

**Kit stampa per il 66esimo Salone**

**dei Veicoli Commerciali IAA di Hannover 2016**

**Indice**

* **Hankook sarà fornitore di equipaggiamenti originali per Scania**
* **Hankook fornisce a MAN gli pneumatici per l’equipaggiamento originale in 36 misure**
* **Hankook Tire amplia il volume delle forniture per gli equipaggiamenti originali comprendendo le misure supplementari per gli autocarri premium**
* **Hankook presenta la serie di pneumatici a lunga percorrenza a bassissimo consumo di carburante e-cube Blue**
* **Hankook SmartTouring:** il nuovo pneumatico ultramoderno per pullman a lunga percorrenza
* **Hankook SmartFlex AH35 e SmartFlex DH35:** pneumatici per autocarri per tutto l’anno adatti al traffico regionale e vincitori del premio Red Dot 2016
* **Hankook SmartFlex AH31/DH3/TH31:** pneumatici universali per tutte le stagioni
* **Hankook AL10+ e-cube MAX:** misure per linee ribassate su assali sterzanti
* **Hankook SmartControl AW02:** pneumatici invernali studiati per assali sterzanti di autocarri e per tutte le altre posizioni
* **Hankook SmartControl DW07:** lo specialista invernale per gli assali di guida
* **Hankook SmartControl TW01:** il nuovo pneumatico invernale specifico per i rimorchi
* **Gamma Hankook SmartWork:** forte e durevole su strada e fuoristrada
* **Hankook TH22:** pneumatici per rimorchi per il trasporto su pianale ribassato

**Hankook sarà fornitore di equipaggiamenti originali per Scania**

**Il produttore di pneumatici Hankook sarà prossimamente fornitore di equipaggiamenti originali su diversi modelli Scania di camion per trasporti pesanti e autobus. Scania, la cui sede è a Södertälje in Svezia, appartiene alla Volkswagen Truck & Bus GmbH – uno dei produttori leader mondiali di autocarri ed autobus per i trasporti pesanti. Scania è inoltre uno dei maggiori fornitori di motori industriali e marini. I prodotti legati ai servizi assumono un’importanza sempre maggiore nelle vendite aziendali e garantiscono ai clienti Scania la disponibilità di soluzioni per i trasporti a costi razionalizzati e con il massimo tempo utile. Scania propone anche servizi finanziari. Dal Novembre 2016 Hankook fornirà pneumatici agli stabilimenti di produzione dell’azienda produttrice di veicoli commerciali in Svezia. L’equipaggiamento fornito comprenderà la linea di pneumatici per autocarri e-cube MAX per il traffico a lunga percorrenza e SmartFlex, uno pneumatico per tutte le stagioni indicato nella media percorrenza ed adatto tra l’altro anche al modello Euro 6 recentemente ottimizzato. Dal 2017 in poi verrà aggiunta anche la linea per pneumatici di autocarri per i cantieri edili SmartWork**

***Hannover/Neu-Isenburg, Germania, 21 Settembre, 2016*** – Prossimamente l’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook rifornirà anche Scania con i propri equipaggiamenti originali. Scania appartiene al Gruppo Volkswagen, uno dei principali clienti OE di Hankook a livello mondiale. Le vendite di pneumatici per autocarri in OE di Hankook a Scania si concentreranno in Europa e comprenderanno in una prima fase 18 misure nella gamma da 22.5 pollici. La nuova collaborazione per la fornitura di OE a Scania è la seconda di Hankook all’interno del Gruppo Volkswagen nel segmento dei veicoli commerciali pesanti; Hankook ha già fornito diversi modelli in questo comparto a MAN Truck & Bus GmbH dal 2014.

“La collaborazione per la fornitura di OE a Scania è una prova tangibile della qualità dei nostri prodotti; infatti le linee e-cube MAX, SmartFlex e SmartWork hanno saputo soddisfare i rigorosi requisiti specifici richiesti dagli ingegneri Scania particolarmente in termini di prestazioni, efficienza e sostenibilità,” ha dichiarato Ho-Youl Pae, direttore operativo per l’Europa di Hankook.

È prevista inoltre la prossima produzione in Europa degli equipaggiamenti di tutti gli autocarri e linee di autobus Scania. Si utilizzeranno anche gli pneumatici della linea e-cube MAX per il traffico internazionale a lunga percorrenza e la nuova serie di pneumatici per tutto l’anno SmartFlex, progettata per un impiego flessibile sia sulla lunga percorrenza che nel trasporto per le consegne. Saranno inseriti anche i battistrada per l’uso nei cantieri edili e fuoristrada delle serie SmartWork. Particolarmente indicati per l’impiego sui veicoli con classe d’emissioni EURO 6, i battistrada scelti per gli assali sterzanti e di guida hanno ottenuto risultati molto lusinghieri in termini ecologici e nel chilometraggio. Questo aspetto è importante anche per il TCO (Costo totale di proprietà), fattore determinante per l’equipaggiamento originale

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | 152/148L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10** | 295/60R22.5 | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148M (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10** | 295/80R22.5 | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/60R22.5 | 150/147K (149/146L) | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | C/B/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 67dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AH15** | 385/65R22.5 | 160K | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |

###

**Hankook fornisce a MAN gli pneumatici per l’equipaggiamento originale in 36 misure**

**Il produttore di pneumatici Hankook è già fornitore di equipaggiamenti originali per diversi autocarri MAN a lunga percorrenza. Alla 66esima edizione del Salone Internazionale dei Veicoli Commerciali di Hannover l’azienda produttrice di pneumatici presenterà 19 nuove misure nella gamma degli equipaggiamenti originali per la casa produttrice di autobus ed autocarri. Tra gli altri prodotti la Hankook fornisce inoltre nuove misure delle sue gamme di pneumatici per autocarri e-cube MAX, SmartFlex e SmartWork per diversi modelli MAN agli stabilimenti di produzione dell’azienda con sede a Monaco in Germania, Austria e Polonia. Le serie di pneumatici sono state studiate appositamente per le condizioni d’uso in Europa e presentano vantaggi sia ecologici che economici. La società MAN Truck & Bus AG appartiene al gruppo Volkswagen, uno dei principali clienti mondiali per l’OE di Hankook. Le vendite di pneumatici per autocarri in OE di Hankook a MAN comprendono ora un totale di 36 misure nella serie da 17.5, 19.5, 22.5 e 24 pollici.**

***21 Settembre 2016, Neu-Isenburg/Hannover*** –L’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook è già inserita nell’elenco dei fornitori di 36 misure di pneumatici OE della società MAN. Alla 66esima edizione del Salone Internazionale dei Veicoli Commerciali IAA l’azienda presenterà 19 nuove misure di diverse serie di pneumatici come l’e-cube MAX, la SmartFlex e la SmartWorks. L’inizio della collaborazione tra l’azienda produttrice di pneumatici e la fabbrica di veicoli commerciali risale al primo trimestre del 2015. Ho-Youl Pae, direttore operativo di Hankook per l’Europa, commenta così: “L’espansione delle vendite di OE nel segmento dei veicoli commerciali con MAN è un evento di grande importanza strategica per noi poiché oggi possiamo offrire altre mescole e nuove misure per gli autocarri leggeri e medi di MAN.”

Gli pneumatici possono essere equipaggiati con le pluripremiate serie TGX, TGS, TGM e TGL per veicoli MAN utilizzate per la lunga percorrenza nazionale ed internazionale, le consegne e i cantieri edili. Gli pneumatici utilizzati comprendono la linea e-cube MAX già largamente utilizzata ed apprezzata per il traffico internazionale a lunga percorrenza, la nuova gamma di pneumatici per tutto l’anno SmartFlex per l’uso flessibile nel traffico a lunga percorrenza e nella consegne e le mescole per l’uso in veicoli per cantieri edili della serie SmartWork. Particolarmente adatte all’uso su veicoli con classe d’emissione EURO 6 le mescole – sia nella speciale versione per assale sterzante e di guida – hanno ottenuto risultati molto lusinghieri in termini ecologici e nel chilometraggio. Questo aspetto è importante anche per il TCO (Costo Totale di Proprietà), fattore determinante per l’equipaggiamento originale.

Una particolare caratteristica della serie degli pneumatici OE di Hankook pr MAN sono le nuove misure nel segmento ribassato con cui l’azienda leader nella produzione di pneumatici dimostra che la sua gamma è già stata integrata nelle attuali tendenze di mercato tenendo conto della crescente importanza delle misure nel segmento ribassato delle vendite di autocarri.

