eine stets hohe Traktion und Kurvenstabilität.



4. Verbesserte Nässe- und Umwelteigenschaften

- Der Einsatz einer Hybrid-Silica-Lauflächmischung mit speziellen Hybrid Polymer-Ketten und Nano-Partikeln in der Fertigung des Ventus Prime² maximiert gleichzeitig Nassgriff, Laufleistung und Treibstoffeffizienz.



5. Verfügbare Größen

- Der Hankook Ventus Prime 2 ist in 35 Dimensionen von 15 bis 19 Zoll (Serien 70 bis 40) für Fahrzeuge der Kompakt- bis Luxusklasse in Profillbreiten von 195 bis 255 mm (Speedindex H-W) überwiegend als besonders tragfähige Extra Load (XL)- Ausführung verfügbar, zum Teil auch in Runflat-Ausführung mit Notlaufeigenschaften (als HRS-Hankook Runflat System).

Hankook Vantra LT: Technische Eigenschaften

1. Optimierte Reifenstruktur für höhere Lebensdauer und mehr Sicherheit

- Die Doppel-Gürtelstruktur garantiert beständige Leistung durch die hochfesten Gürtelbandagen.
- Spezieller Kernreiter für einen verbesserten Felgensitz für optimierte Fahreigenschaften.
- Seitenwandprotector zur Vorbeugung von Seitenwandschäden.



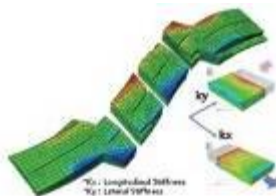
2. Verbesserte Fahreigenschaften und Nasshaftung

- Drei breite umlaufende Hauptentwässerungsrillen und 3D-Querrillen für 14 % verbesserte Aquaplaningleistung gegenüber herkömmlichen Profilen.
- Innovatives Profildesign für hohe Traktions- und Bremsleistung auch bei nassem, kaltem Wetter.



3. Verbessertes Kraftstoffeffizienz & höhere Laufleistung

- Bis zu 12% verbessertes Abriebverhalten durch innovative Profilstruktur und Mischtechnologie.
- Optimiertes Karkass-Profil für bis zu 13% mehr Kraftstoffeffizienz durch Minimierung der Energieverluste beim Fahren.



4. Gesteigerte Robustheit & Fahrstabilität

- Eckiger ausgelegtes Profil mit verbesserter Anordnung der Profilirillen für mehr Stabilität im Bereich der äußeren Profilirippen für erhöhte Fahr- und Spurstabilität auch bei höheren Geschwindigkeiten und Lasten.



5. Erhältliche Größen

- Der Vantra LT ist in 49 Dimensionen in den Größen 12 bis 17 Zoll in den Serien 82 bis 60 und in Laufflächenbreiten von 155 bis 235 erhältlich und ist durchgängig mit der M+S Kennung versehen

Hankook Tire präsentiert futuristische Konzeptreifen

Das alle zwei Jahre in Zusammenarbeit mit weltweit renommierten Design-Universitäten ausgerichtete Hankook Projekt „Design Innovation“ fand seinen Abschluss im letzten Jahr auf der Essen Motor Show. Die 2018 in Zusammenarbeit mit dem Londoner Royal College of Art durchgeführten Design-Studien standen unter dem Motto „Extending Future Life beyond Mobility“. Die Gewinner-Arbeiten „Aeroflow“ und „Hexonic“ der Londoner Design-Studenten wurden im letzten Jahr erstmalig in Europa enthüllt. Das von Hankook initiierte Innovationsprojekt soll Design-Studenten motivieren Ideen zu entwickeln, die über die Grenzen heutiger Reifen und Mobilitäts-Entwicklungen hinausgehen.

Premium-Reifenhersteller Hankook Tire setzt wieder auf Zukunftsthemen und präsentiert zwei futuristische Konzeptreifen, den Aeroflow und den Hexonic. Das im Rahmen der Hankook „Design Innovation“ im letzten Jahr mit dem Londoner Royal College of Art initiierte Innovationsprojekt wurde unter dem Motto „Extending Future Life beyond Mobility“ aufgesetzt. Die Aufgabe an die teilnehmenden Studenten war es, ein neues Reifenkonzept für autonome Fahrzeuge zu entwickeln und damit eine ganz neue Erfahrung für die Mobilität der Zukunft zu schaffen. Bewertungskriterien für die Auswahl der Sieger waren unter anderem die Attraktivität für den Anwender, das Design und die Umsetzung überzeugender technischer Prinzipien.

