****

**Kit stampa per il**

**AutoZum 2017**

**Indice**

* **Hankook alla AutoZum 2017 con un’ampia gamma di pneumatici**
* **La tecnologia silenziosa “sound absorber” di Hankook in primo equipaggiamento sui modelli Audi Q7, tra i quali la SQ7 TDI**
* **Pneumatici invernali UHP premium di Hankook:** Guida ottimizzata nella stagione fredda; Ora anche con la tecnologia SEALGUARD® Hankook; Primo equipaggiamento autoportante sui veicoli premium
* **Hankook Winter i\*cept RS²:** un nuovo esperto in fatto di sicurezza per la stagione fredda
* **Hankook Ventus Prime³:** il pneumatico premium confortevole per le strade europee
* **La tecnologia silenziosa “sound absorber” di Hankook in primo equipaggiamento sui modelli Audi Q7, tra i quali la SQ7 TDI**
* **I futuristici pneumatici concettuali di Hankook Tire ricevono i prestigiosi premi Red Dot e IDEA 2015**
* **Hankook è fornitore di equipaggiamenti originali per Scania**
* **Hankook fornisce a MAN gli pneumatici per l’equipaggiamento originale in 36 misure**
* **Hankook Tire amplia il volume delle forniture per gli equipaggiamenti originali comprendendo le misure supplementari per gli autocarri premium.**
* **Hankook e Schmitz Cargobull AG intensificheranno la loro cooperazione strategica**
* **Hankook AL10+ e-cube MAX:** pneumatico a basso profilo per l’asse sterzante
* **Hankook SmartFlex AH31/DH31/TH31:** Pneumatici universali per tutte le stagioni
* **TH22 di Hankook:** pneumatici per rimorchi per il trasporto su pianale ribassato

**Hankook alla AutoZum 2017 con un’ampia gamma di pneumatici**

**Dal 18 al 21 gennaio 2017, il costruttore di pneumatici premium Hankook parteciperà alla AutoZum di Salisburgo per la terza volta consecutiva. I visitatori della fiera, presso lo stand Hankook 1201 nel padiglione 10, potranno ammirare l’innovativa tecnologia dei pneumatici Sound Absorber® e la vasta gamma di pneumatici per autocarri e autovetture, oltre al veicolo DTM originale appartenente al pilota BMW Bruno Spengler.**

***Germania, Neu-Isenburg, 18/01/2017*** – Dai classici pneumatici per autocarri Ultra High Performance (UHP) agli innovativi pneumatici concettuali: il costruttore di pneumatici premium Hankook presenterà ancora una volta una grande gamma alla AutoZum di Salisburgo di quest’anno, con l’obiettivo di rafforzare la sua posizione sul mercato austriaco degli pneumatici di ricambio. “Questa fiera rappresenta un importante punto d’incontro per il settore in fatto di nuovi prodotti e innovazioni, oltre a offrirci un’eccellente opportunità per aumentare e consolidare i nostri contatti di vendita in Austria”, ha dichiarato Tassilo Rodlauer, responsabile delle vendite per l’Austria presso Hankook Reifen Deutschland GmbH.

Il costruttore di pneumatici Hankook – che ha base a Francoforte sul Meno e gestisce un centro di sviluppo a Hanover e uno stabilimento di produzione di alto livello in Ungheria – negli ultimi anni sta espandendo costantemente la propria posizione quale fornitore di primo equipaggiamento affermato per le case automobilistiche europee, registrando una crescita costante, non solo in Austria. “Siamo molto lieti che sempre più clienti in Austria e in Svizzera si rivolgano ai prodotti premium Hankook e che la percezione dell’immagine della marca sia in costante rafforzamento in questi Paesi”, ha dichiarato Claus Gömmel, responsabile delle vendite per la Germania meridionale, l’Austria e la Svizzera.

Gli pneumatici Hankook per autovetture presentati alla fiera comprenderanno anche gli pneumatici estivi confortevoli Ventus Prime³, classificati come “esemplari” e vincitori del test Auto Bild, e l’ammiraglia UHP Hankook per il mercato europeo Ventus S1 evo2. In esposizione sarà visibile la sezione trasversale di un Ventus S1 evo2 SUV con la tecnologia per gli pneumatici Sound Absorber®, parte del primo equipaggiamento dei modelli Audi Q7 e SQ7. In questo modo, ai visitatori è illustrato come possono essere ridotti efficacemente i rumori interni creati quando i veicoli sono in movimento. Gli addetti del settore dei veicoli pesanti potranno apprezzare la famiglia SmartFlex di Hankook, in particolare una soluzione di pneumatici per tutte le stagioni efficiente rispetto ai consumi per gli autocarri.

In aggiunta agli innovativi pneumatici concettuali sviluppati in cooperazione con il produttore italiano di suole da scarpe Vibram®, un ulteriore punto d’interesse presso lo stand Hankook sarà rappresentato dal veicolo DTM del partner di primo equipaggiamento BMW e di Bruno Spengler, campione del DTM 2012. Hankook è partner esclusivo per gli pneumatici del Campionato Tedesco Turismo (DTM) dal 2011.

###

**La tecnologia silenziosa “sound absorber” di Hankook in primo equipaggiamento sui modelli Audi Q7, tra i quali la SQ7 TDI.**

**Gli pneumatici Ultra High Performance Hankook sono stati scelti ancora una volta come primo equipaggiamento dalla casa automobilistica premium Audi AG. La tecnologia “sound absorber” dell’azienda sarà applicata per la prima volta in assoluto al pneumatico-ammiraglia Hankook Ventus S1 evo2 SUV e alla dotazione di fabbrica nella misura di 22 pollici sulla gamma di modelli Audi Q7, comprendente la Audi SQ7 TDI. Gli pneumatici sono stati scelti da Audi AG per la loro combinazione vincente di prestazioni e comfort.**

Hankook Tire fornirà i pneumatici di primo equipaggiamento per la gamma Audi Q7, comprendente la Audi SQ7 TDI. La prima edizione S del modello Audi Q7 della casa automobilistica premium è il SUV diesel più potente sul mercato, che incorpora una grande varietà di tecnologie all’avanguardia, alcune delle quali sono applicate per la prima volta nella storia automobilistica. Unitamente ai modelli della famiglia Q7, la SQ7 TDI sarà dotata tra l’altro in via opzionale del pneumatico Ultra High Performance Ventus S1 evo² SUV nella misura 285/35 R 22 106 Y XL su tutti gli assi, contenente la nuova tecnologia “sound absorber” del costruttore di pneumatici Hankook.

Per soddisfare appieno i requisiti di Audi AG per la sua gamma di SUV premium, gli ingegneri Hankook hanno sviluppato uno schema Ultra High Performance volto a non sacrificare le caratteristiche di comfort, imprescindibili per questa classe di veicoli di lusso. Un rumore aumentato della cavità è tipico degli pneumatici leggeri con bassa serie; la riduzione di tale rumore ha costituito un aspetto cruciale e un punto nevralgico del lavoro di sviluppo, allo scopo di fornire un’esperienza dalle prestazioni elevate e sempre gradevole.

Gli ingegneri Hankook hanno adattato al modello-ammiraglia Ventus S1 evo² SUV la tecnologia “sound absorber” per pneumatici silenziosi. Uno speciale inserto di schiuma poliuretanica fonoassorbente è applicato all’interno degli pneumatici ed è quindi legato da un sottile strato di materiale Sealguard di Hankook. Con il Ventus S1 evo2 SUV Hankook, Audi ha scelto un pneumatico che combina le prestazioni di guida sportive e dinamiche con un elevato comfort di sospensione, un rumore da rotolamento molto basso e una ridotta resistenza al rotolamento. Le caratteristiche di sicurezza – che includono, ad esempio, l’aderenza sul bagnato – sono state studiate appositamente per soddisfare i requisiti dei guidatori dei SUV premium ad alte prestazioni.

La tecnologia particolarmente sofisticata del Ventus S1 evo² SUV – con il suo raggio del battistrada multiplo e la sua carcassa in rayon a doppio strato – offre il massimo contatto del battistrada in tutte le condizioni. Il pneumatico convince non solo per l’eccellente comportamento in fatto di aquaplaning, ma anche per l’ottimo contatto stradale e per un perfetto equilibrio in condizioni bagnate e asciutte. Anche il controllo e la sicurezza di guida a velocità elevate sono stati migliorati notevolmente. L’innovativo design del blocco a 3 strati ispirato al DTM, con la sua speciale disposizione scalare dei blocchi delle coste esterne, assicura un’area di contatto del pneumatico dall’aderenza omogenea al progredire dell’usura dello stesso, garantendo così delle ottime prestazioni di trazione per l’intera durata di vita del pneumatico.