*Serie di pneumatici in equipaggiamento originale di Hankook per MAN:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Batti-strada** | **Misura** | **Modello** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/70R22.5 | TGX | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/60R22.5 | TGX | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 355/50R22.5 | TGX | 156L | C/B/W2 76dB | - | - | Ottobre 2016 |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | C/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | TGX | 154/150L  (152/148M) | C/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | TGX | 152/148L | C/C/W2 75dB |  |  |  |
| **AL10** | 295/60R22.5 | TGX | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - |  |
| 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W1 70dB | - | - |  |
| 385/55R22.5 | TGX | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - |  |
| **DL10** | 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W2 75dB | - |  |  |
| 295/60R22.5 | TGX | 150/147K (149/146L) | D/C/W2 75dB | - |  |  |
| **AH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS | 152/148M | C/B/W1 72dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS | 156/150L | C/B/W2 73dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS | 156/150L  (154/150M) | C/B/W2 73dB |  |  |  |
| 385/65R22.5 | TGM & TGS | 160K | C/B/W1 69dB |  |  | Ottobre 2016 |
| 315/60R22.5 | TGM & TGS | 154L | C/B/W1 75dB |  |  | Ottobre 2016 |
| **DH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS | 152/148M | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS | 156/150L  (154/150M) | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS | 154/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | TGM & TGS | 154/148L  (152/148L) | D/C/W2 75dB |  |  | Ottobre 2016 |
| **AH11** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 128/126M | D/C/W1 67dB | - | - | Ottobre 2016 |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | D/C/W1 67dB | - | - | Ottobre 2016 |
| 265/70R19.5 | MAN TGL | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | Ottobre 2016 |
| 285/70R19.5 | MAN TGL | 145/143M | C/B/W1 67dB | - | - | Ottobre 2016 |
| **DH05+** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 126/124M | D/C/W1 67dB | - |  | Ottobre 2016 |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | E/B/W2 75dB | - |  | Ottobre 2016 |
| 265/70R19.5 | MAN TGL | 140/138M | D/B/W2 75dB | - |  | Ottobre 2016 |
| 285/70R19.5 | MAN TGL | 145/143M | D/C/W2 75dB | - |  | Ottobre 2016 |
| **AM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 72dB | - |  | Ottobre 2016 |
| **DM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 73dB | - |  | Ottobre 2016 |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | MAN TGS | 158L | D/C/W2 74dB | - |  | Ottobre 2016 |
| **AM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/B/W1 67dB | - |  | Ottobre 2016 |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 68dB | - |  | Ottobre 2016 |
| **DM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/B/W2 72dB | - |  | Ottobre 2016 |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W2 75dB | - |  | Ottobre 2016 |

**###**

**Hankook Tire amplia il volume delle forniture per gli equipaggiamenti originali comprendendo le misure supplementari per gli autocarri premium.**

**Al 66esimo Salone Internazionale dei Veicoli Commerciali IAA Hankook presenterà i propri pneumatici per autocarri premium delle serie e-cube MAX, SmartFlex e SmartWork destinati al mercato europeo. Oggi i prodotti sono disponibili in oltre 42 misure e sono adatti alla gamma completa dei modelli Mercedes-Benz Actros ed Atego. Ciò significa che Hankook ha quasi raddoppiato la propria gamma delle misure degli equipaggiamenti originali degli autocarri della Daimler AG dall’inizio della collaborazione nel 2014.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Germania, 21 Settembre 2016*** – Hankook continua ad espandere la propria gamma di pneumatici per equipaggiamento originale (OE) nel segmento dei veicoli commerciali pesanti (HCV) e medi come parte degli esistenti contratti OE per la gamma degli autocarri Mercedes-Benz: Actros, Antos, Arocs, Axor, Econic ed Atego. La linea degli ultimi equipaggiamenti originali dell’azienda produttrice di pneumatici comprende tra l’altro i battistrada Hankook AL10+ e-cube MAX e DL10+ e-cube MAX, lo SmartFlex AH31 e lo SmartFlex DH31, tutti modelli sviluppati specificamente per il mercato europeo. Dall’inizio della sua collaborazione commerciale per la fornitura di equipaggiamenti originali con Daimler AG Hankook ha ampliato di oltre 42 misure la propria gamma di modelli destinati agli autocarri e i produttori d’autobus per la sede di Stoccarda.

Hankook fornisce opzioni multiple per pneumatici da 22.5 pollici, la misura standard più venduta per gli autocarri pesanti in Europa e per i veicoli commerciali da 17.5 e 19.5 pollici. L’ampliamento degli equipaggiamenti OE per gli autocarri pesanti e medi più richiesti consolida ulteriormente il marchio Hankook in un mercato estremamente competitivo determinando un altro importante passo in avanti nell’impegno della società per la crescita sostenibile nel settore commerciale della gamma radiale TBR business.

L’e-cube MAX AL10+ (lunga percorrenza in tutte le posizioni) utilizza solchi lineari con pareti ondulate per impedire l’usura irregolare, migliorare la durata e massimizzare l’efficienza del carburante a lungo termine. La mescola migliorata del battistrada con l’alto indice di carico dell’AL10+ aumenta l’efficienza del carburante ottimizzando al contempo la capacità di carico. Il modello e-cube MAX DL10+ (lunga percorrenza su assale di guida) offre agli autisti un’eccellente trazione grazie agli intagli tridimensionali e alle migliorate prestazioni di chilometraggio ottenute mediante i blocchi extralarge del battistrada e i solchi profondi. Il sostegno dei blocchi assicura inoltre al DL10+ una maggiore durata di vita e una bassa resistenza al rotolamento. Questi due battistrada saranno disponibili in tre misure: 315/80R22.5, 315/70R22.5 e 315/60R22.5.

SmartFlex AH31 è uno pneumatico radiale TBR per tutte le stagioni particolarmente adatto per condizioni stradali variabili ed in grado di offrire un’usura uniforme e un lungo chilometraggio con una resistenza al rotolamento sensibilmente inferiore. Il rivoluzionario pneumatico per assale di guida SmartFlex DH31 si presta perfettamente a numerose diverse applicazioni grazie alla sua innovativa tecnologia per una trazione eccellente in diverse condizioni d’impiego, tra cui la marcia locale, la lunga percorrenza e le condizioni invernali grazie al 3PMSF (marcaggio con una montagna a tre punte con un fiocco di neve) garantendo inoltre un’elevata durata con elevati chilometraggi. SmartFlex AH31 e SmartFlex DH31 saranno disponibili come equipaggiamento originale in quattro misure: 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/70R22.5 e 315/80R22.5.

Nel 2014, Hankook Tire è stata scelta come fornitore di OE per gli autocarri medi “Atego” di Mercedes-Benz e per la classe di automezzi pesanti “Actros”. Grazie alla sua posizione di partner strategico per le case automobilistiche più prestigiose come Mercedes-Benz Hankook Tire si è conquistata la fama di azienda fornitrice mondiale di prodotti d’altissima tecnologia e qualità nel segmento degli pneumatici radiali TBR.

*Equipaggiamento originale Hankook per autocarri Mercedes-Benz:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **Modello** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **Smart Flex AH31** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 152/148M  (154/149L) | C/B/W1 72dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 160K(158L) | C/B/W1 70dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 156/150L | C/B/W2 73dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axora ed Econic | 156/150L (154/150M) | C/B/W2 73dB |  |  |  |
| **Smart Flex**  **DH31** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 152/148M | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 156/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 152/148 L | D/C/W2 75dB | - |  |  |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 154/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  |
| **AL10+**  **e-cube MAX** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| **DL10+**  **e-cube MAX** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 154/150L | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 152/148L | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| **AL 10**  **e-cube** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 152/148 (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - |  |
| 385/55R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 158L (160J) | B/C/W1 70dB | - | - |  |
| **DL 10**  **e-cube** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 152/148M | C/C/W2 75dB | - |  |  |
| **AH15** | 385/65R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor ed Econic | 158L (160K) | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| **AH11** | 215/75R17.5 | Atego | 126/124M | D/C/W1 67dB | - | - |  |
| 235/75R17.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 67dB | - | - |  |
| 245/70R19.5 | Atego | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - |  |
| 285/70R19.5 | Atego | 145/143M | C/B/W1 67dB | - | - |  |
| 265/70R19.5 | Atego | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - |  |
| **DH05+** | 215/75R17.5 | Atego | 126/124M | D/B/W1 70dB |  | - |  |
| 235/75R17.5 | Atego | 132/130M | D/B/W1 70dB |  | - |  |
| 245/70R17.5 | Atego | 136/134M | D/B/W1 70dB |  | - |  |
| 265/70R19.5 | Atego | 140/138M | E/B/W1 70dB |  | - |  |
| 285/70R19.5 | Atego | 145/143M | D/B/W1 70dB |  | - |  |
| **AM06** | 10R22.5 | Atego | 144/142K | C/B/W2 72dB | - | - |  |
| 11R22.5 | Atego | 148/145K | D/B/W2 72dB | - | - |  |
| 12R22.5 | Actros, Arocs ed Axor | 125/148K | D/C/W2 72dB | - | - |  |
| 13R22.5 | Actros, Arocs ed Axor | 154/150K (156/150G) | D/C/W2 72dB | - | - |  |
| 315/80R22.5 | Actros Antos, Arocs, Axor ed Econic | 156/150K | D/C/W1 72dB | - | - |  |
| **TH22** | 215/75R17.5 | Actros  (assale portante) | 135/133J | D/B/W1 70dB | - |  |  |
| **SmartWork AM15** | 385/65R22.5 | Actros Antos, Arocs, Axor ed Econic | 160K (160J) | D/C/W2 74dB | - |  |  |
| **SmartWork AM15** | 275/70R22.5 | Atego | 148/145K | D/B/W2 74dB | - |  |  |
| **DM03** | 315/80R22.5 | Actros Antos, Arocs, Axor ed Econic | 154/150M (156L) | D/B/W2 76dB | - |  |  |
| 13R22.5 | Actros, Arocs ed Axor | 154/150K | D/C/W2 76dB |  |  |  |
| 12R22.5 | Actros, Arocs ed Axor | 152 / 148 K | D/C/W2 76dB | - |  | - |
| 11R22.5 | Atego | 148/145K | D/C/W2 76dB | - |  |  |
| **AH22+** | 245/70R17.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 70dB | - | - |  |
| **DH05W** | 245/70R19.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 70dB | - |  |  |

**###**

**Hankook presenta la serie di pneumatici a lunga percorrenza a bassissimo consumo di carburante e-cube Blue**

**Hankook ha ampliato la propria linea di pneumatici ultra-efficienti e a basso consumo energetico per rimorchi e-cube Blue con battistrada speciali per la sterzata e gli assali di trazione. Il produttore di pneumatici presenta per la prima volta al 66esimo Salone Internazionale dei Veicoli Commerciali IAA una soluzione completa per il traffico a lunga percorrenza con il contrassegno A per la resistenza al rotolamento su tutte le posizioni dell’assale. La nuova serie di pneumatici offre soluzioni per la lunga percorrenza distinguendosi in particolare per la propria straordinaria efficienza nel risparmio di carburante.**

***Neu-Isenburg/Hannover, Germania, 21 Settembre 2016*** – Al 66esimo Salone Internazionale dei Veicoli Commerciali IAA l’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook presenterà la sua serie di pneumatici ultra-efficienti e a basso consumo energetico per le lunghe percorrenze denominata ***e-cube Blue***. Al modello e-cube Blue TL20 già presente si aggiunge ora un nuovo assale sterzante (e-cube Blue AL20) ed un assale di guida (e-cube Blue DL20) con cui Hankook offre così per la prima volta una soluzione completa per il traffico a lunga percorrenza con il contrassegno A per la resistenza al rotolamento in tutte le posizioni dell’assale. La nuova serie e-cube Blue consente ai clienti gestori di flotte di avvantaggiarsi di un ulteriore risparmio di carburante dell’otto per cento dovuto agli pneumatici permettendo di ottenere un chilometraggio superiore fino al 17 per cento ed una durata maggiore fino al 55 per cento (con un’usura meno irregolare rispetto ad altri modelli) rispetto ai prodotti abitualmente in commercio.

