

**Sbírka tiskových zpráv**

**66. ročník IAA užitkových vozů**

**v Hannoveru 2016**

**Obsah**

* **Hankook se stává dodavatelem pneumatik pro originální výbavu vozidel Scania**
* **Hankook dodává již 36 rozměrů pneumatik do originální výbavy nákladních vozů MAN**
* **Hankook Tire rozšiřuje své portfolio pneumatik pro originální výbavy prémiových nákladních vozidel o další rozměry**
* **Hankook představuje řadu pneumatik e-cube Blue s velmi nízkou spotřebou paliva, určenou pro dálkový provoz**
* **Hankook SmartTouring:** Vysoce moderní pneumatiky pro dálkové autobusy
* **Pneumatiky Hankook SmartFlex AH35 a SmartFlex DH35:** celoroční pneumatiky pro regionální provoz a držitel ocenění Reddot Award 2016
* **Hankook SmartFlex AH31/DH3/TH31**: Všestranný talent mezi celoročními pneumatikami
* **Hankook AL10+ e-cube MAX:** nízkoprofilové vodící pneumatiky
* **Hankook SmartControl AW02:** Zimní pneumatika pro nákladní vozidla určená pro vodicí nápravu i ostatní pozice
* **Hankook SmartControl DW07:** Speciální zimní pneumatika pro hnací nápravu
* **Hankook SmartControl TW01:** Nová speciální zimní pneumatika pro návěsy a přívěsy
* **Řada Hankook SmartWork:** Robustnost a dlouhá životnost pro smíšený provoz.
* **Hankook TH22**: Pneumatiky pro nízkoložní návěsy.

**Hankook se stává dodavatelem pneumatik pro originální výbavu vozidel Scania**

**V brzké budoucnosti se výrobce pneumatik Hankook stane dodavatelem pneumatik pro originální výbavu různých vysoce-tonážních nákladních vozidel a autobusů výrobce Scania. Výrobce vozidel Scania, s hlavním sídlem v Södertälje, ve Švédsku, je součástí koncernové skupiny Volkswagen Truck & Bus GmbH, jednoho z nejvýznamnějších výrobců vysoce-tonážních nákladních vozidel a autobusů. Scania je kromě toho dodavatelem průmyslových a lodních motorů. Produkty výrobce Scania, zaměřené především na segmenty spedice a dopravy, představují stále rostoucí pole působnosti v podobě maximální míry použitelnosti a širokého spektra nabídky řešení, efektivních s ohledem na provozní náklady. V rámci pořizování vozidel výrobce Scania poskytuje také služby financování. Od listopadu 2016 začne Hankook dodávat své pneumatiky do výroby užitkových vozů švédského výrobce. Dodávaná originální výbava bude zahrnovat produktovou sérii pneumatik e-cube MAX, určenou pro dálkový provoz, jakož i SmartFlex, produktovou řadu celoročních pneumatik v regionálním provozu, vhodné především pro modely vozidel, které výrobce Scania optimalizoval pro normu Euro 6. Počínaje rokem 2017 začne Hankook dodávat také pneumatiky řady SmartWork, určené pro smíšený provoz.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Německo, 21. září 2016*** – Výrobce prémiových pneumatik se v brzké budoucnosti stane dodavatelem pneumatik do originální výbavy vozidel Scania. Scania je součást koncernové skupiny Volkswagen Group, která patří celosvětově mezi největší zákazníky výrobce Hankook v segmentu originální výbavy. Dodávky pneumatik Hankook pro nákladní vozy Scania se zaměří primárně na evropské trhy s úvodním portfoliem 18 rozměrů pro ráfky 22,5 palců. V rámci koncernové skupiny Volkswagen Group Hankook spolupracuje v rámci dodávek originálního vybavení do výroby vysoce-tonážních vozidel již od roku 2014 s mnichovským výrobcem MAN Truck & Bus GmbH a výrobce Scania proto představuje významné rozšíření dodavatelských aktivit v rámci této koncernové skupiny.

„Chystaná spolupráce s výrobcem Scania v oblasti dodávek originální výbavy je důkazem vysoké kvality našich produktů. Produktové série e-cube MAX, SmartFlex a SmartWork splňují přísné požadavky inženýrů, působících ve vývoji a výrobě vozů Scania, a to především z hlediska výkonů, efektivity a udržitelnosti.“, prohlásil Ho-Youl Pae, COO společnosti Hankook Europe.

Součástí chystaného portfolia jsou pneumatiky pro prvovýbavu všech nákladních vozidel a autobusů Scania, které se v Evropě vyrábí. Dodávky zahrnují pneumatiky produktové série e-cube MAX, určené pro dálkový provoz. Jedná se o produktovou řadu s optimalizovaným valivým odporem, a o novou produktovou sérii celoročních pneumatik SmartFlex, určených pro flexibilní nasazení v rámci dopravy na dlouhých a regionálních tratích spedičního odvětví. Součástí portfolia se stanou také dezény řady SmartWork, určené pro smíšený provoz, uzpůsobené pro vozidla s emisní normou třídy EURO 6. Vodící i záběrové dezény bodují především díky sníženým dopadům na životní prostředí a dlouhou životností. Jedná se o významné faktory celkových nákladů na vlastnictví pneumatik v segmentu originální výbavy nových vozidel.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměr** | **Model** | **Hmot. index** | **Evropské značení** |  | **M+S** | **Dostup-nost** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 |  | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 |  | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 |  | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+** | 315/80R22.5 |  | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 |  | 154/150L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 |  | 152/148L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10** | 295/60R22.5 |  | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 295/80R22.5 |  | 152/148M (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 |  | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10** | 295/80R22.5 |  | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/60R22.5 |  | 150/147K (149/146L) | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH31** | 295/80R22.5 |  | 152/148M | C/B/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 |  | 156/150L | C/B/W1 67dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 |  | 156/150L | C/B/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **DH31** | 295/80R22.5 |  | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 |  | 156/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 |  | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AH15** | 385/65R22.5 |  | 160K | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |

**Hankook dodává již 36 rozměrů pneumatik do originální výbavy nákladních vozů MAN**

**Společnost Hankook je dodavatelem nákladních pneumatik pro dálkový provoz do originální výbavy vozů značky MAN. Během 66. mezinárodního veletrhu IAA užitkových vozů v Hannoveru, v Německu, výrobce představí dalších 19 nových rozměrů ze svého portfolia, určených pro tohoto výrobce autobusů a nákladních vozidel. Do výrobních závodů v Německu (v Mnichově), Rakousku a Polsku, kde se vyrábí různé modely značky MAN, výrobce pneumatik Hankook dodává nové rozměry pneumatik e-cube MAX, SmartFlex. Produktové řady jsou speciálně uzpůsobeny pro provoz v evropských povětrnostních podmínkách a vykazují ekologické i ekonomické výhody. MAN Truck & Bus AG je součástí koncernové skupiny Volkswagen Group, která je po celém světě největším zákazníkem výrobce Hankook v oblasti dodávek originálního vybavení. Hankook dodává tyto pneumatiky do výroby nákladních vozidel MAN celkem ve 36 rozměrech v rozmezí 17.5, 19.5, 22.5 a 24 palců.**

***21. září 2016, Neu-Isenburg/Hannover*** –Výrobce prémiových pneumatik Hankook je na seznamu dodavatelů výrobce vozidel MAN registrován k dodávkám pneumatik ve 36 rozměrech. Během 66. mezinárodního veletrhu IAA užitkových vozů výrobce Hankook představí dalších 19 nových rozměrů pneumatik z různých produktových sérií, dodávaných jako originální výbava nových vozů. Mezi ně patří e-cube MAX, SmartFlex a SmartWork. Specialista na výrobu užitkových vozů a výrobce pneumatik spolupracují od prvního kvartálu 2015. Ho-Youl Pae, Hankook COO pro Evropu dodává: „Důsledné rozšiřování našeho portfolia pneumatik pro originální výbavu v segmentu užitkových vozidel s výrobcem MAN má pro nás velký strategický význam, protože nyní máme možnost mít ve svém portfoliu další typy dezénů a rozměrů pneumatik pro nízko-tonážní a středně-tonážní nákladní vozidla MAN.“

Pneumatiky budou montovány na nové a oceňované modely MAN řady TGX, TGS, TGM a TGL, používané v národní a mezinárodní dálkové dopravě, při rozvážkách zboží a na stavbách. Výrobce dodává také pneumatiky produktové série e-cube MAX; což jsou osvědčené produkty určené pro dálkový provoz, řadu SmartFlex vhodnou pro celoroční regionální provoz nebo řadu SmartWork, určenou pro práce na stavbách. Díky speciální úpravě pro nasazení s vozidly emisní třídy EURO 6, vykazují vodící i záběrové pneumatiky vysoký přínos pro životní prostředí a celkový vysoký počet ujetých kilometrů. Což má zajisté význam také ohledně celkových nákladů vlastnictví, důležitého faktoru originálního vybavení.

Významné novinky v rámci portfolia pneumatik do prvovýbavy vozidel MAN představují nové nízkoprofilové rozměry. Díky těmto pneumatikám výrobce Hankook jednoznačně prokazuje, že své portfolio přizpůsobuje trendům trhu, čili rostoucímu významu nízkoprofilových pneumatik v odvětví výroby nákladních vozidel.

*Rozměry pneumatik Hankook do výroby vozů MAN:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměr** | **Model MAN** | **Hmotnostní index** | **Evropské značení** |  | **M+S** | **Dostupnost** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGX | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGX | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 355/50R22.5 | TGX | 156L | C/B/W2 76dB | - | - | říjen 2016 |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGX | 154/150L  (152/148M) | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGX | 152/148L | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10** | 295/60R22.5 | TGX | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | TGX | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10** | 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/60R22.5 | TGX | 150/147K (149/146L) | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS | 152/148M | C/B/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS | 156/150L | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS | 156/150L  (154/150M) | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | TGM & TGS | 160K | C/B/W1 69dB | 🗹 | 🗹 | říjen 2016 |
| 315/60R22.5 | TGM & TGS | 154L | C/B/W1 75dB | 🗹 | 🗹 | říjen 2016 |
| **DH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS | 152/148M | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS | 156/150L  (154/150M) | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGM & TGS | 154/148L  (152/148L) | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | říjen 2016 |
| **AH11** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 128/126M | D/C/W1 67dB | - | - | říjen 2016 |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | D/C/W1 67dB | - | - | říjen 2016 |
| 265/70R19.5 | MAN TGL | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | říjen 2016 |
| 285/70R19.5 | MAN TGL | 145/143M | C/B/W1 67dB | - | - | říjen 2016 |
| **DH05+** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 126/124M | D/C/W1 67dB | - | 🗹 | říjen 2016 |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | E/B/W2 75dB | - | 🗹 | říjen 2016 |
| 265/70R19.5 | MAN TGL | 140/138M | D/B/W2 75dB | - | 🗹 | říjen 2016 |
| 285/70R19.5 | MAN TGL | 145/143M | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | říjen 2016 |
| **AM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 72dB | - | 🗹 | říjen 2016 |
| **DM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 73dB | - | 🗹 | říjen 2016 |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | MAN TGS | 158L | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | říjen 2016 |
| **AM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | říjen 2016 |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 68dB | - | 🗹 | říjen 2016 |
| **DM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/B/W2 72dB | - | 🗹 | říjen 2016 |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | říjen 2016 |

**Hankook Tire zvyšuje objem svých dodávek pneumatik pro výbavu nových prémiových nákladních vozidel o další rozměry**

**Během 66. mezinárodního veletrhu IAA užitkových vozů výrobce Hankook představí své prémiové produkty pro nákladní vozidla, počínaje produktovými sériemi e-cube MAX, SmartFlex a SmartWork, určených pro evropské trhy. Pneumatiky se nyní dodávají ve 42 různých rozměrech a lze je používat na vozech celé produktové série Mercedes-Benz Actros a Atego. To znamená, že Hankook již zdvojnásobil své portfolio rozměrů pneumatik pro originální výbavu nákladních vozidel výrobce Daimler AG, a to od zahájení spolupráce v roce 2014.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Německo, 21. září, 2016*** – V rámci stávající spolupráce s výrobcem Mercedes-Benz rozšiřuje výrobce pneumatik Hankook své portfolio pneumatik pro originální výbavu vysoce-tonážních vozidel (HCV) a středně-tonážních vozidel. Jedná se o modely Actros, Antos, Arocs, Axor, Econic a Atego. Aktuální portfolio originálního vybavení tvoří produktové série pneumatik AL10+ e-cube MAX a DL10+ e-cube MAX, jakož i SmartFlex AH31 a SmartFlex DH31, vyvinuté speciálně pro potřeby evropských trhů. Od zahájení spolupráce se stuttgartským výrobcem autobusů a nákladních vozidel Daimler AG výrobce pneumatik Hankook rozšířil portfolio svých dodávek originálního vybavení na více než 42 rozměrů.