„Dieses Projekt ist Teil unseres Bestrebens, kreative und effiziente Lösungen für das Fahren der Zukunft zu finden“, erklärt Klaus Krause, Leiter des europäischen Forschungs- und Entwicklungszentrums bei Hankook. „Wir freuen uns, erneut kreative Beiträge präsentieren zu können, die das Out-of-the-Box-Denken zeigen, das wir auch bei unseren Mitarbeitern fördern. In den letzten Jahren hat das Projekt bereits zur Entwicklung innovativer Reifen beigetragen. Wir werden zweifellos auch weiterhin neue Visionen entwickeln, die über die Grenzen der Reifen und der Mobilität von heute hinausgehen.“

„Hexonic“ ist ein intelligentes Reifen-Konzept für autonome Shared-Mobility Fahrzeuge. Der Designer betrachtete vollautonome, fahrerlose Fahrzeuge als Standard für zukünftige Städte und entwickelte einen Reifen für gemeinsam genutzte Autos. Hier ist der Komfort der Passagiere entscheidend für das Fahrerlebnis. Der Hexonic unterstützt das Fahrzeug, den höchsten Fahrkomfort zu bieten, indem er die Straße in Echtzeit mit sieben separaten Sensoren auf dem Reifenprofil scannt und analysiert. Der Reifen erfasst so Straßen-Bedingungen wie Griffigkeit, Temperatur und Belag-Zustand und passt die Reifenlaufflächen entsprechend an.

Der „Aeroflow“ ist ein für den Einsatz im Motorsport konzipierter Reifen für maximalen Abtrieb. Um diesen zu erreichen, wurde das Rad mit trennbarer Lauffläche verbreitert und der Grip des Reifens optimiert. Die Räder wurden mit Turbinen-Schaufelrädern ausgestattet, um die Luft während der Fahrt aufzunehmen und daraus, wenn nötig, zusätzlichen Abtrieb zu generieren. Der Fokus des Designs auf den Abtrieb, der üblicherweise bei der Reifenentwicklung nicht berücksichtigt wird, macht den Entwurf dabei so einzigartig.

Nach der Europa-Premiere auf der Essen Motor Show werden die prämierten Konzeptreifen auf weiteren europäischen Messen in 2019 vorgestellt.

###

Über Hankook

Hankook fertigt weltweit innovative, Hochleistungsradialreifen im Premium-Segment für Pkw, SUVs, Geländewagen, Leicht-Lkw, Wohnmobile, Lkw, Busse und den automobilen Motorsport (Rundstrecke/ Rallye).

Das Unternehmen investiert kontinuierlich in Forschung und Entwicklung, um seinen Kunden stets höchste Qualität in Verbindung mit technologischer Exzellenz zu bieten. In weltweit fünf Entwicklungszentren und acht Groß-Fabriken entwickelt und produziert Hankook Tire Bereifungslösungen, die speziell auf die Anforderungen und Ansprüche regionaler Märkte zugeschnitten sind. In Europa findet die Reifenentwicklung für die lokalen Märkte und die Erstausrüstung nach Maßgabe führender Europäischer Fahrzeughersteller im Hankook Technikzentrum Hannover/Deutschland statt. Produziert werden die Reifen unter anderem in der hochmodernen europäischen Fabrik des Unternehmens in Rácalmás/Ungarn, die 2007 eingeweiht wurde und kontinuierlich erweitert wird. Derzeit produzieren dort rund 3.000 Beschäftigte bis zu 19 Millionen Reifen pro Jahr für Pkw, SUVs und Leicht-Lkw.

Die Europa- und Deutschland-Zentrale des Reifenherstellers befinden sich in Neu-Isenburg bei Frankfurt am Main. In Europa unterhält Hankook weitere Niederlassungen in Frankreich, Großbritannien, Italien, den Niederlanden, Polen, Russland, Schweden, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn und der Ukraine. Hankook Reifen werden direkt über regionale Distributoren in weitere europäische Länder vertrieben. Weltweit beschäftigt das Unternehmen 21.000 Mitarbeiter und liefert seine Produkte in über 180 Länder. Führende Automobilhersteller vertrauen in der Erstausrüstung auf Bereifungen von Hankook. Etwa 30 Prozent des globalen Umsatzes erzielt das Unternehmen innerhalb Europas und der GUS. Hankook Tire ist seit 2016 im renommierten Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World) vertreten.

Weitere Informationen finden Sie unter www.hankooktire-mediacycenter.com oder www.hankooktire.com

Media-Contact:

Hankook Tire Europe GmbH | Corporate Communications Europe/CIS
Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg | Germany

Felix Kinzer, Director
Tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170
f.kinzer@hankookreifen.de

Anna Pasternak, PR Manager
Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173
a.pasternak@hankookreifen.de

Yara Willems, PR Specialist
Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172
y.willems@hankookreifen.de

Stefan Prohaska, Public Relations
Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 171
s.prohaska@hankookreifen.de

Kristina Schott, Public Relations
Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 175
k.schott@hankookreifen.de