Un’avanguardistica mescola ad alta aderenza in silicio e polimero allo stirene garantisce non solo un’aderenza sul bagnato ottimale, ma anche una resistenza al rotolamento ridotta per una maggiore compatibilità ambientale. L’usura e la resistenza all’invecchiamento termico migliorate contribuiscono anche a ottenere una maggiore percorrenza e, quindi, una maggiore economicità del pneumatico. Il raffinato sistema di raffreddamento del pneumatico permette anche di ottenere una dissipazione del calore più rapida per delle caratteristiche di maneggevolezza stabili e una durata di vita del pneumatico complessivamente maggiore.

**Hankook ®**

**La tecnologia sound absorber® Hankook per il Ventus S1 evo² SUV:**

* Sound absorber®: la tecnologia brevettata di Hankook per la riduzione del rumore.
* Riduce il rumore interno grazie a uno strato di schiuma leggera specializzata.
* Le caratteristiche di guida del pneumatico rimangono invariate.

###

**Pneumatici invernali UHP premium di Hankook:**

* **Guida ottimizzata nella stagione fredda**
* **Ora anche con la tecnologia SEALGUARD® Hankook**
* **Primo equipaggiamento autoportante sui veicoli premium**

**Hankook sta potenziando ulteriormente i suoi pneumatici invernali Ultra High Performance per la stagione fredda. Gli pneumatici invernali premium della famiglia i\*cept evo, disponibili in un gran numero di misure fino a 270 km/h, sono ampliati con numerose misure per le auto sportive e i SUV, misure autoportanti per il primo equipaggiamento premium e, per la prima volta, includono una versione SEALGUARD®. I profili Ultra High Performance i\*cept evo, i\*cept evo² e i\*cept evo² SUV ottimizzati per le condizioni invernali dell’Europa centrale e occidentale sono forniti con mescole funzionali completamente in silicio e sono già montati quale primo equipaggiamento sulla BMW Serie 7. Il design del battistrada asimmetrico usato per le tre versioni assicura una manovrabilità sportiva e confortevole sulle strade bagnate e asciutte e una buona prestazione di trazione e frenata sulle superfici innevate.**

Il costruttore di pneumatici premium Hankook continua ad ampliare la linea del suo attuale specialista invernale Ultra High Performance (UHP). Sviluppati per garantire una maggiore sicurezza con delle prestazioni elevate costanti e un comfort superiore nelle condizioni atmosferiche sempre più mutevoli della stagione fredda, gli pneumatici invernali della famiglia i\*cept evo sono stati pensati appositamente per i veicoli di classe media superiore, per le berline di lusso e per le auto sportive. Inoltre, il Winter i\*cept evo2 è disponibile anche in una versione per i SUV, adattata per soddisfare gli speciali requisiti della popolare categoria degli Sport Utility Vehicle con la sua carcassa a doppio strato.

Per di più, la tecnologia SEALGUARD® Hankook è usata per la prima volta su un gran numero di misure di pneumatici per la stagione invernale 2016, ad esempio per i modelli VW Passat e Touran. Lo speciale materiale sigillante SEALGUARD® sigilla le forature fino a un diametro di 5 mm nell’area del battistrada dello pneumatico.

Pertanto, il viaggio può proseguire senza problemi anche in caso di danni da foratura. Inoltre, i veicoli dotati di pneumatici auto-sigillanti non necessitano più di una ruota di scorta.

Questo aumenta lo spazio disponibile nel veicolo, riduce il peso ed elimina gli scomodi cambi di ruota al lato della strada. Oltre ai vantaggi in fatto di sicurezza, i prodotti dotati della tecnologia SEALGUARD® Hankook offrono anche un piacere di guida particolarmente confortevole, dato che gli pneumatici hanno essenzialmente la stessa struttura dei modelli privi di questa tecnologia.

Gli pneumatici Winter i\*cept evo Hankook sono disponibili anche in varie dimensioni quale versione autoportante con parete laterale rinforzata, tra l’altro per numerosi veicoli BMW. L’Hankook Winter i\*cept evo nella misura 245/50 R18 HRS (sistema autoportante Hankook) è montato ad esempio quale primo equipaggiamento sulla BMW Serie 7.

Neve, ghiaccio, piogge forti o foglie bagnate producono spesso condizioni stradali pericolose durante l’inverno. I profili invernali Hankook i\*cept evo, i\*cept evo2 e i\*cept evo2 SUV soddisfano queste sfide con delle mescole del battistrada con la massima aderenza e delle funzioni di design ottimizzate. Tra le altre cose è stata applicata una mescola di nano-silicio ad alta dispersione che previene l’indurimento dello pneumatico alle basse temperature, assicurando così una migliore aderenza sulle strade invernali e bagnate grazie alla maggiore elasticità dell’area di contatto dello pneumatico. L’area di contatto dello pneumatico è stata aumentata ulteriormente grazie a un’ulteriore ottimizzazione del profilo dello pneumatico, con effetti positivi sull’aderenza sulla neve e sul bagnato e miglioramenti nelle prestazioni di aquaplaning.

L’esterno del profilo tradizionalmente asimmetrico dei profili UHP Hankook assicura una manovrabilità migliorata sulla neve e delle prestazioni di trazione aumentate, mentre l’interno garantisce delle prestazioni di frenata ottimizzate sulla neve, sul fango e sulle strade bagnate. Le prestazioni di trazione sulla neve sono aiutate da un numero aumentato di bordi del blocco del profilo, che fanno presa efficacemente sulla neve. Le speciali lamelle 3D applicate su tutta l’area del battistrada, minimizzando il movimento del tassello e l’abrasione, assicurano una maggiore stabilità di guida nelle condizioni invernali e migliorano le proprietà di maneggevolezza complessive con l’aiuto degli effetti di taglio massimizzati. La profilatura trasversale disposta con un’angolazione ottimizzata sull’interno del profilo migliora a sua volta le prestazioni sulle strade innevate.

Le due larghe scanalature di drenaggio principali offrono un volume maggiore del 30% per un drenaggio particolarmente efficace dell’acqua e della fanghiglia. Con l’Hankook Winter i\*cept evo2, supportano l’aderenza sulla neve e le prestazioni legate allo slittamento sull’acqua, per un’esperienza di guida più sicura sulle strade fangose e bagnate. In abbinamento al design largo della spalla del pneumatico e al design del blocco cubico ottimizzato, una parete laterale e una sezione del tallone rinforzate assicurano una risposta di sterzata diretta e un miglioramento dell’aderenza in curva e delle prestazioni di maneggevolezza, anche sulle strade asciutte.

Tanto i modelli di pneumatici invernali Hankook i\*cept evo, i\*cept evo² e i\*cept evo² SUV, quanto il sistema Hankook SEALGUARD® sono prodotti soprattutto nel moderno sito produttivo europeo di Hankook in Ungheria. Le diverse versioni i\*cept evo sono disponibili in 155 dimensioni diverse per i veicoli di classe media superiore, per le berline di lusso, per le auto sportive e per i popolarissimi SUV.

L’**Hankook Winter i\*cept evo** è fornito in 25 misure da 15 a 18 pollici, con larghezze del battistrada da 185 a 265 mm e aspect ratio da 75 a 45, nei codici di velocità H e V, in alcuni casi con **HRS** (sistema autoportante Hankook) quale pneumatico autoportante con parete laterale rinforzata adatto ai modelli BMW.

L’**Hankook Winter i\*cept evo2** è disponibile in 87 misure totali da 15 a 20 pollici, con larghezze del battistrada da 195 a 295 mm e aspect ratio da 60 a 30, nei codici di velocità H, V e W, principalmente in design con capacità di carico extra (carico extra ‒ XL). La tecnologia **SEALGUARD®** Hankook è offerta per la stagione invernale 2016, inizialmente per il battistrada Winter i\*cept evo², nelle misure 215/60 R 16 H e 215/55 R 17 V, tra l’altro per i modelli Volkswagen Passat e Touran.

L’**Hankook Winter i\*cept evo2 SUV** è disponibile in 37 misure da 16 a 21 pollici, con larghezze del battistrada da 215 a 315 mm e aspect ratio da 70 a 35, nei codici di velocità da T a W.

###

**Proprietà tecniche dei battistrada invernali premium Hankook**

**i\*cept evo, i\*cept evo² e i\*cept evo² SUV**

**W320_Compound**

*1. Mescola del battistrada di nano-silicio ad alta dispersione*

* Trazione migliorata sul bagnato,

prestazioni migliori su neve e ghiaccio.

*2. Profilo performante asimmetrico a doppia funzione*

* Il battistrada esterno, con la sua profilatura della spalla compatta,

offre delle prestazioni di maneggevolezza migliorate sulle strade asciutte.

* Il battistrada interno aumenta le prestazioni di frenata e la trazione

sulle strade bagnate e innevate.