Hankook dodává několik variant pneumatik o rozměru 22,5 palců, který se v Evropě považuje za nejprodávanější a standardní rozměr. Kromě toho sortiment doplňují pneumatiky 17,5 a 19,5 palců. Rozšíření produktového portfolia pro prvovýbavu na segment vysoce-tonážních a středně-tonážních nákladních vozidel představuje další upevnění pozice značky Hankook na velmi konkurenčním trhu. Jedná se o další milník, který společnost dosáhla na cestě za cílem udržitelného rozvoje v obchodním segmentu TBR.

Pneumatiku e-cube MAX AL10+ (všechny pozice v dálkovém provozu) tvoří obvodové drážky se zvlněnými stěnami, které omezují vznik nerovnoměrného opotřebení, zvyšují životnost pneumatiky a snižují spotřebu paliva na dlouhých tratích. Zdokonalená směs běhounu a vysoký zátěžový index pneumatiky AL10+ se projevují pozitivně na spotřebě paliva při současném zvýšení hmotnosti nákladu. Pneumatika e-cube MAX DL10+ (hnaná náprava v dálkovém provozu) umožňuje vynikající trakci, díky aplikovaným 3D lamelám, a vynikající vysoký počet celkově ujetých kilometrů díky extra-širokým a vysokým blokům běhounu. Podpěry bloků se projevují pozitivně na významném prodloužení životnosti a nízkému valivému odporu pneumatiky DL10+. Výrobce začne oba dezény dodávat v následujících třech rozměrech: 315/80R22.5, 315/70R22.5 a 315/60R22.5.

SmartFlex AH31 je celoroční nákladní pneumatika. Je vhodná do rozmanitých podmínek a vyznačuje se rovnoměrným opotřebením s vysokým počtem ujetých kilometrů se znatelně nízkým valivým odporem. Revoluční záběrová pneumatika SmartFlex DH31 je ideální volbou při jízdě v rozdílných provozech, a to díky aplikované moderní technologii, umožňující vynikající trakci v rozličných podmínkách. Jedná se o regionální i dálkový provoz, jakož i za zimních povětrnostních podmínek, což prokazuje označení tzv. alpským symbolem. Výrobce kromě toho zaručuje vysoký počet ujetých kilometrů. Pneumatiky SmartFlex AH31 a SmartFlex DH31 začne výrobce dodávat jako originální výbavu nových vozidel ve čtyřech rozměrech: 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/70R22.5 a 315/80R22.5.

Hankook Tire je dodavatelem pneumatik pro originální výbavu nových modelů středně-tonážních nákladních vozidel Atego a vysoce-tonážních nákladních vozidel Actros výrobce Mercedes-Benz. V roli strategického dodavatele vedoucích výrobců automobilů, mezi které patří Mercedes-Benz, si výrobce Hankook Tire vybudoval dobrou pověst jako špičkový globální dodavatel technologií do automobilového průmyslu a kvalitních produktů v segmentu nákladních pneumatik.

*Pneumatiky dodávané výrobcem Hankook do výroby nákladních vozidel Mercedes-Benz:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměr** | **Model vozu** | **Hmot. Index** | **Evropské značení** |  | **M+S** | **Dostupnost** |
| **Smart Flex AH31** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148M  (154/149L) | C/B/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 160K(158L) | C/B/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axora and Econic | 156/150L (154/150M) | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **Smart Flex**  **DH31** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148 L | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10+**  **e-cube MAX** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+**  **e-cube MAX** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/150L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL 10**  **e-cube** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148 (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 158L (160J) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL 10**  **e-cube** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH15** | 385/65R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 158L (160K) | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **AH11** | 215/75R17.5 | Atego | 126/124M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 235/75R17.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 245/70R19.5 | Atego | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 285/70R19.5 | Atego | 145/143M | C/B/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 265/70R19.5 | Atego | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| **DH05+** | 215/75R17.5 | Atego | 126/124M | D/B/W1 70dB | 🗹 | - | 🗹 |
| 235/75R17.5 | Atego | 132/130M | D/B/W1 70dB | 🗹 | - | 🗹 |
| 245/70R17.5 | Atego | 136/134M | D/B/W1 70dB | 🗹 | - | 🗹 |
| 265/70R19.5 | Atego | 140/138M | E/B/W1 70dB | 🗹 | - | 🗹 |
| 285/70R19.5 | Atego | 145/143M | D/B/W1 70dB | 🗹 | - | 🗹 |
| **AM06** | 10R22.5 | Atego | 144/142K | C/B/W2 72dB |  | - | 🗹 |
| 11R22.5 | Atego | 148/145K | D/B/W2 72dB |  | - | 🗹 |
| 12R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 125/148K | D/C/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 13R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 154/150K (156/150G) | D/C/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150K | D/C/W1 72dB | - | - | 🗹 |
| **TH22** | 215/75R17.5 | Actros  (leading axle) | 135/133J | D/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **SmartWork AM15** | 385/65R22.5 | Actros Antos, Arocs, Axor and Econic | 160K (160J) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | Atego | 148/145K | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM03** | 315/80R22.5 | Actros Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/150M (156L) | D/B/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 154/150K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 12R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 152 / 148 K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | - |
| 11R22.5 | Atego | 148/145K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH22+** | 245/70R17.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DH05W** | 245/70R19.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |

**Hankook představuje řadu pneumatik e-cube Blue s velmi nízkou spotřebou paliva, určenou pro dálkový provoz**

**Hankook rozšiřuje svoji produktovou řadu vysoce účinných a úsporných pneumatik e-cube Blue, kterou doposud tvořily návěsové pneumatiky, o další dva typy pneumatik, určené na hnací a řídicí nápravu. Hankook na letošním 66. mezinárodním veletrhu IAA poprvé vystavuje kompletní řešení pneumatik pro nákladní vozidla v dálkovém provozu, určené na všechny typy náprav, včetně označení A pro valivý odpor znamenající velmi vysoké úspory paliva. Nová produktová série je určena pro dálkový provoz a vyniká především díky své mimořádně vysoké úspoře paliva.**

***Neu-Isenburg/Hanover, Německo, 21. září 2016*** – Během 66. ročníku mezinárodního veletrhu IAA užitkových vozů představil Hankook, výrobce prémiových pneumatik, svoji kompletní produktovou sérii ***e-cube Blue****,* určenou pro nákladní vozidla v dálkovém provozu a umožňující velmi nízkou spotřebu paliva. Sortiment již prodávaných návěsových pneumatik e-cube Blue TL20, doplňují nové pneumatiky, určené na vodicí nápravu (e-cube Blue AL20) a na záběrovou nápravu (e-cube Blue DL20). Výrobce tak poprvé nabízí spotřebitelům kompletní sortiment pneumatik pro dálkový provoz s označením „A“ pro valivý odpor na všech nápravách. Nová produktová řada e‑cube Blue tak umožňuje provozovatelům vozových parků v porovnání se stávajícími pneumatikami, snížit spotřebu paliva o dalších osm procent, jakož i dosáhnout odolnosti větší o dalších 55 procent (menší nerovnoměrné opotřebení, delší životnost).

Provedení běhounu je šité na míru individuálně dle provozních požadavků každé příslušné nápravy, projevuje se dalším snížením spotřeby paliva a zvýšením počtu ujetých kilometrů, aniž by se to vše projevilo negativně na dynamice jízdních vlastnostech, mezi které patří například brzdění a trakce.

Bloky dvou středových žeber vodící pneumatiky ***e-cube Blue AL20*** jsou navzájem propojeny samo zamykatelným systémem, což zvyšuje tuhost dezénu a snižuje valivý odpor. Stupňovité provedení hlavních drážek poskytuje podporu pro každou stranu bloků. To přispívá k vynikající podélné stabilitě a dobré odezvě pneumatik na řízení. Uzavřené bloky v oblasti ramen zajišťuje především rovnoměrné opotřebení pneumatik.

Záběrová pneumatika ***e-cube Blue DL20*** na první pohled zaujme běhounem s masivními bloky ve čtyřech řadách ve středové části dezénu. Uspořádání jednotlivých bloků běhounu zaručuje, že bloky do sebe zapadají na obou stranách, což se projevuje vzájemnou výztužnou podporou a v důsledku toho také dobrou trakcí při současném snížení valivého odporu. Kromě toho se na lepší trakci pozitivně projevuje kombinace spojovacích můstků bloků v oblasti ramen s polo-hlubokými, horizontálně umístěnými lamelami.

Extra široký profil návěsové pneumatiky ***e-cube Blue TL20*** zajišťuje optimální odolnost proti opotřebení včetně vysoké stability jízdy. Multi lamely ve středovém žebru slouží jako prevence před nerovnoměrným opotřebením při současném zachování vysoké stability žebra. Dezén se čtyřmi uzavřenými žebry zaručuje vynikající podélnou stabilitu a mimořádně nízkou míru hlučnosti.

Ve výrobě všech tří pneumatik produktové série e-cube Blue se používá nová směs s bohatou strukturou molekul sazí, což se projevuje pozitivně na významném snížení spotřeby paliva. Kromě toho se při výrobě pneumatik této velmi úspěšné produktové série e-cube Blue aplikují všechny tři zásadní technologie výrobce Hankook, mezi které patří inovativní proces mísení směsi. Výsledkem je rovnoměrné rozložení molekul sazí a pryže uvnitř mísené směsi. Společně s dlouhou dobou mísení při nízké teplotě se tak znatelně zvyšuje počet molekulárních vazeb mezi jednotlivými částicemi. Výsledkem je, že při jízdě pneumatik e-cube dochází k menší tvorbě tepla. Patentovaná technologie kontroly tuhosti profilu zajišťuje rovnoměrné rozložení tlaku uvnitř pneumatiky, což má pozitivní dopad na vyšší stabilitu konstrukce. Výsledkem je vysoká životnost kostry, zaručující ekonomický provoz se snadnou protektorovatelností.

**Technické vlastnosti nové produktové série Hankook e-cube Blue**



* Až o 8 % vyšší úspora paliva za běžného provozu.
* O 55 % větší odolnost v porovnání s běžnými pneumatikami, např. díky znatelnému snížení nerovnoměrného opotřebení pneumatiky.
* Delší životnost díky nově vyvinuté běhounové směsi.

**e-cube Blue AL 20: na řídicí nápravu**



**A: Zesílené bloky**

- Do sebe zapadající bloky středových žeber pro velmi nízký valivý odpor.

**B: Design ramenních bloků**

- Velké uzavřené bloky v ramenní oblasti zajišťují rovnoměrné opotřebení.

**C: Lamely:**

- 3D hluboké lamely zaručují mimořádně vysokou odezvu při brzdění po celou dobu životnosti pneumatiky.



**e-cube Blue DL 20: na hnanou nápravu**



**A: Provedení bloků**

- Masivní bloky ve čtyřech řadách ve středu běhounu pro vysokou trakci v kombinaci s  nízkým valivým odporem.

**B: Spojovací můstky**

- Propojení otevřených bloků v ramenech se projevuje pozitivně vyšší trakcí a nižším nerovnoměrným opotřebením.

**C: Klikaté zvlněné drážky**

- Klikaté drážky zlepšují záběrové vlastnosti bloků a podílejí se tak na snížení valivého odporu a zvýšení trakce.

.



**e-cube Blue TL 20: na návěsy**

**A: Profil pneumatiky:**

- Extra široký běhoun pro vyšší stabilitu řízení a lepší odolnost proti opotřebování.