Il disegno del battistrada, studiato per ciascuna particolare posizione dell’assale, aiuta inoltre a ridurre l’ulteriore consumo di carburante e ad allungare il chilometraggio senza compromettere le caratteristiche dinamiche come la frenata e la trazione.

I blocchi nervati centrali del battistrada degli pneumatici per assali sterzanti dell’ ***e-cube Blue AL20*** si sostengono tra loro con il loro disegno ad incastro per una maggiore rigidità dei blocchi del battistrada ed una minore resistenza al rotolamento. Il disegno scalare del solco più grande del battistrada conferisce un sostegno extra su ciascun lato dei blocchi del battistrada che offrono infine un’eccellente stabilità nei tratti rettilinei ed una buona risposta alla sterzata. Il disegno del battistrada prevalentemente più chiuso della nervatura della spalla garantisce un’usura particolarmente uniforme allo pneumatico.

L’aspetto del battistrada degli pneumatici per assali sterzanti ***e-cube Blue DL20*** è caratterizzato da un disegno centrale a quattro blocchi della grande costola centrale. La disposizione in offset d su entrambi i lati con effetto di reciproco supporto per ottimi risultati di trazione riducendo al contempo la resistenza al rotolamento. Inoltre gli intagli extra a media profondità abbinati alle barre colleganti nella parte aperta della spalla contribuiscono a migliorare la trazione.

In più il contorno extralarge degli pneumatici per rimorchi ***e-cube Blue TL20*** favorisce la massima stabilità di guida ottimizzando la resistenza all’usura. Gli intagli multipli aggiunti nella costola centrale impediscono l’usura irregolare senza compromettere la stabilità del battistrada. Il disegno del battistrada a 4 solchi garantisce un’eccellente stabilità laterale ed una bassissima rumorosità da rotolamento.

I tre modelli e-cube Blue sono tutti realizzati in una mescola di concezione innovativa con molecole altamente strutturate di nero di carbone per un’alta efficienza del carburante. Inoltre la serie completa degli pneumatici Blue comprende tutte le tecnologie base del successo della serie e-cube di Hankook che utilizza anche l’innovativo processo Hankook di miscelazione IMS (Innovative Mixing System). Questa tecnologia determina una distribuzione particolarmente uniforme del nero di carbone e delle molecole della gomma nella mescola. Abbinata a tempi più lunghi di miscelazione alle basse temperature la tecnica aumenta significativamente il potere legante tra le molecole della gomma ed il nero di carbone. Conseguentemente gli pneumatici e-cube sviluppano meno calore durante la guida. La brevettata Teoria del Contorno Controllo di Rigidità (SCCT) consente una distribuzione uniforme della pressione all’interno dello pneumatico con una conseguente maggiore stabilità e minore movimento dello pneumatico che aumenta la durata della carcassa migliorando le proprietà di rigenerazione e l’economia.

.

**###**

*Dimensioni disponibili della linea e-cube Blue*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilià** |
| **AL 20** | 385/55R22.5 | 160K | A/ CW1 72dB |  |  | In produzione |
| **DL 20** | 315/70R22.5 | 154/150L | A/ CW1 72dB |  |  | In produzione |
| **TL 20** | 385/55R22.5 | 160K | A/ BW1 66dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K | A/ BW1 66dB | - | - |  |

**Caratteristiche tecniche della linea di pneumatici e-cube Blue di Hankook**



* Maggior resa fino all’otto per cento in più delle prestazioni del carburante sullo pneumatico.
* Durata del 55 per cento superiore rispetto ai prodotti convenzionali attraverso una riduzione significativa dell’usura irregolare dello pneumatico.
* Chilometraggio più lungo del 17 per cento grazie alla nuova

innovativa mescola del battistrada

**e-cube Blue AL 20: pneumatici per assali sterzanti**



**A: Blocchi battistrada rinforzati**

- Blocchi del battistrada con costola centrale ad incastro per una bassa resistenza al rotolamento.

**B: Disegno del blocco della spalla**

- Il disegno del battistrada prevalentemente chiuso nella costola della spalla garantisce un’usura particolarmente uniforme dello pneumatico.

**C: Disegno dei rilievi e degli intagli:**

- I profondi solchi 3D garantiscono un’eccellente risposta di frenata per tutta la durata di vita dello pneumatico.



**e-cube Blue DL 20: pneumatici per assali di guida**



**A: Disegno dei blocchi**

- Disegno centrale a 4 blocchi della spessa costola centrale per un’alta trazione abbinata ad una ridotta resistenza al rotolamento.

**B: Barre di raccordo**

- Barre di giunzione dei blocchi aperti sulla spalla per maggiore trazione e un’usura meno irregolare.

**C: Disegno degli intagli**

- I profondi solchi 3D garantiscono un’eccellente risposta di frenata per tutta la durata dello pneumatico.

.



**e-cube Blue TL 20: pneumatici per rimorchi**



**A: contorno pneumatico:**

- Battistrada extralarge per la massima stabilità di guida e una migliore resistenza all’usura.

**B: Intagli multipli**

- Gli intagli multipli aggiunti nella parte centrale della costola impediscono l’usura irregolare senza compromettere la stabilità del battistrada.



###

**Hankook crea SmartTouring, il nuovo pneumatico**

**ultramoderno per pullman a lunga percorrenza**

**La casa produttrice di pneumatici Hankook sta lanciando un nuovo pneumatico per pullman a**

**lunga percorrenza destinato al mercato europeo. Anticipando la crescente importanza dei viaggi in pullman su tratte lunghe e la conseguente maggiore richiesta di pneumatici ad alta tecnologia per bus in questa classe, l’azienda produttrice Hankook sta lanciando un nuovo modello per pullman a lunga percorrenza sul mercato europeo. Il nuovo Hankook SmartTouring AL22 può essere utilizzato su tutte le posizioni degli assali e garantisce il massimo comfort di crociera e rotolamento,**

**un’eccellente concentricità, una rumorosità minima e - come è abituale per gli pneumatici Han-**

**kook - una resistenza ottimizzata al rotolamento e una bassa usurabilità indicata per i viaggi parti-colarmente lunghi.**

***Hannover, Germania, 21 Settembre, 2016*** – L’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook presenterà al Salone Internazionale dei Veicoli Commerciali IAA di quest’anno il suo ultimo modello per pullman a lunga percorrenza. Lo SmartTouring AL22 Hankook sarà disponibile nelle misure 295/80R22.5 e 315/80R22.5 dal suo lancio sul mercato e sarà adatto a tutte le ruote per pullman a lunga percorrenza in qualsiasi posizione degli assali. Klaus Krause, vicepresidente e direttore del Centro Sviluppi Europeo di Hannover commenta così l’evento: “Durante lo sviluppo della serie SmartTyre ci siamo concentrati in particolare sul comfort di crociera e di rotolamento e su un tipo di guida su tratti prevalentemente retti-linei. Le caratteristiche dello SmartTouring AL22 non consentono solo il massimo comfort di viaggio ai passeggeri ma anche la massima comodità di guida e maneggevolezza all’autista durante le tratte particolarmente lunghe.”

Il contorno della carcassa dello SmartTouring AL22 sfrutta al meglio le proprietà delle sospensioni contribuendo ad uno stile di guida particolarmente sicuro. Il profilo a cinque nervature longitudinali con la spessa costola chiusa centrale consente in qualsiasi momento una marcia eccellente sui tratti rettilinei. Gli intagli speciali multi 3D garantiscono sia una buona trazione che un’eccellente risposta in frenata.

Il tallone dello SmartTouring AL22 è stato studiato per ottenere un’eccellente ricostruibilità. Inoltre il suo nuovo contorno permette di ottenere una rigidità molto precisa nei punti di giunzione per un’eccellente concentricità e il massimo comfort di viaggio.

I singoli strati della cintura del nuovo SmartTouring AL22 sono disposti strutturalmente in modo da ridurre al minimo la produzione di calore durante la marcia rispetto agli pneumatici convenzionali. Questo effetto non solo riduce la resistenza al rotolamento con conseguenti risparmio di carburante ma prolunga notevolmente la vita utile dello pneumatico.

Il risparmio di carburante dovuto ad una minore produzione di calore dipende non solo dalla struttura della cintura ma anche dalla composizione della mescola usata per lo SmartTouring AL22 Hankook. Per la gomma base del battistrada si utilizzano speciali molecole di fuliggine di dimensioni più grandi e con una struttura particolarmente stabile per una conseguente significativa minore dispersione dell’energia durante il movimento. Queste molecole di carbone, cosiddette altamente strutturate, garantiscono infine una migliore resistenza all’abrasione e, utilizzate in abbinamento ad altre tecnologie, concorrono a migliorare il chilometraggio dello SmartTouring AL22 rispetto ai prodotti convenzionali per oltre il 17 per cento.