* Dislocamento particolarmente efficiente di acqua e fango.

w320_F_kerf

*3. Lamelle 3D su tutta la larghezza del battistrada*

* Stabilità di guida ottimizzata in condizioni asciutte e bagnate

e prestazioni invernali migliorate grazie al movimento del tassello minimizzato.

**

*4. Scanalature trasversali a forma di piccozza all’interno del profilo*

* Trazione sulla neve migliorata

grazie all’angolo ottimizzato delle scanalature trasversali.



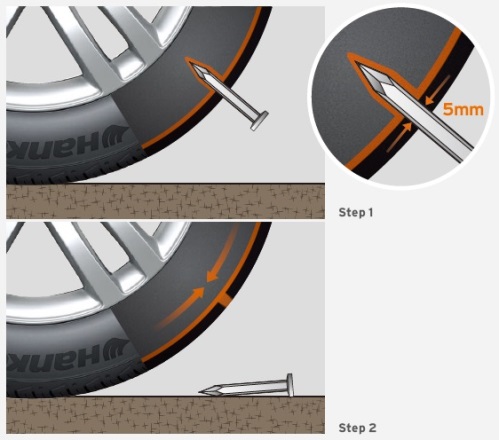
*5. Tecnologia HRS (sistema autoportante Hankook)*

* Pneumatici con la parete laterale rinforzata dotati di proprietà autoportanti.
* Disponibili in diverse misure, tra l’altro per molti

modelli BMW nel profilo i\*cept evo.

*6. Tecnologia SEALGUARD® Hankook*

* Il pneumatico SEALGUARD® contiene un materiale viscoso che

riveste l’interno dello pneumatico da spalla a spalla.

* In caso di foratura, i fori fino a un diametro di

5 mm sono sigillati immediatamente dalla tecnologia SEALGUARD® Hankook

* Disponibile in varie misure, anche per VW Passat e Touran

nel profilo i\*cept evo².

*7. Carcassa a doppio strato*

* Distribuzione estremamente omogenea della pressione di contatto a terra, che produce

un’area di contatto dello pneumatico ideale.

**

* Stabilità di guida eccellente, in particolare

sui veicoli pesanti ad alte prestazioni.

* Disponibile in varie misure, soprattutto per

i requisiti dei moderni Sports Utility Vehicle

nel profilo i\*cept evo² SUV.

###

**Hankook Winter i\*cept RS2:**  
 **un nuovo esperto in fatto di sicurezza per la stagione fredda**

**Quale parte della sua nuova generazione di pneumatici invernali per il mercato europeo, Hankook presenta il Winter i\*cept RS2 per le vetture compatte e di medie dimensioni, affidabile e con caratteristiche di maneggevolezza stabili su strade bagnate, innevate, fangose ma anche sull’asciutto. Una nuova mescola ad elevata dispersione, abbinata a un nuovo design del battistrada, garantisce prestazioni affidabili e bilanciate nelle condizioni invernali moderate dell'Europa centrale e occidentale.**

Il costruttore di pneumatici premium Hankook presenta il suo nuovo pneumatico invernale i\*cept RS2 quale parte della nuova generazione Winter i\*cept. Le nuove tecnologie applicate allo pneumatico forniscono elevate prestazioni invernali per i veicoli che vanno dalle piccole utilitarie alle berline compatte e di medie dimensioni, per finire con le familiari e le monovolume. Lo pneumatico invernale i\*cept RS2 è ottimizzato per le condizioni invernali miti dell'Europa centrale e occidentale ed è già disponibile sul mercato.

Il design del battistrada direzionale a forma di V dell'Hankook Winter i\*cept RS2 conta il 28% di intagli in più e una lunghezza aumentata della scanalatura e del bordo del tassello. Una trazione migliorata sulle superfici innevate è garantita dal design del battistrada che intacca efficacemente la neve. Inoltre, le lamelle 3D corrugate applicate sul battistrada dello pneumatico aumentano le prestazioni di trazione e frenata su tutte le superfici. Esse migliorano inoltre la stabilità di guida nelle condizioni invernali, minimizzando il movimento del tassello, potenziando le prestazioni di maneggevolezza complessive grazie alla massimizzazione degli effetti di taglio. Le speciali fenditure per il ghiaccio e i bordi 3D ad artiglio migliorano ulteriormente le prestazioni in curva e la trazione sulla neve.

Sviluppato per fornire delle prestazioni bilanciate in tutte le condizioni di guida invernali, il nuovo Hankook Winter i\*cept rs2 è dotato di una speciale mescola di silicio ad elevata dispersione, resistente all'indurimento alle basse temperature, e di una nuova gomma. La nuova mescola assicura che il battistrada rimanga elastico anche alle temperature molto basse, fornendo una trazione e una potenza frenante eccellenti aumentando l'area di contatto dello pneumatico sulle strade invernali e bagnate.

Anche il volume di vuoto migliorato, ottenuto tramite l'applicazione di due larghe scanalature longitudinali sul battistrada, migliora l’aderenza sulla neve e l’aquaplaning ottimizzando l’area di contatto. Al battistrada dello pneumatico, per ottenere un'aderenza laterale migliore e prevenire l’aquaplaning, sono state applicate delle speciali scanalature per la fanghiglia per un’espulsione efficiente di fango e acqua.

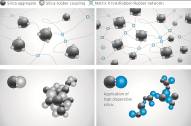
Grazie a una distribuzione uniforme dell'impronta dello pneumatico, l'area di contatto del Winter i\*cept rs2 risulta maggiorata fino al 5% rispetto ai prodotti convenzionali, garantendo migliori prestazioni di frenata su strade bagnate e asciutte. Anche il fianco e l’adozione del riempitivo del tallone ad alta durezza producono una maneggevolezza e risposta di sterzata migliorata.

Il Winter i\*cept rs2 è prodotto principalmente nel sito produttivo europeo all’avanguardia di Hankook in Ungheria ed è ora disponibile nelle misure da 14 a 17 pollici, con la larghezza del battistrada da 165 a 225 mm, con serie da 45 al 70, nei codici di velocità H e T.

**Caratteristiche tecniche dell'Hankook i\*cept RS2**

1. *Nuova mescola del battistrada di silicio ad elevata dispersione per prestazioni invernali migliorate*

* Prestazioni di trazione sul bagnato, sulla neve e sul ghiaccio migliorate.

**

1. *Scanalature del bordo per acqua e fanghiglia per delle prestazioni sul bagnato migliorate*

* Acqua e fango sono drenati efficacemente per ridurre il rischio di aquaplaning e migliorare le prestazioni di frenata sul bagnato.
* Trazione aumentata significativamente sulle strade innevate e fangose.



1. *Lamelle 3D*

* Stabilità di guida potenziata e prestazioni invernali migliorate grazie al movimento del tassello minimizzato.

*w320_F_kerf*

1. *Tecnologia ad artiglio e numero di intagli aumentato per una trazione sulla neve migliorata*

* I bordi 3D migliorano la trazione sulle strade innevate.
* Aumento del 28% del numero di intagli per un'aderenza elevata sulla neve e delle prestazioni di trazione aumentate.

1. *Misure disponibili:*

* L'Hankook Winter i\*cept RS è disponibile nelle misure da 14 a 16 pollici, con larghezza del battistrada da 195 a 275 mm, con serie da 45 alla 70, negli indici di velocità H e T.
* ###

**Hankook Ventus Prime³:**

**il pneumatico premium confortevole per le strade europee**

**Il Ventus Prime3, l'ultimo pneumatico premium di Hankook per il mercato europeo, è ora disponibile per gli automobilisti d’Europa. L’ultimo nato della famiglia Ventus dell'azienda di pneumatici con prestazioni premium, è stato sviluppato per ottenere un equilibrio ulteriormente ottimizzato tra prestazioni, sicurezza, comfort ed ecologicità. Inoltre, il Ventus Prime3 soddisfarà specificamente i requisiti di quei guidatori maggiormente orientati al comfort e agli utilizzatori di veicoli che vanno dalle medie dimensioni alle berline di lusso. È stato il vincitore tra 50 competitor del test di prodotto condotto da AUTO BILD nella misura 205/55R16V (22/03/2016).**

Il costruttore di pneumatici premium Hankook introduce il suo nuovo Ventus Prime3 per il mercato europeo. Sviluppato per ottenere il perfetto equilibrio tra prestazioni e comfort, sicurezza ed ecologicità, il Ventus Prime3 è l’ultimo prodotto di punta confortevole e premium della gamma Ventus dell'azienda. Lo pneumatico, disponibile in 53 dimensioni da 15 a 18 pollici, fornisce ai guidatori caratteristiche di guida superiori, tra cui delle prestazioni migliorate sia in fase di frenata sul bagnato sia sull'asciutto.