**B: Multi lamely**

- Lamely ve středových žebrech slouží jako prevence před nerovnoměrným opotřebením, aniž by docházelo k negativnímu ovlivnění stability středového žebra.



|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměr** | **Hmotnostní index** | **Evropské značení** |  | **M+S** | **Dostupnost** |
| **AL 20** | 385/55R22.5 | 160K | A/ C/W1 72dB |  |  | Ve výrobě |
| **DL 20** | 315/70R22.5 | 154/150L | A/ C/W1 72dB |  |  | Ve výrobě |
| **TL 20** | 385/55R22.5 | 160K | A/ B/W1 66dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K | A/ B/W1 66dB | - | - |  |

**Hankook dokončil vývoj nové ultra-moderní pneumatiky SmartTouring, určené pro dálkové autobusy**

**Výrobce pneumatik Hankook uvádí na evropské trhy novou pneumatiku pro autobusy, provozované na dlouhých tratích. Výrobce předvídal rostoucí význam cestování dálkovými autobusy a spolu s rostoucí poptávkou po autobusových pneumatikách s prvotřídními technologiemi vyvinul novou pneumatiku SmartTouring AL22. Hankook SmartTouring AL22 je určena na všechny nápravy autobusů a poskytuje maximální míru komfortu jízdy, nízkou hodnotu valivého odporu a velmi nízkou hladinu hlučnosti a, jak lze již od produktů výrobce Hankook očekávat, také nízký stupeň opotřebení, což jsou předpoklady pro efektivní autobusový provoz.**

***Hannover, Německo, 21. září, 2016*** – Výrobce prémiových pneumatik Hankook představuje na letošním mezinárodním veletrhu IAA užitkových vozů špičkovou pneumatiku pro evropské dálkové autobusy. Pneumatiky SmartTouring AL22 začne výrobce Hankook dodávat v rozměrech 295/80R22.5 a 315/80R22.5. Pneumatiky jsou vhodné pro dálkový autobusový provoz na všech nápravách. Klaus Krause, vice-president a ředitel Evropského centra pro výzkum a vývoj v Hannoveru dodává: „Během vývoje produktové série SmartTyre jsme se zaměřovali především na komfort jízdy a valivý odpor, jakož i na vysokou míru podélné stability. Mezi zásadní vlastnosti pneumatiky SmartTouring AL22 patří nejen maximální míra cestovního komfortu pro pasažéry, nýbrž také maximální stupeň stability jízdy a ovladatelnosti pro řidiče při jízdě na dlouhých tratích.“

Profil kostry pneumatiky SmartTouring AL22 zajišťuje nejlepší možné tlumení nárazů, což má zajisté významný přínos pro bezpečnost jízdy. 5 podélných žeber s uzavřeným tuhým středovým žebrem zajišťuje neustálý vysoký stupeň bezpečnosti a stability. Speciální 3D multi lamely zaručují jak dobrou trakci, tak i vynikající odezvu při brzdění.

Oblast patky pneumatiky SmartTouring AL22 je výsledkem vývoje, zaměřeného na dosažení mimořádné protektorovatelnosti. Nový tvar navíc zaručuje mimořádnou tuhost usazení na ráfku, což se projevuje vynikajícím cestovním komfortem.

Konstrukční uspořádání jednotlivých nárazníkových pásů nové pneumatiky SmartTouring AL22 znatelně snižuje generování tepla za provozu v porovnání s běžnými pneumatikami. To se projevuje mimo jiné nižším valivým odporem, což vede k nižší spotřebě paliva a znatelně delší životnosti pneumatiky.

Úspora paliva v důsledku nižšího stupně tepla, generovaného za jízdy, je výsledkem nejen aplikovaného konstrukčního uspořádání jednotlivých pásů pneumatiky SmartTouring AL22, avšak také díky aplikaci nového složení běhounu, aplikovaného při výrobě. Speciální molekuly sazí s vyšším počtem stabilnějších molekulárních vazeb, aplikovaných v základní pryžové konstrukci běhounu se projevuje znatelným snížením energetických ztrát během jízdy. Tyto, tzv. molekuly sazí s vysoce efektivní molekulární vazbou zaručují kromě toho také dokonalejší odolnost projit abrazi a, v kombinaci s ostatními technologiemi, umožňují dosáhnout vysokého počtu ujetých kilometrů pneumatiky SmartTouring AL22, v porovnání s konkurenčními produkty, a to až o více než 17 procent.

**Hankook SmartTouring AL22: Technické vlastnosti**

***Dezén s 3D multi lamelami s obvodovými žebry a s plným středovým žebrem***

- Vysoká míra podélné stability, včetně komfortní ovladatelnosti.

- Vynikající jízda v přímém směru.

- Velmi dobré brzdné a trakční vlastnosti.



***Speciální konstrukce patky a nárazníkových pásů***

- Nižší míra generovaného tepla.

- Velmi dobrá protektorovatelnost.



***Nové složení směsi s vysoce účinnou pojivostí molekul sazí:***

- Nízký valivý odpor a snížená spotřeba paliva.

- Zvýšená odolnost proti abrazi, až o 17 % delší počet ujetých kilometrů v porovnání s konkurenčními produkty



***Dodávané rozměry***

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměr** | **Hmot. index** | **Evropské značení** |  | **M+S** | **Dostupnost** |
| **AL 22** | 295/80R22.5 | 154M | C/BW1 71dB | 🗹 | 🗹 | Q1 2017 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B W1 71dB | 🗹 | 🗹 | Q1 2017 |

**Poctu prestižní ceny Red Dot Award 2016 získávají SmartFlex AH35 a SmartFlex DH35 - nové celoroční pneumatiky Hankook pro nákladní vozidla v regionální přepravě**

**Výrobce prémiových pneumatik Hankook představuje na evropském trhu SmartFlex AH35, novou pneumatiku na řídicí nápravu, a SmartFlex DH35 na záběrovou nápravu nákladních vozidel v regionální přepravě. Tyto celoroční pneumatiky, poctěné prestižní cenou 2016 Red Dot Design Award, vykazují mimořádně silnou trakci díky použití multi 3D lamel. Tuhost bloků běhounu se kromě toho projevuje snížením spotřeby paliva v důsledku velmi omezených pohybů bloků. Pneumatika SmartFlex AH35 byla poprvé představena na veletrhu užitkových vozů v Birminghamu a nedávno oslavila svoji premiéru na trzích německy mluvících zemí během Velké ceny tahačů na závodní trati Nürburgring.**

***Neu-Isenburg, Německo, 11. července 2016*** – Celoroční pneumatiky SmartFlex AH35 na řídicí nápravu a SmartFlex DH35 na záběrovou nápravu znamenají přínos pro provozovatele vozových parků a spedičních společností v podobě nízké spotřeby paliva, vysokého počtu ujetých kilometrů a výkonné trakce. SmartFlex AH35 lze pak alternativně použít na všechny pozice nákladních vozidel. Nové pneumatiky získaly nedávno prestižní cenu Red Dot Award a jsou novým přírůstkem do produktové řady SmartFlex výrobce Hankook. Zatímco pneumatiky SmartFlex AH31 a SmartFlex DH31 jsou určené především na větší ráfky, např. o rozměru 22,5 palců, pneumatiky SmartFlex AH35 s příslušnou záběrovou pneumatikou SmartFlex DH35 jsou určené na menší ráfky o rozměru 17,5 a 19,5 palců.