.

***Misure disponibili di SmartTouring AL22***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AL22** | 295/80R22.5 | 154M | C/B/W1 71dB |  |  | In produzione |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 71dB |  |  | In produzione |

**SmartTouring AL22 di Hankook: caratteristiche tecniche**

***Schema longitudinale del battistrada con intagli multi 3D ed una spessa costola centrale***

- Elevata stabilità direzionale e comfort di maneggevolezza.

- Eccellente qualità di marcia sui tratti rettilinei.

- Ottimi risultati in frenata e trazione.



***Speciale struttura della cintura e concezione innovativa del tallone***

- Minore produzione di calore.

- Elevata ricostruibilità.



***Nuova mescola dello pneumatico con molecole di fuliggine altamente strutturate:***

- Bassa resistenza al rotolamento e minore consumo di carburante.

- Maggiore resistenza all’abrasione con un chilometraggio fino al 17% in più rispetto ai prodotti convenzionali.



**###**

**I vincitori del premio Red Dot Design 2016:**

**gli pneumatici per autocarri per tutto l’anno di Hankook SmartFlex AH35 e SmartFlex DH35 per il traffico regionale**

**L’azienda leader nella produzione degli pneumatici Hankook sta presentando sul mercato europeo lo pneumatico per assale sterzante SmartFlex AH35 e quello per assale sterzante SmartFlex DH35 per il traffico regionale. Gli pneumatici per tutto l’anno, vincitori del premio Red Dot Design nel 2016, sono caratterizzati da una trazione particolarmente elevata a causa degli speciali intagli multipli 3D. Inoltre il movimento minimo dei blocchi rigidi del battistrada favorisce un consumo efficiente del carburante durante la marcia. Mentre lo SmartFlex AH35 ha debuttato al Truck Grand Prix del Nürburgring per i paesi di lingua tedesca lo SmartFlex DH35 sarà presentato per la prima volta al mercato tedesco al Salone dei Veicoli Commerciali IAA.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Germania, 21 Settembre 2016*** – con SmartFlex AH35 e SmartFlex DH35 le flotte e gli spedizionieri potranno sfruttare tutti i vantaggi degli pneumatici annuali ad elevata trazione, alto chilometraggio e basso consumo di carburante per assali sterzanti e di guida. Inoltre SmartFlex AH35 può essere montato su tutti gli assali. Nel 2016 questi prodotti hanno vinto il premio Red Dot Design. Con questi modelli Hankook sta ampliando la linea di pneumatici SmartFlex. Mentre SmartFlex AH31 e SmartFlex DH31 sono destinati principalmente alle misure per ruote più grandi come quelle da 22.5 pollici, SmartFlex AH35 e la sua controparte SmartFlex DH35 per l’assale di guida sono state progettate per le misure più piccole da 17.5/19.5 pollici.

Gli intagli 3D multipli ancorati nel battistrada dello SmartFlex AH35 garantiscono un’eccellente trazione. La combinazione tra solchi diritti ed ondulati migliora il drenaggio dell’acqua prevenendo l’aquaplaning sui tempi lunghi. Senza trascurare le caratteristiche necessarie ad un’ottimale guida estiva il contrassegno M+S ed il simbolo 3PMFS (fiocco di neve) indicano che lo pneumatico è quindi perfettamente equipaggiato per affrontare le condizioni di marcia in inverno come la presenza di fanghiglia, ghiaccio e neve. La rigidità dei blocchi dello pneumatico favorisce una guida con un utilizzo particolarmente efficiente del carburante. Al contempo lo speciale disegno del battistrada favorisce un’usura uniforme dello pneumatico per cui il Costo Totale di Proprietà per le flotte e gli spedizionieri può essere ridotto a lunga scadenza in termini di vita. L’elevato chilometraggio e le prestazioni dello pneumatico sono garantite da un’ampia superficie di contatto.



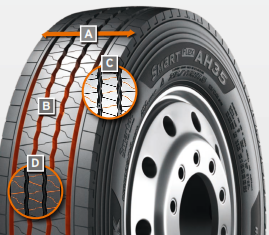
Proprio come lo pneumatico dell’asse sterzante lo pneumatico per assale di guida SmartFlex DH35 è dotato di contrassegno M+S e riporta il simbolo del fiocco di neve. Inoltre lo pneumatico possiede anche un’ampia superficie di contatto con quattro solchi a zigzag lungo tutta la superficie del battistrada che aumentano il chilometraggio e le prestazioni di guida in diverse condizioni di marcia e traffico. Infine gli intagli 3D assicurano l’elevata trazione ed una bassa resistenza al rotolamento. L’innovativo disegno degli intagli del battistrada diminuisce la resistenza al rotolamento aumentando la trazione dello pneumatico sull’assale di guida nel traffico stradale. SmartFlex DH35 è già disponibile nelle misure 215/75R17.5, 235/75R17.5, 245/70R17.5 e 305/70R19.5 a cui ne seguiranno altre.

*Misure disponibili della linea pneumatici SmartFlex*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibiltà** |
| **AH35** | 8.5R17.5 | 121/120L | D/C/W1 67dB |  |  |  |
| 8 R19.5 | 124/122L | D/C/W1 65dB |  |  | In produzione |
| 9.5.R17.5 | 131/129L | D/C/W1 67dB |  |  |  |
| 205/75R17.5 | 124/122M | D/C/W1 65dB |  |  |  |
| 215/75R17.5. | 126/124M | D/C/W1 65dB |  |  |  |
| 225/75R17.5 | 129/127M | C/C/W1 67dB |  |  |  |
| 235/75R17.5 | 132/130M | C/C/W1 69dB |  |  |  |
| 245/70R17.5 | 136/134M | C/C/W1 69dB |  |  |  |
| 245/70R19.5 | 136/134M | C/C/W1 67dB |  |  | In produzione |
| 265/70R17.5 | 140/136M | C/C/W1 65dB |  |  | In produzione |
| 265/70R19.5 | 140/138M | C/C/W1 67dB |  |  |  |
| 285/70R19.5 | 146/144M | C/C/W1 67dB |  |  |  |
|  | 305/70R19.5 | 148/145M | C/C/W1 65dB |  |  |  |
| **DH 35** | 215/75R17.5 | 126/124M | D/C/W1 66dB |  |  |  |
| 205/75R17.5 | 124/122M | C/C/W1 66dB |  |  | In produzione |
| 225/75R17.5 | 129/127M | C/C/W1 73dB |  |  | In produzione |
| 235/75R17.5 | 132/130M | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 245/70R17.5 | 136/134M | D/C/W1 73dB |  |  |  |
| 8.5R17.5 | 121/120L | D/C/W1 73dB |  |  | In produzione |
| 9.5R17.5 | 131/129L | D/C/W1 73dB |  |  | In produzione |
| 245/70R19.5 | 136/134M | D/C/W1 73dB |  |  | In produzione |
| 265/70R17.5 | 139/136M | D/C/W1 73dB |  |  | In produzione |
| 265/70R19.5 | 140/138M | D/B/W1 73dB |  |  | In produzione |
| 285/70R19.5 | 146/144M | D/B/W1 73dB |  |  | In produzione |
| 305/70R19.5 | 148/145M | D/B/W1 73dB |  |  |  |

**Caratteristiche tecniche di SmartFlex AH35**

***A Ampia superficie di contatto:***



L’ampia superficie di contatto assicura un elevato chilometraggio.

***B Quattro solchi ondulati e diritti:***

Combinazione di quattro solchi ondulati e diritti su tutta le superficie del battistrada su di un’ampia gamma di diversi manti stradali garantisce un eccellente drenaggio dell’acqua.

***C Battistrada con intagli multipli -3D:***

Il battistrada con gli intagli multipli 3 D offre un’eccellente trazione favorendo così una maggiore stabilità di guida.

La rigidità dei blocchi del battistrada ed il conseguente minore movimento del blocchi consente significativi risparmi di carburante.

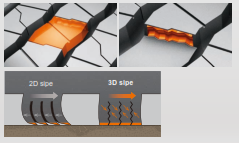
***D Design speciale del battistrada con “semi-intagli”:***

Lo speciale intaglio del battistrada con “semi-intagli” garantisce un’usura uniforme per tutta la durata di vita del prodotto.

*Ampia superficie di contatto*



*Battistrada con intagli multipli 3D*



**Caratteristiche tecniche di SmartFlex DH35**



***A Ampia superficie di contatto con 4 solchi a zigzag:***

L’ampia superficie di contatto ed i 4 solchi perimetrali a zig zag sul battistrada garantiscono un elevato chilometraggio ed ottime prestazioni generali.

***B Battistrada ad intagli multipli 3D:***

Lo speciale disegno del battistrada con intagli 3D multipli diminuisce la resistenza al rotolamento e favorisce un’eccellente trazione.

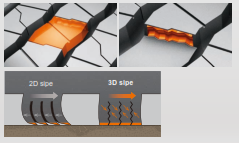
***C Design innovativo del battistrada:***

Lo speciale disegno del battistrada garantisce una bassa resistenza al rotolamento ed una trazione ottimizzata in un’ampia gamma di condizioni diverse.