Il miglioramento delle capacità frenanti dello pneumatico in condizioni bagnate ha rappresentato un punto di svolta, che ha visto gli ingegneri Hankook progredire nello sviluppo della prossima generazione di prodotti Ventus Prime. L'adozione di una nuova mescola di silicio ad alta aderenza in abbinamento all'applicazione di una nuova tecnologia di miscelazione, fornisce una dispersione notevolmente migliore dei polimeri e dei riempitivi nella mescola del battistrada. Questo garantisce un miglioramento dell'8% circa delle prestazioni di frenata sul bagnato, oltre a ridurre anche la resistenza al rotolamento dello pneumatico. Conseguentemente, l'ampio schema del battistrada con scanalatura a 4 canali permette un drenaggio rapido, aumentando così il controllo del guidatore in condizioni bagnate e aiutando a ridurre ulteriormente il rischio di slittamento sull'acqua. Attraverso l'implementazione di profondità della scanalatura laterale specifiche e individuali, definite dalla rispettiva posizione attorno al battistrada, gli effetti di compromesso tra le prestazioni sull'asciutto e sul bagnato sono ridotti al minimo per il Ventus Prime3.

Un ulteriore passo avanti significativo per il nuovo Ventus Prime3 è rappresentato dal progresso effettuato nelle sue capacità di prestazioni sul bagnato. Applicando un design del battistrada asimmetrico ottimizzato ulteriormente, l'area di contatto dello pneumatico è stata allargata del 10%. Questo – assieme a una rigidità del battistrada migliorata per le direzioni laterali e radiali, in combinazione con la solida spalla esterna e il design a durezza ibrida delle coste del battistrada esterne – rende possibile delle prestazioni di maneggevolezza sul bagnato superiori. Un miglioramento del 3% è stato ottenuto per la frenata sull'asciutto, mentre la trazione è stata realizzata, tra l'altro, tramite l'adozione delle scanalature specifiche circondanti il battistrada, producendo così un effetto di allargamento istantaneo dell'area di contatto durante la frenata.

I polimeri funzionalizzati di nuovo sviluppo con un elevato peso molecolare, applicati alla mescola del battistrada dell'Hankook Ventus Prime³, hanno come risultato un miglioramento del 9% in fatto di resistenza all'usura. Lo pneumatico è dotato di un'avanguardistica carcassa di rayon resistente e leggera, di un pacchetto stratificato della cintura d'acciaio coperto da una cintura di rinforzo completa e senza giunti e da un riempitivo del tallone ad alta rigidità, che contribuiscono ulteriormente a una migliore maneggevolezza, a una risposta di sterzata più precisa e a una grande controllabilità, anche alle alte velocità.

Un design del passo ottimizzato – in abbinamento all'angolo della scanalatura laterale migliorato e alla parete laterale anti resistenza fluidodinamica dello pneumatico – riduce la quantità di rumore esterno, migliorando ulteriormente le eccellenti caratteristiche di comfort del Ventus Prime3. Grazie all'applicazione di una nuova tecnologia di posizionamento della scanalatura, gli ingegneri di sviluppo Hankook sono stati in grado di ridurre significativamente il rumore dello schema degli pneumatici Ventus Prime³ nuovi e usati.

Come tutti i prodotti Hankook Ventus, il nuovo pneumatico premium dell'azienda è dotato di un sistema di indicatore di allineamento visuale (VAI) sulle spalle, che fornisce ai guidatori un metodo semplice e diretto per controllare agevolmente l'allineamento delle ruote dell'auto.

**Caratteristiche tecniche dell'Hankook Ventus Prime³:**

1. *Miglioramenti in condizioni asciutte:*

- Rigidità del blocco del battistrada migliorata nelle direzioni laterali e radiali

- Area dell'impronta di contatto aumentata del 10%

- Doppia rigidità delle coste esterne e solido blocco esterno per una stabilità potenziata in curva

C:\Users\HK115\Desktop\K125_bild3.JPG- Battistrada a coste orientato radialmente per una migliore stabilità rettilinea alle alte velocità

- Le scanalature cianfrinate allargano l'area di contatto durante la frenata: prestazioni di frenata sull'asciutto migliorate del 3%

- Carcassa di raion leggera e di lunga durata e riempitivo del tallone ad alta rigidità

per una maneggevolezza e una riposta di sterzata migliori e più precise

1. *Miglioramenti in condizioni bagnate:*

- Larghe scanalature a 4 canali per un drenaggio rapido

- Mescola del battistrada ad alta aderenza di nuovo sviluppo e nuova tecnologia di miscelazione per una migliore dispersione di polimeri e riempitivi: prestazioni di frenata sul bagnato migliorate dell'8%

- Profondità della scanalatura adattata per ridurre gli effetti di compromesso con le capacità sull'asciutto

*3. Emissioni rumorose pneumatico/strada ridotte e caratteristiche di comfort migliori:*

- Design del passo innovativo e tecnologia di posizionamento della scanalatura di nuovo sviluppo per ridurre il rumore dello schema anche dopo l'usura

- Forte filo del tallone a trefolo singolo per migliorare l'uniformità / il comfort di marcia

- Design della parete laterale anti resistenza fluidodinamica per ridurre le turbolenze d'aria e le vibrazioni durate la guida ad alta velocità

*4. Resistenza al rotolamento e usura dello pneumatico migliorate:*

- La mescola di silicio ad alta aderenza riduce la resistenza al rotolamento

- Polimeri ad alto peso molecolare applicati alla mescola del battistrada:

miglioramento dell'usura aumentato del 9%

- Sistema di indicazione di allineamento visuale collocato sulle spalle esterne

per fornire un controllo agevole dell'usura irregolare causata dall'allineamento errato delle ruote

*5. Linea:*

Il Ventus Prime3 è prodotto prevalentemente nell'avanguardistico stabilimento produttivo europeo di Hankook in Ungheria e sarà disponibile in 50 misure variate da 15 a 18 pollici, con le larghezze del battistrada di 185 – 245 mm, con aspect ratio dalla serie 40 alla 65, negli indici di velocità H, V, W e Y.

###

**I futuristici pneumatici concettuali di Hankook Tire ricevono i prestigiosi premi Red Dot e IDEA 2015**

**Hankook riceve i premi Red Dot e IDEA per i suoi pneumatici concettuali di ultima generazione. L'azienda di pneumatici premium dimostra ancora una volta le proprie capacità di design e la propria superiorità tecnologica di livello mondiale. Hankook è stata la prima azienda di pneumatici in assoluto a ricevere il premio Red Dot nella categoria della mobilità.**

Gli pneumatici concettuali di Hankook, creati attraverso la collaborazione con l'università tedesca di Pforzheim, sono stati premiati sia con il Red Dot Design Award 2015, sia con l'International Design Excellence Award (IDEA) 2015. Gli studenti della rinomata scuola di design, ingegneria e business dell'università hanno fatto squadra con Hankook per creare i più avanzati pneumatici concettuali, tra cui il Boostrac, accolto positivamente, seguito dall'Alpike e dal hyBlade.

Lo pneumatico concettuale Boostrac di Hankook è stato designato quale "Best of the Best" in occasione del premio Red Dot 2015. Essendo la prima azienda di pneumatici al mondo a vincere nella categoria della mobilità, Hankook Tire ha dimostrato ancora una volta le proprie capacità di leader nel design e la propria superiorità tecnologica.

Il Boostrac ha una struttura del blocco del battistrada variabile che può espandersi se necessario, garantendo una trazione perfetta. Lo pneumatico è particolarmente utile nelle pendenze ripide e in condizioni severe e desertiche. L'Alpike è progettato con delle capacità uniche di espansione della circonferenza dello pneumatico, aumentando lo spazio libero rispetto al suolo nelle aree caratterizzate da forti nevicate. L'hyBlade è dotato di battistrada a ruota idraulica e di punte laterali che garantiscono un drenaggio dell'acqua efficiente e migliorano la forza sterzante dello pneumatico in condizioni di forte pioggia.

I tre pneumatici concettuali – Boostrac, Alpike e hyBlade – sono inoltre stati premiati all'IDEA 2015. I tre pneumatici concettuali sono il risultato di una competizione di design congiunta di Hankook Tire e dell'università di Pforzheim, ispirata al tema "Una grande sfida per un grande cambiamento" e parte del progetto "Design Innovation" di Hankook, lanciato nel 2014. Agli studenti partecipanti era stato chiesto di sviluppare degli pneumatici concettuali orientati al futuro e in grado di essere performanti in condizioni ambientali estreme, quali quelle che potrebbero essere causate dal cambiamento climatico causato dal riscaldamento globale.