Multi 3D lamely, integrované do běhounu pneumatiky SmartFlex AH35 umožňují vynikající trakci. Kombinace rovných a zvlněných drážek zlepšují odvod vody a představují stabilní opatření proti akvaplaningu. Pneumatiky na řídicí nápravu jsou optimálně vybavené do všech povětrnostních podmínek zimního období a hravě zvládají rozbředlý sníh včetně ledu a ujetého sněhu, což prokazují označení M+S a alpský symbol. To vše bez omezení výkonů v letním období. Vysoká tuhost bloků se projevuje mimořádně nízkou spotřebou paliva. Specifický tvar dezénu pomáhá eliminovat nerovnoměrné opotřebení a prodlužuje tak celkovou životnost pneumatik, čímž umožňuje dopravcům snižovat náklady na vlastnictví pneumatik. Vysoký počet ujetých kilometrů a výkon pneumatik zaručuje široká kontaktní plocha. Pneumatika SmartFlex AH35 se již prodává na evropských trzích.

Stejně jako pneumatika na řídicí nápravu, prokazuje také SmartFlex DH35 vynikající vlastnosti v zimním období, což prokazují označení M+S včetně alpského symbolu. Také tato pneumatika má široký běhoun s klikatými obvodovými drážkami, což se projevuje pozitivně vyšším počtem ujetých kilometrů, lepším jízdním výkonem v různých podmínkách silničního provozu na vozovkách v různém stavu. Kromě toho zajišťují 3D lamely intenzivní trakci a nízký valivý odpor. Inovativní uspořádání lamel dezénu se projevuje provozu pozitivně nízkým valivým odporem a intenzivní trakcí. Pneumatika SmartFlex DH35 se na evropských trzích začne prodávat velmi brzy.

*Dodáváme ve všech rozměrech řady SmartFlex*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměr** | **LI/SI** | **Evropské značení** | **Alpský symbol** | **M+S** | **Dostupnost** |
| AH35 | 8.5R17.5 | 121/120L | D/C/W1/67dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 8.5R19.5 | 124/122L | D/C/W1/65dB | 🗹 | 🗹 | Od 3. kvartálu |
| 9.5.R17.5 | 131/129L | D/C/W1/67dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 205/75R17.5 | 124/122M | D/C/W1/65dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 215/75R17.5. | 126/124M | D/C/W1/65dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 225/75R17.5 | 129/127M | C/C/W1/67dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 235/75R17.5 | 132/130M | C/C/W1/69dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 245/70R17.5 | 136/134M | C/C/W1/69dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 245/70R19.5 | 136/134M | TBC |  |  | Od 3. kvartálu |
| 265/70R17.5 | 139/136M | TBC |  |  | Ve vývoji |
| 265/70R19.5 | 140/138M | C/C/W1/67dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 285/70R19.5 | 146/144M | C/C/W1/67dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
|  | 305/70R19.5 | 148/145M | C/C/W1/71dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| DH 35 | 215/75R17.5 | 126/124M | D/C/W1/66dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 205/75R17.5 | 124/122M | TBC | 🗹 | 🗹 | Od 3. kvartálu |
| 225/75R17.5 | 129/127M | TBC | 🗹 | 🗹 | Od 3. kvartálu |
| 235/75R17.5 | 132/130M | C/C/W1/70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 245/70R17.5 | 126/134M | D/C/W1/70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 8.5R17.5 | 121/120L | TBC | 🗹 | 🗹 | Od 3. kvartálu |
| 9.5R17.5 | 131/129L | C/C/W1/73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 245/70R19.5 | 136/134M | TBC | 🗹 | 🗹 | Od 3. kvartálu |
| 265/70R19.5 | 140/138M | D/C/W1/73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 285/70R19.5 | 146/144M | D/B/W1/70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 305/70R19.5 | 148/145M | D/B/W1/73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

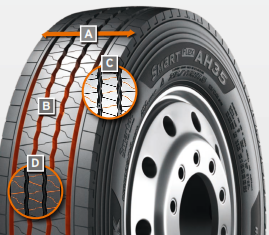
**Technické vlastnosti pneumatiky SmartFlex AH35**

***A Široká styčná plocha***

Široká styčná plocha zajišťuje vysoký počet ujetých kilometrů.

***B******Klikaté a rovné drážky***

Kombinace dvou klikatých a dvou rovných obvodových drážek zaručuje vynikající odvod vody v regionálním i dálkovém provozu.



***C******Dezén s multi 3D lamelami***

Dezén s multi 3D lamelami umožňuje vynikající trakci, která se projevuje zlepšením jízdních vlastností.

Vyšší tuhost bloků eliminuje jejich pohyb, což se projevuje znatelným snížením spotřeby paliva.

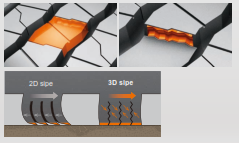
***D******Speciální provedení běhounu v podobě „polo-drážek“***

Speciální provedení běhounu v podobě „polo-drážek“ zaručuje rovnoměrné opotřebení dezénu po celou dobu životnosti pneumatiky.

*Široká styčná plocha*



*Multi 3D lamely*



**Technické vlastnosti pneumatiky SmartFlex DH35**



***A Velká styčná plocha se 4 klikatými drážkami:***

Velká styčná plocha s vozovkou a 4 klikaté obvodové drážky zaručují vysoký počet ujetých kilometrů a celkově vysoký výkon jízdy.