*Ampia superficie di contatto*



*Battistrada con intagli multipli 3D*



**Pneumatici universali per tutte le stagioni**

**Specialmente in condizioni climatiche variabili Hankook consiglia l’utilizzo sugli autocarri e sugli autobus della linea di pneumatici adatti a qualsiasi clima SmartFlex sulle medie e lunghe percorrenze. I clienti dei veicoli commerciali possono così contare in particolare sull’elevato livello di sicurezza di guida e sull’attuale tendenza verso maggiori di capacità di carico in alcune misure.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Germania, 21 Settembre 2016*** – Sia gli pneumatici per assale sterzante SmartFlex AH31 e per assale di guida SmartFlex DH31 riportano il contrassegno M+S e il simbolo del fiocco di neve (3PMSF), che indica la garanzia di una buona trazione anche in caso di guida invernale su strada. Lo pneumatico SmartFlex AH31, vincitore del Premio di Design iF nel 2015, è dotato di un particolare profilo con funzioni di sicurezza fondamentali che favoriscono il drenaggio dell’acqua in particolare e dovrebbero così servire a prevenire il potenziale aquaplaning. I costi operativi sostenuti dagli operatori delle flotte possono inoltre essere abbattuti dall’utilizzo della linea per tutte le stagioni SmartFlex grazie ad un’usura uniforme sull’asse sterzante dovuta all’impiego della cosiddetta tecnologia Treaormed Wear Equalised Stepper utilizzata in SmartFlex AH31, con piccoli blocchi stabilizzanti posti all’esterno delle costole 2 e 4.

La controparte dell’assale di guida è SmartFlex DH31 Hankook. Il suo battistrada a 6 costole con gli speciali blocchi esagonali garantisce un’usura più uniforme e conseguentemente una durata di vita maggiore dello pneumatico. Gli intagli autopulenti brevettati di Hankook al centro di ciascun blocco prevengono i danni ai bordi dei blocchi assicurando così una reazione eccellente per tutta la durata di vita dello pneumatico.

La linea di pneumatici per tutte le stagioni è resa completa dal corrispondente prodotto per rimorchi SmartFlex TH31 che debutterà sul mercato alla 66esima edizione del Salone dei Veicoli Commerciali IAA. La sua ampia superficie chiusa della spalla favorisce una guida stabile assicurando una buona stabilità laterale. I solchi smussati del battistrada servono a prevenire la frantumazione.

Mentre SmartFlex AH31 e SmartFlex DH31 sono stati progettati principalmente per le misure di pneumatico più grandi nella gamma da 22.5 pollici, SmartFlex AH35 e la sua controparte con assale di guida SmartFlex DH35 è più indicata per le ruote più piccole con misure da 17.5/19.5 pollici.

*Misure della linea pneumatici SmartFlex disponibile*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battitrada** | **Misura** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** | **Nota** |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M (154M/149L) | C/B/W1 73dB |  |  |  | - |
| 295/80R22.5 | 154/149M | C/B/W1 73dB |  |  |  | Pneumatico con capacità di carico maggiorata, principalmente per uso su camion |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB |  |  |  | - |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB |  |  |  | - |
| 385/65R22.5 | 164K | C/B/W1 69dB |  |  |  | - |
| 385/65R22.5 | 160K | C/B/W1 69dB |  |  |  | - |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB |  |  |  | - |
| 385/55R22.5 | 160K | C/B/W1 69dB |  |  |  | - |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 295/60R22.5 | 150/147K | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 315/60R22.5 | 152/148L | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| **TH31** | 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 69dB | - |  | In produzione | - |

**Caratteristiche tecniche della linea pneumatici per tutte le stagioni SmartFlex di Hankook**

**SmartFlex AH 31**

***Pneumatici autocarri per tutte le stagioni per assale sterzante con uso su percorsi medi e lunghi***



***A Battistrada e spalla extralarge :***

* La superficie extralarge della spalla favorisce un lungo chilometraggio e trazione e conferisce inoltre eccellenti caratteristiche di tenuta.

***B Battistrada con intagli multipli 3D:***

* Elevata trazione e chilometraggio con usura costante

***C Tecnologia Equalizer Stepper Technology (T.W.E.S.) per l’usura del battistrada:***

* Stabilizzatori sui blocchi del profilo
* Riduzione dell’usura irregolare/ su di un solo lato



**SmartFlex DH 31**

***Pneumatici autocarri per tutte le stagioni per assale sterzante con uso su percorsi medi e lunghi***

***A Intagli multipli 3D:***



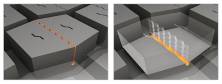
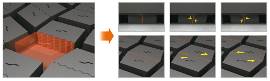
* Elevata trazione e chilometraggio con usura uniforme

***B Battistrada con blocchi a 6 costole:***

* Massiccio battistrada a 6 costole con speciali blocchi esagonali sul battistrada

***C Intagli autopulenti:***

* Trazione costante per tutta la vita utile
* Effetto anti frantumazione agli angoli degli intagli



**SmartFlex TH 31**

***Pneumatici autocarri per tutte le stagioni per assale rimorchio con uso su percorsi medi e lunghi***



***A 4 intagli a zigzag:***

* 4 solchi principali sul battistrada assicurano un ottimo drenaggio dell’acqua

***B Disegno smussato dei blocchi del profilo:***

* Gli intagli dei blocchi a profilo smussato aiutano a prevenire la frantumazione del materiale

***C Superficie extralarge del battistrada e della spalla:***

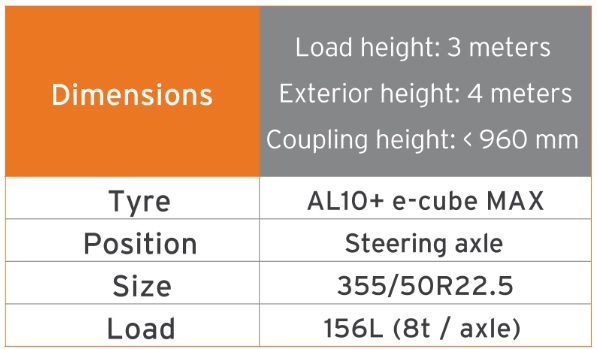
* La spalla chiusa extralarge conferisce maggiore stabilità di guida assicurando una buona stabilità laterale ed un’usura uniforme.

**###**

**Hankook AL10+ e-cube MAX: misure della serie per il segmento a linea ribassata su assale sterzante**

**In tempi in cui i trasporti si fanno sempre più voluminosi l’altezza esterna ammessa dalla legge di quattro metri per i veicoli commerciali equivale ad un rapido raggiungimento dei limiti per gli operatori delle flotte. I problemi sono amplificati se il corriere intende trasportare delle merci pesanti. In questo caso le misure standard di 295/60 o 315/60 raggiungono rapidamente il limite di capacità di carico. Per questo motivo l’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook ha appena lanciato lo pneumatico AL10+ e-cube MAX lunghe distanze per il segmento a linea ribassata. Con le misure di 355/50R22.5 il nuovo pneumatico a profilo basso per assi sterzanti di camion è stato progettato in particolare per le necessità di trasporti voluminosi.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Germania, 21 Settembre 2016*** – Fino ad oggi gli operatori delle flotte con pneumatici per camion delle serie da 60 ad 80 spesso non hanno potuto utilizzare completamente la massima altezza di carico interna di tre metri senza uscire dall’altezza totale di quattro metri consentita dalla legge. La capacità di carico risulta così in parte non sfruttata con possibili conseguenti svantaggi economici. Per rispondere a quest’esigenza e seguire le tendenze del mercato l’azienda leader nella produzione degli pneumatici Hankook propone ai suoi clienti una gomma per autocarri per assale sterzante nelle serie 50: AL10+ e-cube MAX viene prodotto nelle misure 355/50R22.5 esclusivamente per l’utilizzo su autocarri molto grandi che percorrono lunghe distanze ed ha un indice di carico di 156, ciò significa che l’assale può essere caricato fino ad un peso di 8 tonnellate. Avendo un diametro inferiore l’altezza di aggancio del motore del trattore risulta ribassata con un conseguente aumento dell’altezza interna di carico e la possibilità di utilizzare completamente il pianale di carico di tre metri grazie agli pneumatici con profilo più basso.



Il profilo dello pneumatico e-cube MAX per i veicoli commerciali ottimizza la resa in rapporto ai costi, all’efficienza energetica e alla tutela dell’ambiente: con il suo battistrada a solchi longitudinali a struttura ondulata AL10+ e-cube MAX per assale sterzante previene l’usura irregolare con conseguente garanzia di vita utile più lunga. Con un battistrada migliorato ed un indice di capacità di carico di AL10+ e-cube MAX migliora l’efficienza del carburante offrendo al contempo una maggiore capacità di carico. La struttura lineare del solco aumenta la stabilità direzionale e la massima precisione di sterzata migliorando anche il drenaggio dell’acqua.

DL10+ e-cube MAX è uno pneumatico studiato appositamente per la miglior efficienza e sicurezza d’uso sull’asse sterzante nelle lunghe distanze. Con le sue lamelle tridimensionali offre un’eccellente trazione di guida mentre i blocchi extralarge del profilo e i solchi profondi assicura un chilometraggio più lungo. Gli stabilizzatori dei blocchi del DL10+ e-cube MAX contribuiscono ad una maggiore durata della vita utile e ad una bassa resistenza al rotolamento. Per completare la serie e-cube MAX c’è infine lo pneumatico abbinato per rimorchio TL10+, caratterizzato dalla massima stabilità di guida e da una bassa resistenza al rotolamento.