"Siamo immensamente orgogliosi di essere stati premiati per due anni di seguito con i principali premi di design del mondo, tra cui il Red Dot e l'IDEA", ha dichiarato Ho-Youl Pae, responsabile di Hankook Tire Europa, che ha aggiunto: "Hankook Tire continuerà a migliorare la propria tecnologia e il proprio design di punta investendo ulteriormente in R&S. Crediamo che i progressi da noi compiuti miglioreranno ulteriormente la nostra competitività quale azienda di pneumatici leader globale".

###

**Hankook è fornitore di equipaggiamenti originali per Scania**

**Il produttore di pneumatici Hankook è fornitore di equipaggiamenti originali su diversi modelli Scania di camion per trasporti pesanti e autobus da Novembre 2016. Scania, la cui sede è a Södertälje in Svezia, appartiene alla Volkswagen Truck & Bus GmbH – uno dei produttori leader mondiali di autocarri ed autobus per i trasporti pesanti. Scania è inoltre uno dei maggiori fornitori di motori industriali e marini. I prodotti legati ai servizi assumono un’importanza sempre maggiore nelle vendite aziendali e garantiscono ai clienti Scania la disponibilità di soluzioni per i trasporti a costi razionalizzati e con il massimo tempo utile. Scania propone anche servizi finanziari. Da Novembre 2016 Hankook fornisce pneumatici agli stabilimenti di produzione dell’azienda produttrice di veicoli commerciali in Svezia. L’equipaggiamento fornito comprenderà la linea di pneumatici per autocarri e-cube MAX per il traffico a lunga percorrenza e SmartFlex, uno pneumatico per tutte le stagioni indicato nella media percorrenza ed adatto tra l’altro anche al modello Euro 6 recentemente ottimizzato. Da fine 2017 in poi verrà aggiunta anche la linea per pneumatici di autocarri per i cantieri edili SmartWork.**

L’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook rifornisce Scania con i propri equipaggiamenti originali da Novembre 2016. Scania appartiene al Gruppo Volkswagen, uno dei principali clienti OE di Hankook a livello mondiale. Le vendite di pneumatici per autocarri in OE di Hankook a Scania si concentreranno in Europa e comprendono in questa prima fase 18 misure nella gamma da 22.5 pollici. La nuova collaborazione per la fornitura di OE a Scania è la seconda di Hankook all’interno del Gruppo Volkswagen nel segmento dei veicoli commerciali pesanti; Hankook ha già fornito diversi modelli in questo comparto a MAN Truck & Bus GmbH dal 2015.

“La collaborazione per la fornitura di OE a Scania è una prova tangibile della qualità dei nostri prodotti; infatti le linee e-cube MAX, SmartFlex e SmartWork hanno saputo soddisfare i rigorosi requisiti specifici richiesti dagli ingegneri Scania particolarmente in termini di prestazioni, efficienza e sostenibilità,” ha dichiarato Ho-Youl Pae, direttore operativo per l’Europa di Hankook.

Tutti gli autocarri e linee di autobus Scania prodotti in Europa, saranno equipaggiati con pneumatici Hankook. Si utilizzeranno anche gli pneumatici della linea e-cube MAX per il traffico internazionale a lunga percorrenza e la nuova serie di pneumatici per tutto l’anno SmartFlex, progettata per un impiego flessibile sia sulla lunga percorrenza che nel trasporto per le consegne. Saranno inseriti anche i battistrada per l’uso nei cantieri edili e fuoristrada delle serie SmartWork. Particolarmente indicati per l’impiego sui veicoli con classe d’emissioni EURO 6, i battistrada scelti per gli assali sterzanti e di guida hanno ottenuto risultati molto lusinghieri in termini ecologici e nel chilometraggio. Questo aspetto è importante anche per il TCO (Costo totale di proprietà), fattore determinante per l’equipaggiamento originale.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **IC** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | 152/148L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10** | 295/60R22.5 | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148M (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10** | 295/80R22.5 | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/60R22.5 | 150/147K (149/146L) | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | C/B/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 67dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AH15** | 385/65R22.5 | 160K | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |

###

**Hankook fornisce a MAN gli pneumatici per l’equipaggiamento originale in 36 misure**

**Il produttore di pneumatici Hankook è già fornitore di equipaggiamenti originali per diversi autocarri MAN a lunga percorrenza. Gli autocarri MAN & bus AG fanno parte del gruppo Volkswagen, uno dei principali clienti mondiali per l’OE di Hankook. Le vendite di pneumatici per autocarri in OE di Hankook a MAN comprendono un totale di 36 misure nella serie da 17.5, 19.5, 22.5 e 24 pollici. Il portfolio del primo equipaggiamento di Hankook per bus e autocarro include la fornitura delle sue gamme di pneumatici e-cube MAX, SmartFlex e SmartWork per diversi modelli MAN agli stabilimenti di produzione dell’azienda con sede a Monaco in Germania, Austria e Polonia. Le serie di pneumatici sono state studiate appositamente per le condizioni d’uso in Europa e presentano vantaggi sia ecologici che economici.**

L’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook è già inserita nell’elenco dei fornitori di 36 misure di pneumatici OE della società MAN, includendo i pneumatici autocarro e-cube MAX, SmartFlex e SmartWorks. L’inizio della collaborazione tra l’azienda produttrice di pneumatici e la fabbrica di veicoli commerciali risale al primo trimestre del 2015. Ho-Youl Pae, direttore operativo di Hankook per l’Europa, commenta così: “L’espansione delle vendite di OE nel segmento dei veicoli commerciali con MAN è un evento di grande importanza strategica per noi poiché oggi possiamo offrire altre mescole e nuove misure per gli autocarri leggeri e medi di MAN.”

Gli pneumatici possono essere equipaggiati con le pluripremiate serie TGX, TGS, TGM e TGL per veicoli MAN utilizzate per la lunga percorrenza nazionale ed internazionale, le consegne e i cantieri edili. Gli pneumatici utilizzati comprendono la linea e-cube MAX già largamente utilizzata ed apprezzata per il traffico internazionale a lunga percorrenza, la nuova gamma di pneumatici per tutto l’anno SmartFlex per l’uso flessibile nel traffico a lunga percorrenza e nella consegne e le mescole per l’uso in veicoli per cantieri edili della serie SmartWork. Particolarmente adatte all’uso su veicoli con classe d’emissione EURO 6 le mescole – sia nella speciale versione per assale sterzante e di guida – hanno ottenuto risultati molto lusinghieri in termini ecologici e nel chilometraggio. Questo aspetto è importante anche per il TCO (Costo Totale di Proprietà), fattore determinante per l’equipaggiamento originale.

Una particolare caratteristica della serie degli pneumatici OE di Hankook pr MAN sono le nuove misure nel segmento ribassato con cui l’azienda leader nella produzione di pneumatici dimostra che la sua gamma è già stata integrata nelle attuali tendenze di mercato tenendo conto della crescente importanza delle misure nel segmento ribassato delle vendite di autocarri.

*Serie di pneumatici in equipaggiamento originale di Hankook per MAN:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **Modello** | **IC** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGX | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGX | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 355/50R22.5 | TGX | 156L | C/B/W2 76dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGX | 154/150L  (152/148M) | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGX | 152/148L | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10** | 295/60R22.5 | TGX | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | TGX | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10** | 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/60R22.5 | TGX | 150/147K (149/146L) | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS | 152/148M | C/B/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS | 156/150L | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS | 156/150L  (154/150M) | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | TGM & TGS | 160K | C/B/W1 69dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGM & TGS | 154L | C/B/W1 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **DH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS | 156/150L  (154/150M) | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGM & TGS | 154/148L  (152/148L) | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AH11** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 128/126M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 265/70R19.5 | MAN TGL | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 285/70R19.5 | MAN TGL | 145/143M | C/B/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| **DH05+** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 126/124M | D/C/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | E/B/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 265/70R19.5 | MAN TGL | 140/138M | D/B/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 285/70R19.5 | MAN TGL | 145/143M | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 72dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | MAN TGS | 158L | D/C/W2 73dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 68dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |

**###**

**Hankook Tire amplia il volume delle forniture per gli equipaggiamenti originali comprendendo le misure supplementari per gli autocarri premium.**

**Hankook fornisce più di 42 misure dei suoi pneumatici autocarro premium come primo equipaggiamento destinati al mercato europeo, inclusi la gamma completa dei modelli Mercedes-Benz Actros ed Atego. Il portfolio di Hankook per Daimler include la gamma e-cube MAX, SmartFlex e SmartWork. Ciò significa che Hankook ha quasi raddoppiato la gamma delle misure degli equipaggiamenti originali degli autocarri della Daimler AG dall’inizio della collaborazione nel 2014.**

Hankook continua ad espandere la propria gamma di pneumatici per equipaggiamento originale (OE) nel segmento dei veicoli commerciali pesanti (HCV) e medi come parte degli esistenti contratti OE per la gamma degli autocarri Mercedes-Benz: Actros, Antos, Arocs, Axor, Econic ed Atego. La linea degli ultimi equipaggiamenti originali dell’azienda produttrice di pneumatici comprende tra l’altro i battistrada Hankook AL10+ e-cube MAX e DL10+ e-cube MAX, lo SmartFlex AH31 e lo SmartFlex DH31, tutti modelli sviluppati specificamente per il mercato europeo. Dall’inizio della sua collaborazione commerciale per la fornitura di equipaggiamenti originali con Daimler AG Hankook ha ampliato di oltre 42 misure la propria gamma di modelli destinati agli autocarri e i produttori d’autobus per la sede di Stoccarda.