***B Dezén s 3D lamelami:***

Speciální provedení dezénu s integrovanými 3D lamelami představuje podporu nízkého valivého odporu a vynikající trakce.

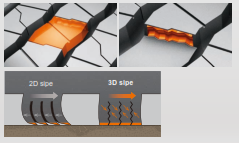
***C Inovativní provedení dezénu:***

Speciální provedení dezénu zaručuje nízký valivý odpor a optimální trakci za rozmanitých povětrnostních podmínek na vozovce.

*Velká styčná plocha s vozovkou*



*Dezén s 3D lamelami*



**Všestranné celoroční pneumatiky**

**Produktová řada celoročních pneumatik SmartFlex je určena především do provozu autobusů a nákladních vozidel za proměnlivých povětrnostních podmínek na střední a dlouhé tratě. Provozovatelé užitkových vozidel se mohou zcela spolehnout především na vysokou úroveň bezpečnosti jízdy, jakož i na aktuálně požadovanou zvýšenou nosnost u vybraných rozměrů.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Německo, 21. září 2016*** – Obě pneumatiky SmartFlex AH31 na řídicí nápravu a SmartFlex DH31 na hnací nápravu nesou označení M+S a tzv. alpský symbol, což znamená, že dobrá trakce je zaručena také v případech, kdy řidiče za jízdy zaskočí náhle nepředvídatelné účinky zimních povětrnostních podmínek. Pneumatika SmartFlex AH31, vítěz v soutěži o cenu iF Design Award v loňském roce 2015, nabízí díky specifickému tvaru profilu vysoce bezpečnou jízdu, zajišťujíc především dobrý odvod vody a tím slouží jako prevence před potenciálním vznikem akvaplaningu. Díky nasazení celoročních pneumatik SmartFlex mohou provozovatelé vozových parků snížit provozní náklady, protože na těchto pneumatikách je do značné míry omezen vznik nepravidelného opotřebení, především na řídicí nápravě díky technologií ekvalizačních schůdků, aplikované při výrobě pneumatiky SmartFlex AH31. Jedná se o malé stabilizátory bloků na vnější straně 2. a 4. žebra.

Na záběrovou nápravu je určená pneumatika Hankook SmartFlex DH31. Provedení dezénu se šesti žebry s šestiúhelníkovými bloky zaručuje lepší průběh opotřebení a tím také delší životnost pneumatiky. Výrobcem Hankook patentované samočisticí lamely, integrované uprostřed každého bloku, poskytují prevenci před poškozením hran bloku a tím zaručují vynikající trakci po celou životnost pneumatiky.

Sortiment celoročních pneumatik SmartFlex doplňuje návěsová pneumatika na SmartFlex TH31, kterou výrobce Hankook představil poprvé na 66. mezinárodním veletrhu IAA užitkových vozů. Široké uzavřené rameno stabilizuje pneumatiku při rovné jízdě a zajišťuje dobrou podélnou stabilitu. Drážky v běhounu se šikmými hranami poskytují prevenci před prasklinkami.

Pneumatiky AH31 a SmartFlex DH31 jsou určené především na kola o větších rozměrech v rozmezí kolem 22,5 palců. Pneumatiky SmartFlex AH35 a jejich příslušná pneumatika na hnací nápravu SmartFlex DH35 jsou určené na menší kola o rozměrech 17,5/19,5 palců.

*Dodávané rozměry pneumatik produktové řady SmartFlex*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměry** | **Zátěž. index** | **Evropské označení** |  | **M+S** | **Dostupnost** | **Poznámka** |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M (154M/149L) | C/B/W1 73dB |  |  |  | - |
| 295/80R22.5 | 154/149M | C/B/W1 73dB |  |  |  | Pneumatiky s vyšší nosností, určené především pro nákladní vozidla |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB |  |  |  | - |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB |  |  |  | - |
| 385/65R22.5 | 164K | C/B/W1 69dB |  |  |  | - |
| 385/65R22.5 | 160K | C/B/W1 69dB |  |  |  | - |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB |  |  |  | - |
| 385/55R22.5 | 160K | C/B/W1 69dB |  |  |  | - |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 295/60R22.5 | 150/147K | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 315/60R22.5 | 152/148L | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| **TH31** | 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 69dB | - |  | vyrábí se | - |

**Technické vlastnosti celoročních pneumatik řady SmartFlex**

**SmartFlex AH 31**

***Celoroční pneumatika na řídicí nápravu nákladních vozidel, provozovaných na středně dlouhých a dálkových tratích***



***A Extra-široký běhoun a ramena:***

* Extra široká otevřená ramena pro dosažení vysokého počtu ujetých kilometrů i vynikající ovladatelnost

***B 3D lamely:***

* Vynikající trakce, dlouhá životnost a rovnoměrné opotřebení

***C Dezén s ekvalizačními schůdky (T.W.E.S.):***

* Stabilizace profilu bloků
* Snížení jednostranného/nerovnoměrného opotřebování



**SmartFlex DH 31**

***Celoroční záběrová pneumatika na středně dlouhé až dlouhé tratě***

***A 3D lamely:***



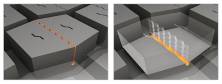
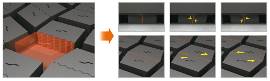
* Vynikající trakce a dlouhá životnost s rovnoměrným opotřebením

***B Dezén se šestihrannými bloky:***

* 6 žeber se speciálním šestihrannými blokyr

***C Samočisticí lamely:***

* Konstantní trakce po celou dobu životnosti
* Ochrana proto prasklinám na hranách a v rozích lamel



**SmartFlex TH 31**

***Celoroční návěsová pneumatika na středně dlouhé a dálkové tratě***



***A 4 klikaté drážky:***

* 4 hlavní drážky zaručují optimální odvod vody

***B Zešikmené provedení profilů bloků:***

* Zkosené provedení profilů boků slouží jako prevence před vznikem prasklin.

***C Extra-široký běhoun a ramena:***

* Extra-široká plná ramena podporují vysokou podélnou stabilitu i rovnoměrné opotřebení.