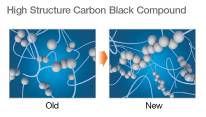
*Misure della linea pneumatici e-cube MAX disponibili*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AL 10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/70R22.5 | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 295/60/R22.5 | 150/147L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 355/50R22.5 | 156L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| **DL 10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150 M) | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | 154/150L | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 295/60R22.5 | 150/147K | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | 152/148L | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 295/55R22.5 | 147/145K | C/C/W1 73dB |  |  | In produzione |
| 315/45R22.5 | 147/145L | D/C/W2 75dB |  |  | In produzione |
| **TL10+** | 215/75R22.5 | 135/133J | C/B/W1 71dB | - | - |  |
| 235/75R22.5 | 143/141J | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 245/70R17.5 | 143/141J (146/146F) | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 265/70R19.5 | 143/141J | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 385/55R22.5 | 160K(158L) | B/B/W1 70 dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 69 dB | - | - |  |
| 435/50R19.5 | 160J | B/B/W2 73 dB | - | - |  |
| 455/40R22.5 | 160J | B/B/W2 71 dB | - | - |  |

**Caratteristiche tecniche della gamma e-cube MAX**

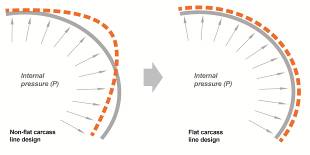
***1. Mescola del battistrada ottimizzata***

- La mescola del battistrada “a bassa isteresi” riduce la resistenza al rotolamento: le gomme ad alto peso molecolare con molecole a catena lunghissima, dotate di una minore tendenza alla ramificazione e quindi con meno estremità libere delle catene, vengono lavorate alle basse temperature e per tempi prolungati di miscelazione secondo il processo innovativo di Hankook IMS (Sistema innovativo di miscelazione). Ne deriva un significativo aumento del tasso di legami tra il nero di carbone e le molecole della gomma ed una distribuzione molto più omogenea nella mescola.



- Riduzione della dispersione dell’energia causata dalla produzione di calore.

***2.Teoria del Contorno Controllo di Rigidità (SCCT)***



* Tecnologia brevettata del disegno da Hankook per una distribuzione uniforme della pressione nella gomma e del movimento nello pneumatico.
* Alta durata della carcassa e ricostruibilità migliorata ed economica.

**SmartControl AW02 di Hankook: pneumatici invernali per assali sterzanti di autocarri e in tutte le altre posizioni**

**SmartControl AW02 è lo specialista di Hankook per l’inverno che può essere utilizzato sugli assali sterzanti degli autocarri e in tutte le altre posizioni. Come tutti gli altri battistrada della linea di pneumatici SmartControl il prodotto, adatto per l’uso su tutti gli assali, non solo vanta il contrassegno M+S ma anche il simbolo del "fiocco di neve nella montagna a tre punte" (3PMSF) che ne prova le alte prestazioni in condizioni di marcia invernale.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Germania, 21 Settembre 2016*** - SmartControl AW02 e SmartControl DW07 per l’assale sterzante appartengono all’apprezzata gamma di pneumatici invernali di Hankook per autocarri che verrà completata alla 66esima edizione del Salone dei Veicoli Commerciali IAA con la presentazione dello pneumatico per rimorchi SmartControl TW01.



Il battistrada per pneumatici di SmartControl AW02 è progettato secondo un criterio generale di sicurezza. Il prodotto di Hankook specializzato nella marcia invernale possiede un battistrada extralarge che aumenta la superficie di contatto tra lo pneumatico e la strada migliorando quindi la maneggevolezza. Inoltre il disegno del battistrada con cinque solchi principali per il drenaggio migliora l’eliminazione dell’acqua. In più gli intagli tridimensionali sulla superficie del battistrada svolgono due importanti funzioni: da un lato assicurano un’usura uniforme del battistrada garantendo così un lungo chilometraggio. Dall’altro, in abbinamento al particolare disegno semiaperto della spalla di SmartControl AW02, assicurano una straordinaria trazione allo pneumatico sulle strade ghiacciate ed innevate. I singoli blocchi sono inoltre raccordati tra loro per un effetto di stabilità e una maneggevolezza ancora maggiore e alte prestazioni costanti.

Nel 2015 SmartControl AW02 ha ricevuto il premio Red Dot Design.

Grazie allo mescola del battistrada appositamente studiata per le condizioni invernali più difficili lo pneumatico è particolarmente resistente al freddo e rende al massimo anche a temperature molto basse. La speciale mescola di SmartControl AW02 permette al contempo di ottenere un chilometraggio elevato con una riduzione dei consumi di carburante.

*Misure di SmartControl AW02 disponibili*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada l** | **Misura** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AW02** | 295/80R22.5 | 154/149M | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 150/145J | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | In produzione |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

**Caratteristiche tecniche di SmartControl AW02**

***1. Battistrada extralarge e cinque solchi con disegno a zigzag***

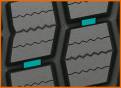


* Maggiore superficie di contatto

- Straordinaria maneggevolezza

- Eccellente drenaggio dell’acqua

***2. Intagli 3D, barre tra I blocchi e disegno semiaperto della spalla***



* Usura uniforme del battistrada
* Elevato chilometraggio
* Perfetta trazione e maneggevolezza

***3. Mescola della gomma innovativa***



- La mescola della gomma è particolarmente adatta alle condizioni di marcia invernale e favorisce prestazioni stabili e una bassa resistenza al rotolamento anche alle basse temperature.

**###**

**SmartControl DW07 di Hankook:**

**Lo specialista dell’inverno per l’assale di guida**

**SmartControl DW07 è lo specialista dell’inverno di Hankook per l’assale di guida degli autocarri. Il simbolo del “fiocco di neve”** (**3PMSF) attesta le prestazioni invernali di SmartControl DW07 sulle strade innevate e ghiacciate. Confrontato ai precedenti modelli lo pneumatico offre una trazione migliorata fino al 25% in più e un chilometraggio superiore fino al 13% sulle strade invernali.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Germania, 21 Settembre 2016*** – SmartControl DW07 di Hankook è stato messo a punto per l’uso in condizioni invernali estreme a lunga percorrenza in Europa e tenendo conto delle necessità del traffico delle consegne. Il prodotto appartiene alla linea degli pneumatici SmartControl comprendente anche SmartControl AW02 per l’asse sterzante e SmartControl TW01 per rimorchi.

Gli autisti e le flotte devono essere equipaggiati per affrontare le condizioni invernali più difficili ed evitare costosi tempi morti arrivando in sicurezza a destinazione. Un’eccellente trazione sulla neve è pertanto un requisito fondamentale per gli pneumatici invernali sull’assale di guida del traffico di trasporto e consegna oltre al lungo chilometraggio. Lo speciale disegno del battistrada e la mescola del battistrada di SmartControl DW07 realizzato per l’uso invernale sono stati ottimizzati in particolare per i viaggi in regioni dalle condizioni climatiche invernali particolarmente rigide come quelle tipiche dell’Europa settentrionale e le Alpi.

Il battistrada dello pneumatico di SmartControl DW07 è stato specificamente realizzato per avere un’ottima resa sulla neve e la massima sicurezza sulle strade invernali. Il battistrada della gomma specifica per l’uso invernale su autocarri è più larga dell’8 % del precedente modello con una maggiore superficie di contatto tra lo pneumatico e l’appoggio che migliora così l’aderenza e la maneggevolezza. Inoltre il disegno del battistrada con cinque solchi principali d drenaggio migliora la sicurezza in condizioni di aquaplaning. Gli intagli 3D molto vicini tra loro sul battistrada svolgono due importanti compiti al contempo: da un lato garantiscono un’usura più uniforme del battistrada e garantiscono un lungo chilometraggio e dall’altro, in abbinamento al disegno semiaperto della spalla di SmartControl DW07, migliorano la trazione dello pneumatico sulle strade ghiacciate ed innevate. I bordi seghettati dei blocchi del battistrada dello pneumatico aumentano infine l’efficacia della frenata e della trazione grazie all’eccellente aderenza dello pneumatico sulle superfici invernali.

Le tecnologie innovative fanno di SmartControl DW07 uno pneumatico particolarmente efficiente. La speciale mescola dello pneumatico viene utilizzata per lo pneumatico specifico per la guida invernale su autocarri di Hankook ed è stata ottimizzata per le difficili condizioni invernali in modo da rimanere flessibile anche alle basse temperature. Lo pneumatico è particolarmente resistente al freddo e possiede un’elevata prestazione in frenata anche a temperature molto basse. Allo stesso tempo la disposizione dei blocchi del battistrada è stata studiata in particolare per assorbire gli urti ottenendo un’usura uniforme e quindi un lungo chilometraggio.

*Misure di SmartControl DW07 disponibili*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **DW07** | 12R22.5 | 152/148L | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 148/145J | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | In produzione |
| 295/80R22.5 | 152/148L | D/C/W1 69dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W1 71dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

**Caratteristiche tecniche di SmartControl DW07**



1. ***Disegno a pentagono dei blocchi per un’eccellente aderenza sulla neve ed il ghiaccio***

* Grandi blocchi pentagonali per la diffusione del carico su tutta la superficie di contatto per prestazioni eccellenti in inverno.
* I bordi seghettati dei blocchi del battistrada consentono un’ottima aderenza sulle superfici invernali per alte prestazioni di frenata e trazione.

1. ***Tecnologia con intagli a 3D per maggiore stabilità di guida e la massima trazione sulla neve***

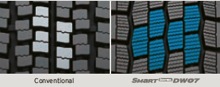


* Numero molto maggiore d’intagli 3D per un’elevata aderenza sulla neve e una notevole trazione in tutta la durata di vita utile.
* Disegno semiaperto della spalla per una migliore trazione e tenuta di strada in curva su strade innevate e ghiacciate.



1. ***Disegno extralarge del battistrada per una stabilità ottimizzata di guida***

* I blocchi più larghi sulla spalla (+8% rispetto al precedente modello) aumentano il chilometraggio fino al 13 % in più.
* Disegno ottimizzato dei blocchi per un’alta trazione.