Hankook fornisce opzioni multiple per pneumatici da 22.5 pollici, la misura standard più venduta per gli autocarri pesanti in Europa e per i veicoli commerciali da 17.5 e 19.5 pollici. L’ampliamento degli equipaggiamenti OE per gli autocarri pesanti e medi più richiesti consolida ulteriormente il marchio Hankook in un mercato estremamente competitivo determinando un altro importante passo in avanti nell’impegno della società per la crescita sostenibile nel settore commerciale della gamma radiale TBR business.

L’e-cube MAX AL10+ (lunga percorrenza in tutte le posizioni) utilizza solchi lineari con pareti ondulate per impedire l’usura irregolare, migliorare la durata e massimizzare l’efficienza del carburante a lungo termine. La mescola migliorata del battistrada con l’alto indice di carico dell’AL10+ aumenta l’efficienza del carburante ottimizzando al contempo la capacità di carico. Il modello e-cube MAX DL10+ (lunga percorrenza su assale di guida) offre agli autisti un’eccellente trazione grazie agli intagli tridimensionali e alle migliorate prestazioni di chilometraggio ottenute mediante i blocchi extralarge del battistrada e i solchi profondi. Il sostegno dei blocchi assicura inoltre al DL10+ una maggiore durata di vita e una bassa resistenza al rotolamento. Questi due battistrada saranno disponibili in tre misure: 315/80R22.5, 315/70R22.5 e 315/60R22.5.

SmartFlex AH31 è uno pneumatico radiale TBR per tutte le stagioni particolarmente adatto per condizioni stradali variabili ed in grado di offrire un’usura uniforme e un lungo chilometraggio con una resistenza al rotolamento sensibilmente inferiore. Il rivoluzionario pneumatico per assale di guida SmartFlex DH31 si presta perfettamente a numerose diverse applicazioni grazie alla sua innovativa tecnologia per una trazione eccellente in diverse condizioni d’impiego, tra cui la marcia locale, la lunga percorrenza e le condizioni invernali grazie al 3PMSF (marcaggio con una montagna a tre punte con un fiocco di neve) garantendo inoltre un’elevata durata con elevati chilometraggi. SmartFlex AH31 e SmartFlex DH31 saranno disponibili come equipaggiamento originale in quattro misure: 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/70R22.5 e 315/80R22.5.

Nel 2014, Hankook Tire è stata scelta come fornitore di OE per gli autocarri medi “Atego” di Mercedes-Benz e per la classe di automezzi pesanti “Actros”. Grazie alla sua posizione di partner strategico per le case automobilistiche più prestigiose come Mercedes-Benz Hankook Tire si è conquistata la fama di azienda fornitrice mondiale di prodotti d’altissima tecnologia e qualità nel segmento degli pneumatici radiali TBR.

*Equipaggiamento originale Hankook per autocarri Mercedes-Benz:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **Modello** | **IC** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **Smart Flex AH31** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148M  (154/149L) | C/B/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 160K(158L) | C/B/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L (154/150M) | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **Smart Flex**  **DH31** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148 L | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10+**  **e-cube MAX** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - |  | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+**  **e-cube MAX** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/150L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL 10**  **e-cube** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148 (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 158L (160J) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL 10**  **e-cube** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH15** | 385/65R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 158L (160K) | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **AH11** | 215/75R17.5 | Atego | 126/124M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 235/75R17.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 245/70R19.5 | Atego | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 285/70R19.5 | Atego | 145/143M | C/B/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 265/70R19.5 | Atego | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| **DH05+** | 215/75R17.5 | Atego | 126/124M | D/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| 235/75R17.5 | Atego | 132/130M | D/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| 245/70R17.5 | Atego | 136/134M | D/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| 265/70R19.5 | Atego | 140/138M | E/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| 285/70R19.5 | Atego | 145/143M | D/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| **DH05W** | 245/70R19.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM06** | 10R22.5 | Atego | 144/142K | C/B/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 11R22.5 | Atego | 148/145K | D/B/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 12R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 125/148K | D/C/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 13R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 154/150K (156/150G) | D/C/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150K | D/C/W1 72dB | - | - | 🗹 |
| **AH22+** | 245/70R17.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **TH22** | 215/75R17.5 | Actros  (leading axle) | 135/133J | D/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **SmartWork AM15** | 385/65R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 160K (160J) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | Atego | 148/145K | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM03** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/150M (156L) | D/B/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 154/150K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 12R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 152 / 148 K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | - |
| 11R22.5 | Atego | 148/145K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |

**###**

**Hankook e Schmitz Cargobull AG**

**intensificheranno la loro cooperazione strategica**

**In occasione dell’ultima fiera per i veicoli commerciali IAA, Hankook e Schmitz Cargobull hanno concordato un prolungamento anticipato della loro partnership. Questo prevede l’espansione dei contratti di fornitura esistenti nel settore OEM, la cooperazione strategica a livello europeo nel settore delle flotte e lo sviluppo degli affari nel settore dei ricambi degli pneumatici per rimorchi Hankook, attraverso la cooperazione di vendita esistente tra la rete di partner di servizio Schmitz Cargobull e il partner di servizio comune Pneunet. Hankook equipaggia i modelli di rimorchi Schmitz Cargobull dal 2013 e offre attualmente 11 diverse misure per il settore del primo equipaggiamento. Le due azienda collaborano nel settore del servizio completo dall’inizio del 2015 e si stanno inoltre concentrando sul mercato europeo.**

Il costruttore di pneumatici premium Hankook e Schmitz Cargobull AG, costruttore leader europeo di rimorchi per autocarri, hanno prolungato prima del previsto la propria collaborazione fino al 2019 in occasione dell’ultima fiera per i veicoli commerciali IAA di Hanover. La costruzione innovativa e le tecnologie di produzione intelligenti usate dall’azienda, specializzata nella produzione di semirimorchi per autocarri per sollecitazioni pesanti, rappresentano il punto di riferimento per le soluzioni di trasporto particolarmente efficienti. Gli pneumatici per rimorchi Hankook TBR sono disponibili da anni come primo equipaggiamento presso Schmitz Cargobull quali prodotti premium per tutti i tipi di rimorchio. La partnership annunciata all’IAA include l’espansione dei contratti di fornitura esistenti nel settore OEM, l’aumento della cooperazione strategica a livello europeo nel settore delle flotte, l’espansione della gamma di servizi completi e lo sviluppo degli affari nel settore dei ricambi degli pneumatici per rimorchi Hankook, attraverso la cooperazione di vendita esistente tra la rete di partner di servizio Schmitz Cargobull e il partner di servizio comune Pneunet. Questa cooperazione offre servizi completi ai clienti del produttore di rimorchi, comprendenti condizioni standardizzate tanto per gli pneumatici, quanto per i servizi e la gestione degli pneumatici nella flotta di veicoli. Sono coperti anche il cambio di pneumatici derivante da usura e foratura, il monitoraggio delle scadenze e i controlli della flotta (regolazione della pressione dell’aria). Inoltre, agli operatori delle flotte possono essere rese disponibili analisi complete di costi e percorrenza.

Tony Lee, vicepresidente di vendite e marketing di Hankook Tire Europa, dichiara: “Il rafforzamento del nostro partenariato con Schmitz Cargobull è di importanza strategica per noi, in quanto potenzia i nostri affari nel segmento OEM e in quello dei ricambi per rimorchi”.

“L’ulteriore prolungamento a lungo termine del partenariato strategico di Hankook è il passo logicamente corretto per noi, dato che la strategia di Hankook supporta efficacemente la strategia di Schmitz Cargobull”, ha dichiarato Bernhard Schmitz, azionista e vice general manager – acquisti. “Riteniamo che la cooperazione di lungo termine con Hankook completerà i nostri prodotti premium e ci consentirà di fornire ai nostri clienti delle soluzioni di trasporto ottimali”.

Il costruttore di pneumatici premium Hankook rifornisce Schmitz Cargobull AG con la sua avanguardistica gamma completa di pneumatici per autocarri per il primo equipaggiamento. Questi sono stati adattati alle condizioni europee, sono particolarmente ecologici ed economici e includono le gamme Hankook e-cube MAX e SmartWork. Il giro di affari riguardante il primo equipaggiamento per il traffico pesante nazionale e internazionale con gli pneumatici per rimorchi Hankook TBR per Schmitz Cargobull si concentra inizialmente sul mercato europeo e copre attualmente 11 misure per rimorchi nella gamma di 19,5 e 22,5 pollici, comprendente le misure per mega-rimorchi 445/45R19,5, 435/50R19,5 e 455/40R22,5 della famiglia e-cube Hankook. Tutti gli pneumatici Hankook sono forniti direttamente agli impianti produttivi del costruttore di rimorchi con base a Altenberge (Renania Settentrionale-Vestfalia).

**Hankook AL10+ e-cube MAX: pneumatico a basso profilo per l’asse sterzante**

**In tempi in cui la tendenza punta sempre più verso il trasporto di grandi volumi, l’altezza esterna ammessa dalla legge di quattro metri per i veicoli commerciali fa sì che i gestori delle flotte stiano raggiungendo rapidamente i propri limiti. I problemi sono amplificati se il corriere intende trasportare delle merci pesanti standard oltre ai trasporti di grandi volumi. In questo caso, le misure standard 295/60 o 315/60 giungono rapidamente al proprio limite di carico. Pertanto, il costruttore di pneumatici premium Hankook ha lanciato il pneumatico per lunghe distanze AL10+ e-cube MAX per il segmento a linea ribassata. Con le misure di 355/50R22,5, il pneumatico a basso profilo per l’asse sterzante degli autocarri è progettato appositamente per i requisiti dei trasporti di grandi volumi.**

******Finora, i gestori delle flotte con pneumatici per autocarri delle serie da 60 a 80 sono spesso stati impossibilitati a usare completamente l’altezza di carico interna massima di tre metri senza superare l’altezza ammessa totale di quattro metri. Pertanto, la capacità di carico è persa, con conseguenti svantaggi economici. Di conseguenza, al fine di seguire la tendenza del mercato, il costruttore di pneumatici premium Hankook offre ai propri clienti uno pneumatico per autocarri per l’asse sterzante della serie 50: l’AL10+ e-cube MAX è stato sviluppato nelle misure 355/50R22,5 esclusivamente per l’uso sugli autocarri di dimensioni eccezionali; fornisce un indice di carico di 156, che corrisponde a un carico sull’asse pari a 8 tonnellate di peso. Con il suo diametro ridotto, riduce l’altezza di agganciamento del trattore stradale, con il risultato di aumentare l’altezza di carico interna e di poter utilizzare appieno la piattaforma di carico di tre metri grazie agli pneumatici di profilo minore.



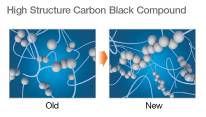
Il profilo del pneumatico e-cube MAX per veicoli commerciali è sinonimo di massima efficienza di costi, efficienza energetica e rispetto per l’ambiente: grazie al suo battistrada scanalato longitudinalmente con struttura ondulare, l’AL10+ e-cube MAX per l’asse sterzante previene l’usura disomogenea. Pertanto, il pneumatico garantisce una durata di servizio maggiore. Il battistrada migliorato dello pneumatico e l’alto indice di carico dell’AL10+ e-cube MAX aumentano l’efficienza di consumi, offrendo ad un tempo una maggiore capacità di carico. La struttura della scanalatura lineare supporta la stabilità direzionale e la massima precisione di sterzata, oltre a migliorare il drenaggio dell’acqua.

Lo specialista per le lunghe distanze per l’asse sterzante è supportato dal DL10+ e-cube MAX per l’asse motore. Grazie alle sue lamelle tridimensionali, offre agli autisti una trazione eccellente, mentre il blocco del profilo extra largo e le scanalature profonde sono garanzia di percorrenza maggiore. Gli stabilizzatori del blocco del DL10+ e-cube MAX contribuiscono a loro volta a una lunga durata di servizio e a una bassa resistenza al rotolamento. La serie e-cube MAX è completata dallo pneumatico per rimorchio abbinato TL10+, caratterizzato dalla massima stabilità di guida e dalla bassa resistenza al rotolamento.

*Misure della linea pneumatici e-cube MAX disponibili*

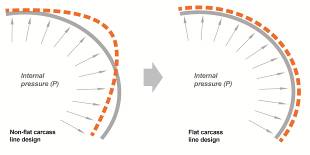
|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profilo** | **Misura** | **IC** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AL 10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/70R22.5 | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 295/60/R22.5 | 150/147L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 355/50R22.5 | 156L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| **DL 10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150 M) | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | 154/150L | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 295/60R22.5 | 150/147K | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | 152/148L | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 295/55R22.5 | 147/145K | C/C/W1 73dB |  |  | In produzione |
| 315/45R22.5 | 147/145L | D/C/W2 75dB |  |  | In produzione |
| **TL10+** | 215/75R22.5 | 135/133J | C/B/W1 71dB | - | - |  |
| 235/75R22.5 | 143/141J | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 245/70R17.5 | 143/141J (146/146F) | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 265/70R19.5 | 143/141J | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 385/55R22.5 | 160K(158L) | B/B/W1 70 dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 69 dB | - | - |  |
| 435/50R19.5 | 160J | B/B/W2 73 dB | - | - |  |
| 455/40R22.5 | 160J | B/B/W2 71 dB | - | - |  |

**Caratteristiche tecniche della gamma e-cube MAX**

*1. Mescola del battistrada ottimizzata*

- La mescola del battistrada “a bassa isteresi” riduce la resistenza al rotolamento: la gomma naturale con un alto peso molecolare e molecole dalla catena molto lunga – aventi una tendenza alla ramificazione inferiore e, quindi, meno estremità delle catene – è lavorata a temperature inferiore e miscelata per tempi maggiori, utilizzando l’innovativo processo di miscelazione Hankook IMS (“Innovative Mixing System”). Questo ha come risultato un indice di connessione decisamente maggiore tra le molecole di fuliggine e di gomma naturale, oltre a una distribuzione significativamente maggiore entro la mescola.

- Riduzione della perdita di energia creata dallo sviluppo di calore.

*2.Teoria del Contorno Controllo di Rigidità (SCCT)*

* Tecnologia di design brevettata da Hankook per una distribuzione equilibrata della pressione nel pneumatico e una maggiore stabilità, oltre che per un minore movimento nel pneumatico.
* Durata di servizio della carcassa ed efficacia di costi maggiori; migliore ricostruibilità

**Pneumatici universali per tutte le stagioni**

**Specialmente in condizioni climatiche variabili Hankook consiglia l’utilizzo di pneumatici adatti a qualsiasi clima SmartFlex sulle medie e lunghe percorrenze per autocarri e autobus. I clienti dei veicoli commerciali possono così contare in particolare sull’elevato livello di sicurezza di guida e sull’attuale tendenza verso maggiori capacità di carico.**

Sia gli pneumatici per assale sterzante SmartFlex AH31 che per assale di guida SmartFlex DH31 riportano il contrassegno M+S e il simbolo del fiocco di neve (3PMSF), che indica la garanzia di una buona trazione anche in caso di guida invernale su strada. Il pneumatico SmartFlex AH31, vincitore del Premio di Design iF nel 2015, è dotato di un particolare profilo con funzioni di sicurezza fondamentali che favoriscono il drenaggio dell’acqua e dovrebbe servire a prevenire il potenziale aquaplaning. I costi operativi sostenuti dagli operatori delle flotte possono inoltre essere abbattuti dall’utilizzo della linea per tutte le stagioni SmartFlex grazie ad un’usura uniforme sull’asse sterzante dovuta all’impiego della cosiddetta tecnologia Treaormed Wear Equalised Stepper utilizzata in SmartFlex AH31, con piccoli blocchi stabilizzanti posti all’esterno delle costole 2 e 4.

La controparte dell’assale di guida è SmartFlex DH31 Hankook. Il suo battistrada a 6 costole con gli speciali blocchi esagonali garantisce un’usura più uniforme e conseguentemente una durata di vita maggiore del pneumatico. Gli intagli autopulenti brevettati di Hankook al centro di ciascun blocco prevengono i danni ai bordi dei blocchi assicurando così una reazione eccellente per tutta la durata di vita del pneumatico.

La linea di pneumatici per tutte le stagioni è resa completa dal corrispondente prodotto per rimorchi SmartFlex TH31 che ha debuttato sul mercato alla 66esima edizione del Salone dei Veicoli Commerciali IAA. La sua ampia superficie chiusa della spalla favorisce una guida stabile assicurando una buona stabilità laterale. I solchi smussati del battistrada servono a prevenire la frantumazione.