**###**

**SmartControl TW01 di Hankook:**

**Il nuovo pneumatico specifico per**

**la guida invernale degli autocarri**

**L’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook presenta un nuovo pneumatico per l’inverno specifico per i rimorchi degli autocarri SmartControl TW01. Oltre ai già presenti pneumatici per assi sterzanti e di guida della serie Hankook offrirà ora ai clienti una soluzione completa per l’inverno. SmartControl TW01 è disponibile nella misura 385/65R22.5 a cui seguiranno altre. Quest’anno Hankook presenterà il nuovo pneumatico alla 66esima edizione del Salone dei Veicoli Commerciali IAA.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Germania, 21 Settembre 2016*** – Per la prima volta l’azienda leader nella produzione di pneumatici Hankook presenterà uno pneumatico invernale specifico per gli assali dei rimorchi. SmartControl TW01 completa la linea di pneumatici invernali SmartControl di Hankook che comprende già SmartControl AW02 per gli assi sterzanti e SmartControl DW07 per gli assali di guida. Come questi due pneumatici il nuovo SmartControl TW01 è dotato del contrassegno M+S e dal simbolo del “fiocco di neve nella montagna a tre punte” (3PMSF). Queste caratteristiche lo rendono particolarmente adatto alla guida in condizioni invernali veramente estreme.

Le tre costole interne del battistrada a cinque barre di questo nuovo pneumatico specifico per l’inverno sono dotate d’intagli multipli 3D che garantiscono un’eccellente resa in frenata su strade bagnate, innevate e ghiacciate. Inoltre le costole conferiscono ai blocchi del battistrada un elevato grado di stabilità risultante in un’usura uniforme del battistrada, un lungo chilometraggio e un consumo efficiente del carburante. I quattro solchi principali del battistrada a zigzag conferiscono un’eccellente stabilità laterale un drenaggio dell’acqua riducendo i rischi dell’acquaplaning sulle strade umide o fangose. I solidi blocchi senza intagli della spalla sulle due costole esterne del battistrada di SmartControl TW01 conferiscono stabilità ed un’eccellente aderenza bagnate ed asciutte oltre ad un elevato chilometraggio.

I componenti della gomma di SmartControl TW01 sono studiati specificamente per le condizioni di guida invernale. L’aggiunta di un materiale in gomma sintetica particolarmente resistente al freddo (Tg basso) assicura che la mescola del battistrada non indurisca anche a temperature esterne estremamente basse mantenendo così buone proprietà di guida in inverno in qualsiasi momento. La speciale mescola del battistrada migliora le prestazioni di chilometraggio e la resistenza al rotolamento.

Grazie alla particolare struttura della composizione della linea Smart Control il movimento della cintura può essere ridotto al minimo a temperature generali d’esercizio più basse dello pneumatico ed una conseguente maggiore efficienza nell’utilizzo economico del carburante. Inoltre la tecnologia della Teoria del Contorno Controllo di Rigidità SCCT (Stiffness Control Contour Theory) di Hankook garantisce un contorno ottimizzato per una buona maneggevolezza mentre il battistrada armato con fili metallici contribuisce ad un’eccellente ricostruibilità. L’ampliamento della linea SmartControl con nuove misure per assi sterzanti e di guida è previsto per il prossimo anno.

*Misure della linea di pneumatici SmartControl disponibili*

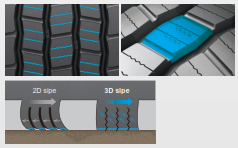
|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **TW01** | 385/65R22.5 | 160K (158L) | B/C/W1 69dB |  |  | In produzione |

**Caratteristiche tecniche di SmartControl TW01**



***1. Solchi a zigzag***

- I quattro solchi a zigzag del battistrada garantiscono un’eccellente guida laterale assicurando un ottimo drenaggio dell’acqua.



***2. Battistrada con intagli multipli 3D***

- Il battistrada con intagli multipli 3D assicura eccellenti prestazioni in frenata.

- La stabilità dei blocchi del battistrada ed il minimo movimento dei blocchi consentono di ridurre significativamente il consumo di carburante.



***3. Spalle larghe***

- Le spalle larghe garantiscono un’eccellente aderenza sul bagnato ed un’elevata stabilità di guida.



***4. Mescola innovativa della gomma***

- La mescola del battistrada è studiata appositamente per affrontare al meglio l’inverno favorendo prestazioni costanti ed una bassa resistenza al rotolamento anche alle basse temperature.

**###**

**SmartWork di Hankook: forte e durevole su strada e fuoristrada**

**La gamma di Hankook specifica per i cantieri edili, comprendente gli pneumatici SmartWork AM09, SmartWork AM15/AM15+ per gli assali sterzanti, SmartWork DM09 per assali di guida e SmartWork TM15 per il rimorchio, è stata messa a punto appositamente per le difficili necessità di marcia dei veicoli su strada e fuoristrada. Tutti gli pneumatici sono stati progettati per sostenere grandi pesi e carichi pesanti e si distinguono per la loro elevata resistenza alla frantumazione, ai tagli e alle rotture del battistrada. Altre caratteristiche determinanti comprendono la funzione autopulente e la struttura particolarmente robusta della carcassa.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Germania, 21 Settembre 2016*** – SmartWork AM09 per l’asse sterzante è adatto ai veicoli destinati all’so nei cantieri edili che si spostano più frequentemente su strada. I suoi blocchi poligonali del battistrada garantiscono un’eccellente trazione ed una straordinaria resa in frenata anche sulle strade fangose. Sia il disegno extralarge del battistrada che la superficie chiusa della spalla conferiscono a SmartWork AM09 un alto grado di stabilità in guida. Gli speciali blocchi in gomma nei solchi del profilo prevengono l’incastro dei sassi. SmartWork AM15/AM15+ è adatto inoltre all’assale sterzante ma è stato progettato espressamente per l’uso sullo sterrato. I suoi blocchi extralarge del battistrada garantiscono un’eccellente trazione sulle superfici irregolari tipicamente presenti nei cantieri edili. A quest’effetto contribuisce anche la sua spalla aperta con le barre di raccordo. I solchi extralarge del battistrada prevengono l’incastro dei sassi nel battistrada.



SmartWork DM09 è disponibile per l’assale di guida. Il disegno direzionale del battistrada consente una migliore eliminazione del fango e dell’acqua. Le barre centrali di raccordo ad incastro di SmartWork DM09 garantiscono eccellenti prestazioni di marcia sui tratti rettilinei ed un’ottima distribuzione dell’impatto sui blocchi migliorando così la durata di vita. I blocchi seghettati del battistrada all’esterno della superficie del battistrada aumentano la resistenza alle tensioni laterali aiutando a prevenire efficacemente i danni sulla spalla dello pneumatico o la lacerazione dei bordi dei blocchi.

Lo pneumatico per rimorchi SmartWork TM15 compreso nella linea è dotato di una trazione notevolmente elevata grazie ai solchi particolarmente larghi. Inoltre lo pneumatico per rimorchi si distingue per l’ottima capacità di drenaggio dell’acqua. Grazie ai contrassegni M+S tutti gli pneumatici delle serie SmartWork possono essere utilizzati su strada e fuori strada per tutto l’anno, anche in inverno.

Come per altre linee di pneumatici di Hankook anche la SmartWork presenta la tecnologia SCCT di Hankook (Teoria del Contorno Controllo di Rigidità) che consente una distribuzione particolarmente uniforme della pressione dello pneumatico anche sotto carichi pesanti riducendo al minimo la tensione di deformazione a cui è sottoposta la carcassa con effetti positivi non solo sulla durata di vita dello pneumatico ma anche sulle prestazioni come la qualità della frenata e la ricostruibilità delle gomme.

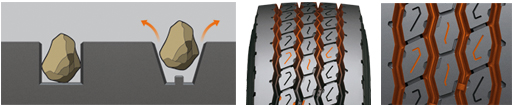
*Misure della linea SmartWork disponibili*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **AM09** | 10R22.5 | 144/142K | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 11R22.5 | 148/145K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | 156/150K | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148K (154/150J) | C/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM09** | 13R22.5 | 156/150K | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 1200R20 | 154/150K | E/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148K | E/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150K | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM15** | 265/70R19.5 | 143/141J | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 148/145K | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | 160K/(158L) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 425/65R22.5 | 165K | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
|  | 445/65R22.5 | 169K | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | 160K/(158L) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **TM15** | 385/65R22.5 | 160K/158L | D/C/W1 69dB | - | 🗹 | 🗹 |

**Caratteristiche tecniche di SmartWork AM09 di Hankook**

1. ***Solchi a zigzag più larghi pr un’elevata trazione ed effetti ottimizzati di frenata:***

* I quattro solchi extralarge del battistrada con disegno a zigzag garantiscono la giusta aderenza sull’asfalto e sullo sterrato.
* Eccellente eliminazione del fango e dell’acqua.
* Un numero maggiore di protuberanze nei solchi facilita la funzione autopulente dello pneumatico.



1. ***Blocchi poligonali graduati per un effetto più marcato sui bordi:***

* Speciali tacche sui singoli blocchi del battistrada per un’aderenza particolarmente efficace.
* Distanza di frenata minore.
* Aumento della trazione sullo sterrato.



1. ***Il disegno chiuso della spalla aumenta la stabilità di guida dello pneumatico:***

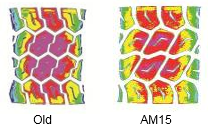
* Migliore resistenza alle forze laterali.
* Protezione contro i danni ai bordi dei blocchi.
* La spalla alettata tende a produrre meno calore durante la marcia.



**Caratteristiche tecniche di SmartWork AM15/AM15+ di Hankook**

1. ***Blocchi ottimizzati del battistrada***

* Le barre tra i blocchi del battistrada stabilizzano gli pneumatici.
* La superfici di contatto ottimizzate prevengono l’usura irregolare.



1. ***Solchi particolarmente larghi e profondi per una trazione migliorata e per la prevenzione dei danni causati dai sassi***

* I solchi drenano al meglio l’acqua garantendo un chilometraggio particolarmente lungo.
* Le costole tra i solchi evitano l’incastro dei sassi nel battistrada.