Mentre SmartFlex AH31 e SmartFlex DH31 sono stati progettati principalmente per le misure di pneumatico più grandi nella gamma da 22.5 pollici, SmartFlex AH35 e la sua controparte con assale di guida SmartFlex DH35 è più indicata per le ruote più piccole con misure da 17.5/19.5 pollici.

*Misure della linea pneumatici SmartFlex disponibile*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battitrada** | **Misura** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** | **Nota** |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M (154M/149L) | C/B/W1 73dB |  |  |  | - |
| 295/80R22.5 | 154/149M | C/B/W1 73dB |  |  |  | Pneumatico con capacità di carico maggiorata, principalmente per uso su camion |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB |  |  |  | - |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB |  |  |  | - |
| 385/65R22.5 | 164K | C/B/W1 69dB |  |  |  | - |
| 385/65R22.5 | 160K | C/B/W1 69dB |  |  |  | - |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB |  |  |  | - |
| 385/55R22.5 | 160K | C/B/W1 69dB |  |  |  | - |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 295/60R22.5 | 150/147K | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 315/60R22.5 | 152/148L | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| **TH31** | 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 69dB | - |  | In produzione | - |

**Caratteristiche tecniche della linea pneumatici per tutte le stagioni SmartFlex di Hankook**

**SmartFlex DH 31**

*Pneumatici autocarri per tutte le stagioni per assale sterzante con uso su percorsi medi e lunghi*

*A Intagli multipli 3D:*

* Elevata trazione e chilometraggio con usura uniforme

*B Battistrada con blocchi a 6 costole:*

* Massiccio battistrada a 6 costole con speciali blocchi esagonali sul battistrada

*C Intagli autopulenti:*

* Trazione costante per tutta la vita utile
* Effetto anti frantumazione agli angoli degli intagli

**TH22 di Hankook: pneumatici per rimorchi per il trasporto su pianale ribassato**

**Il modello speciale per rimorchi TH22 di Hankook è stato studiato per il trasporto di carichi pesanti nel traffico locale, ad esempio nelle strade di campagna. Oltre alle misure standard TH22 è disponibile anche in quelle più piccole adatte agli autocarri a pianale ribassato per il carico dei volumi più grandi.**

Il pneumatico TH22 di Hankook è un prodotto di grande successo studiato dal produttore leader per i rimorchi utilizzati nel traffico locale e di navetta e lanciato sul mercato nel 2011. Il TH22 è disponibile nelle misure standard 235/75R17.5, 245/70R17.5 e 265/70R19.5 ed anche in misure più piccole, specialmente per i rimorchi a pianale ribassato.

Il disegno del profilo e della carcassa del pneumatico per rimorchi TH22 di Hankook ottimizza la resistenza all’usura e al rotolamento. Il profilo a quattro blocchi chiusi dotato di solide costole extralarge sulla spalla è stato messo a punto appositamente per ottenere una bassa resistenza al rotolamento ed una buona stabilità laterale. Allo stesso tempo il disegno del battistrada favorisce un’usura uniforme ed un chilometraggio superiore del 10% rispetto al precedente modello. Gli intagli ondulati del battistrada e quelli trasversali fino alla base del solco assicurano inoltre un drenaggio efficiente dell’acqua facendo di TH22 un vero talento versatile anche in termini di maneggevolezza.

Per il TH22 Hankook utilizza inoltre la brevettata soluzione IMS (sistema innovativo di miscelazione ) già utilizzato su molte gamme di pneumatici per autocarri nelle serie di produzione dell’azienda leader. La procedura di fabbricazione prevede l’uso di gomme a molecole particolarmente lunghe che comporta una notevole riduzione delle temperature durante l’uso del pneumatico ed un chilometraggio molto superiore.

L’altezza a disegno ribassato assicura il massimo volume di carico che, abbinata ad un’elevata capacità di sostenere i carichi, rende il TH22 di Hankook nelle misure 205/65R17.5 e 215/75R17.5 particolarmente adatto al trasporto pesante su rimorchi a pianale ribassato sulle strade di campagna come per le automobili, i veicoli ed i macchinari per uso edile.

*Misure disponibili del TH22*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **IC** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **TH22** | 9.5R17.5 | 143/141J | D/B/W1 70dB | - |  |  |
| 11R22.5 | 148/146L | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 215/75R17.5 | 135/133J | D/B/W1 70dB | - |  |  |
| 235/75R17.5 | 143/141J | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 245/70R17.5 | 143/141J (146/146F) | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 245/70R19.5 | 141/140J | C/B/W1 67dB | - |  |  |
| 265/70R19.5 | 143/141J | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 285/70R19.5 | 150/148J | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 205/65R17.5 | 129/127J |  | - |  | In produzione |
| 385/65R22.5 | 164K (160K) | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 425/65R22.5 | 165K | B/B/W1 71dB | - |  |  |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | B/B/W1 71dB | - |  |  |

**Caratteristiche tecniche di TH22 di Hankook**



***1. Disegno dello pneumatico***

- Struttura della cintura: la minore deformazione garantisce una bassissima resistenza al rotolamento

- Struttura della carcassa: il profilo più ampio della carcassa con la cintura rinforzata garantisce un’eccellente durata

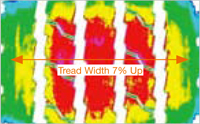
- Struttura del tallone: il tallone rinforzato assicura una lunga vita utile anche con elevati pesi di carico

***2. Disegno del battistrada***

- La costola ottimizzata a zigzag assicura un buon effetto autopulente

- Spalla larga e stabile per un maggiore chilometraggio ed un’usura regolare

- La solida costola centrale continua migliora le proprietà di rotolamento e la stabilità laterale



**A proposito di Hankook**

Hankook Tire è una delle 5 aziende leader al mondo nella produzione in massa di pneumatici e realizza innovativi modelli radiali, già premiati, di qualità superiore testata per autoveicoli, autocarri leggeri, SUVs, RVs, camion ed autobus e per gli sport motorizzati (automobilismo su circuito/rallies). Hankook continua ad investire in ricerca e sviluppo per poter sempre offrire ai clienti il massimo livello di qualità abbinata all’eccellenza tecnologica. Con un totale di cinque centro di sviluppo e sette fabbriche per produzione in larga scala la società sviluppa e produce pneumatici studiati in base ai requisiti e alle necessità dei mercati regionali. Il nostro centro tecnico di Hannover in Germania sviluppa soluzioni personalizzate per gli pneumatici destinati ai mercati europei e come Equipaggiamento Originale Europeo, nel rispetto dei requisiti delle più importanti e prestigiose case automobilistiche. La produzione per l’Europa si svolge nel modernissimo stabilimento di Rácalmás in Ungheria, inaugurato nel Giugno 2007 ed in continua espansione. Attualmente oltre 3.000 dipendenti producono fino a 19 milioni di pneumatici all’anno per autoveicoli, SUVs ed autocarri leggeri.

Gli uffici dirigenziali di Hankook Tire in Europa si trovano a Neu-Isenburg nei pressi di Francoforte sul Meno in Germania. La società gestisce inoltre delle altre succursali in Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna, Paesi Bassi, Ungheria, Repubblica Ceca, Russia, Turchia, Svezia e Polonia. Gli pneumatici Hankook vengono rivenduti direttamente da distributori di zona in altri mercati locali. Hankook Tire occupa oltre 22.000 persone in tutto il mondo con vendita dei propri prodotti in oltre 180 paesi. Le case automobilistiche più famose a livello internazionale hanno scelto gli pneumatici Hankook per il loro equipaggiamento originale. Circa il 30 per cento delle vendite mondiali dell’azienda è prodotto in Europa e nella CSI.

Per maggiori informazioni consultare il sito [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com)

**Contatto media:**

**Hankook Tire Europe GmbH | Corporate Communications Europe/CIS**

**Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg | Germania**

Felix Kinzer, Director

Corporate and Finance Communications, Technologies, R&D/Production Operations

Tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170

Mobile: +49 160 97774983

f.kinzer@hankookreifen.de

Anna Pasternak, Manager PR

LT and Truck & Bus Tyres, Intl. Motorsports, CSR

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173

Mobile: +49 151 65641014

a.pasternak@hankookreifen.de

Sabine Riedel, Pubbliche relazioni

LT and Truck & Bus Tyres, Hankook Media Center, SNS, Corporate

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 174

Mobile: +49 160 2545318

s.riedel@hankookreifen.de

Larissa Büsch, Pubbliche relazioni

PCR/ SUV, Event

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 171

Mobile: +49 160 2252301

l.buesch@hankookreifen.de

Yara Willems, assistente alle pubbliche relazioni aziendali, SNS

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172

Mobile: +49 160 2545279

y.willems@hankookreifen.de