1. ***L’innovativa mescola in gomma riduce la produzione di calore***

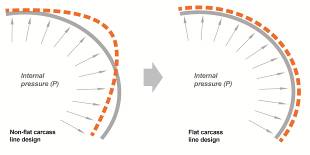
* Lo speciale metodo di miscelazione rallenta l’usura aumentando il chilometraggio.
* La ricostruibilità è più semplice e lo pneumatico può essere utilizzato di nuovo in tempi più rapidi.



**Caratteristiche tecniche di SmartWork DM09 di Hankook**

***1.* *Tecnologia SCCT Hankook (Teoria del Contorno Controllo di Rigidità):***

- La distribuzione particolarmente uniforme della pressione anche in condizioni di carico pesante riduce efficacemente al minimo il carico deformante sulla carcassa ottenendo un’ottimale ricostruibilità con eccellenti caratteristiche di tenuta in curva e frenata, brevi distanze di frenata ad un’elevata durata in generale.



***2.* *Battistrada dello pneumatico ottimizzato:***

- Disegno dei blocchi con costola centrale rinforzata per una distribuzione più uniforme delle forze dinamiche.

- Abrasione più uniforme e riduzione al minimo dell’usura irregolare.

- Elevata aderenza sulle superfici non compatte ed ottime proprietà autopulenti grazie al disegno aperto della spalla dello pneumatico.

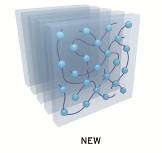
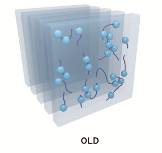
- Blocchi conici sul lato esterno del battistrada per una migliore resistenza ai carichi laterali e la protezione dei bordi dei blocchi nella zona della spalla.



***3.* *Sistema innovativo di miscelazione Hankook:***

- Distribuzione particolarmente uniforme delle particelle di nero di carbone e delle molecole di gomma nella mescola grazie a tempi più lunghi di miscelazione alle basse temperature.

- Il tasso notevolmente più elevato di legami tra il nero di carbone e le molecole della gomma consente di ridurre la produzione di calore durante la guida per una minore resistenza al rotolamento e consumi inferiori di carburante..



**Caratteristiche tecniche di SmartWork TM15 di Hankook**

***Battistrada ottimizzato dello pneumatico:***



* I solchi più larghi del battistrada rispetto al modello precedente assicurano una trazione migliorata



* Gli intagli al centro dei tra solchi del battistrada prevengono l’incastro dei sassi nel battistrada



* Le barre tra I blocchi del battistrada aumentano la loro rigidità favorendone un’usura più uniforme

**###**

**TH22 di Hankook: pneumatici per rimorchi per il trasporto su pianale ribassato**

**Il modello speciale per rimorchi TH22 di Hankook è stato studiato per il trasporto di carichi pesanti nel traffico locale, ad esempio nelle strade di campagna. Oltre alle misure standard TH22 è disponibile anche in quelle più piccole adatte agli autocarri a pianale ribassato per il carico dei volumi più grandi.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Germania, 21 Settembre 2016–***Lo pneumatico TH22 di Hankook è un prodotto di grande successo studiato dal produttore leader per i rimorchi utilizzati nel traffico locale e di navetta e lanciato sul mercato nel 2011. Il TH22 è disponibile nelle misure standard 235/75R17.5, 245/70R17.5 e 265/70R19.5 ed anche in misure più piccole, specialmente per i rimorchi a pianale ribassato.

Il disegno del profilo e della carcassa dello pneumatico per rimorchi TH22 di Hankook ottimizza la resistenza all’usura e al rotolamento. Il profilo a quattro blocchi chiusi dotato di solide costole extralarge sulla spalla è stato messo a punto appositamente per ottenere una bassa resistenza al rotolamento ed una buona stabilità laterale. Allo stesso tempo il disegno del battistrada favorisce un’usura uniforme ed un chilometraggio superiore del 10 per cento rispetto al precedente modello. Gli intagli ondulati del battistrada e quelli trasversali fino alla base del solco assicurano inoltre un drenaggio efficiente dell’acqua facendo di TH22 un vero talento versatile anche in termini di maneggevolezza.

Per il TH22 Hankook utilizza inoltre la brevettata soluzione IMS (sistema innovativo di miscelazione ) già utilizzato su molte gamme di pneumatici per autocarri nelle serie di produzione dell’azienda leader. La procedura di fabbricazione prevede l’uso di gomme a molecole particolarmente lunghe che comporta una notevole riduzione delle temperature durante l’uso dello pneumatico ed un chilometraggio molto superiore.

L’altezza a disegno ribassato assicura il massimo volume di carico e, abbinata ad un’elevata capacità di sostenere i carichi, rende il TH22 di Hankook nelle misure 205/65R17.5 e 215/75R17.5 particolarmente adatto al trasporto pesante su rimorchi a pianale ribassato sulle strade di campagna come per le automobili, i veicoli ed i macchinari per uso edile.

*Misure disponibili del TH22*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Battistrada** | **Misura** | **LI** | **Contrassegno** |  | **M+S** | **Disponibilità** |
| **TH22** | 9.5R17.5 | 143/141J | D/B/W1 70dB | - |  |  |
| 11R22.5 | 148/146L | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 215/75R17.5 | 135/133J | D/B/W1 70dB | - |  |  |
| 235/75R17.5 | 143/141J | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 245/70R17.5 | 143/141J (146/146F) | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 245/70R19.5 | 141/140J | C/B/W1 67dB | - |  |  |
| 265/70R19.5 | 143/141J | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 285/70R19.5 | 150/148J | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 205/65R17.5 | 129/127J |  | - |  | In produzione |
| 385/65R22.5 | 164K (160K) | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 425/65R22.5 | 165K | B/B/W1 71dB | - |  |  |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | B/B/W1 71dB | - |  |  |

**Caratteristiche tecniche di TH22 di Hankook**



***1. Disegno dello pneumatico***

- Struttura della cintura: la minore deformazione garantisce una bassissima resistenza al rotolamento

- Struttura della carcassa: il profilo più ampio della carcassa con la cintura rinforzata garantisce un’eccellente durata

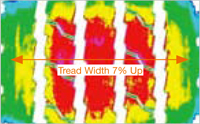
- Struttura del tallone: il tallone rinforzato assicura una lunga vita utile anche con elevati pesi di carico

***2. Disegno del battistrada***

- La costola ottimizzata a zigzag assicura un buon effetto autopulente

- Spalla larga e stabile per un maggiore chilometraggio ed un’usura regolare

- La solida costola centrale continua migliora le proprietà di rotolamento e la stabilità laterale



**###**

**A proposito di Hankook**

Hankook Tire è una delle 5 aziende leader al mondo nella produzione in massa di pneumatici e realizza innovativi modelli radiali, già premiati, di qualità superiore testata per autoveicoli, autocarri leggeri, SUVs, RVs, camion ed autobus e per gli sport motorizzati (automobilismo su circuito/rallies). Hankook continua ad investire in ricerca e sviluppo per poter sempre offrire ai clienti il massimo livello di qualità abbinata all’eccellenza tecnologica. Con un totale di cinque centro di sviluppo e sette fabbriche per produzione in larga scala la società sviluppa e produce pneumatici studiati in base ai requisiti e alle necessità dei mercati regionali. Il nostro centro tecnico di Hannover in Germania sviluppa soluzioni personalizzate per gli pneumatici destinati ai mercati europei e come Equipaggiamento Originale Europeo, nel rispetto dei requisiti delle più importanti e prestigiose case automobilistiche. La produzione per l’Europa si svolge nel modernissimo stabilimento di Rácalmás in Ungheria, inaugurato nel Giugno 2007 ed in continua espansione. Attualmente oltre 3.000 dipendenti producono fino a 19 milioni di pneumatici all’anno per autoveicoli, SUVs ed autocarri leggeri.

Gli uffici dirigenziali di Hankook Tire in Europa si trovano a Neu-Isenburg nei pressi di Francoforte sul Meno in Germania. La società gestisce inoltre delle altre succursali in Germania, Regno Unito, Francia, Italia, Spagna, Paesi Bassi, Ungheria, Repubblica Ceca, Russia, Turchia, Svezia e Polonia. Gli pneumatici Hankook vengono rivenduti direttamente da distributori di zona in altri mercati locali. Hankook Tire occupa oltre 22.000 persone in tutto il mondo con vendita dei propri prodotti in oltre 180 paesi. Le case automobilistiche più famose a livello internazionale hanno scelto gli pneumatici Hankook per il loro equipaggiamento originale. Circa il 30 per cento delle vendite mondiali dell’azienda è prodotto in Europa e nella CSI.

.

Per maggiori informazioni consultare il sito www.hankooktire-mediacenter.com

**Contatto media:**

**Hankook Tire Europe GmbH | Corporate Communications Europe/CIS**

**Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg | Germania**

Felix Kinzer, Director

Corporate and Finance Communications, Technologies, R&D/Production Operations

Tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170

Mobile: +49 160 97774983

f.kinzer@hankookreifen.de

Anna Pasternak, Manager PR

LT and Truck & Bus Tyres, Intl. Motorsports, CSR

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173

Mobile: +49 151 65641014

a.pasternak@hankookreifen.de

Sabine Riedel, Pubbliche relazioni

LT and Truck & Bus Tyres, Hankook Media Center, SNS, Corporate

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 174

Mobile: +49 160 2545318

s.riedel@hankookreifen.de

Larissa Büsch, Pubbliche relazioni

PCR/ SUV, Event

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 171

Mobile: +49 160 2252301

l.buesch@hankookreifen.de

Yara Willems, assistente alle pubbliche relazioni aziendali, SNS

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172

Mobile: +49 160 2545279

y.willems@hankookreifen.de