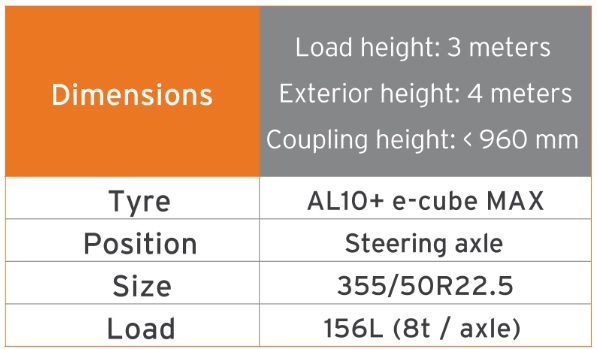
**###**

**Hankook AL10+ e-cube MAX:**

**Nová nízkoprofilová pneumatika na řídicí nápravu**

**V době, kdy se stává trendem přepravovat náklad se stále větším objemem, naráží přepravci velmi rychle na meze, definované zákonem ohledně výšky přepravního vozidla. Problém skutečně nastává, pokud má dopravce vézt zboží o vysoké hmotnosti i objemu. V takovém případě standardní rozměry pneumatik 295/60 nebo 315/60 rychle dosahují svých mezí. Z tohoto důvodu výrobce prémiových pneumatik Hankook uvedl na trh novou pneumatiku AL10+ e-cube MAX pro dálkový provoz určenhou pro nízkoložné návěsy. Díky svým rozměrům 355/50 R22.5 je tato nová nízkoprofilová pneumatika na řídicí nápravu nákladní vozidel navržena především na požadavky přepravy nákladů o velkých rozměrech.**

***Neu-Isenburg, Německo, 22. června 2016 –*** Doposud nebylo dopravcům používající pneumatiky s profilovým číslem 60 až 80 umožněno plně využívat maximální povolené vytížení přepravovaným nákladem o výšce tří metrů, aniž by nepřekračovali maximální povolenou výšku vozidla čtyři metry. Z tohoto důvodu přepravní kapacita vozidel zůstávala nevyužita, což se určitě projevovalo ekonomickými ztrátami. V důsledku této zkušenosti a navazujíc na aktuální trendy na trhu se výrobce prémiových pneumatik Hankook rozhodnul svým zákazníkům nabídnout pneumatiku na řídicí nápravu nákladních vozidel s profilovým číslem 50: Jedná se o AL10+ e-cube MAX v rozměru 355/50 R22.5, určenou exkluzivně pro nasazení na vysoce tonážní nákladní vozidla v dálkovém provozu. Pneumatika má zátěžový symbol 156, což znamená, že náprava může být zatížená hmotností až 8 tun. Díky malému průměru pneumatik pak dochází k snížení výšky tahače i celé soupravy, čímž lze využít plně kapacity návěsu až do výše tři metry.



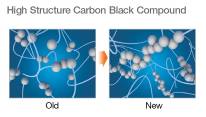
Profil pneumatik e-cube MAX pro nákladní vozidla představuje maximální účinnost vynaložených provozních nákladů a vynaložené přepravní energie, jakož i vysokou míru šetrnosti k životnímu prostředí. Dezén AL10+ e-cube MAX se zvlněnými drážkami zabraňuje vzniku nerovnoměrného opotřebení, což zvyšuje provozní životnost pneumatiky. Zdokonalený běhoun a vysoký zátěžový index pneumatiky AL10+ e-cube MAX se projevuje pozitivně snížením spotřeby paliva a současně zvětšením přepravní výšky nákladního prostoru. Podélné drážky zvyšují směrovou stabilitu pneumatiky i zlepšují ovladatelnost včetně lepšího odvodu vody.

Speciální pneumatika na řídicí nápravu se v provozu nejlépe uplatňuje v kombinaci se záběrovou pneumatikou DL10+ e-cube MAX. Ta díky svým 3D lamelám poskytuje mimořádnou trakci, zatímco extra široký profil bloků s hlubokými drážkami zajišťuje delší životnost. Stabilizátory bloků v pneumatice DL10+ e-cube MAX mají také svůj přínos na prodloužení provozní životnosti a nízkém valivém odporu. Produktovou řadu e-cube MAX doplňují návěsové pneumatiky TL10+, které se vyznačují maximální mírou stability jízdy a nízkým valivým odporem.

*Rozměry dodávaných pneumatik produktové série e-cube MAX*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměry** | **Zátěž. index** | **Evropské značení** |  | **M+S** | **Dostupnost** |
| **AL 10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/70R22.5 | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 295/60/R22.5 | 150/147L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 355/50R22.5 | 156L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| **DL 10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150 M) | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | 154/150L | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 295/60R22.5 | 150/147K | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | 152/148L | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 295/55R22.5 | 147/145K | C/C/W1 73dB |  |  | vyrábí se |
| 315/45R22.5 | 147/145L | D/C/W2 75dB |  |  | vyrábí se |
| **TL10+** | 215/75R22.5 | 135/133J | C/B/W1 71dB | - | - |  |
| 235/75R22.5 | 143/141J | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 245/70R17.5 | 143/141J (146/146F) | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 265/70R19.5 | 143/141J | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 385/55R22.5 | 160K(158L) | B/B/W1 70 dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 69 dB | - | - |  |
| 435/50R19.5 | 160J | B/B/W2 73 dB | - | - |  |
| 455/40R22.5 | 160J | B/B/W2 71 dB | - | - |  |

1. *Optimalizovaná směs běhounu*

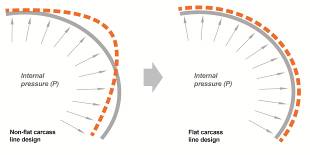


- Vysoce odolná směs se projevuje pozitivně nízkým valivým odporem:

Přírodní kaučuk s vysokou molekulární hmotností a molekulami s dlouhými řetězci, které mají nižší tendenci se větvit, a z tohoto důvodu se snižuje počet zakončení řetězců, se vyrábí při aplikaci nízkých teplot a během dlouhých časů mísení v podobě aplikace inovativního mísícího procesu od výrobce Hankook, známý pod pojmem IMS (inovativní mísící systém). Výsledkem je značné navýšení počtu vazeb mezi částicemi sazí a pryže, což se projevuje významně vyšší mírou rozptylu částic uvnitř směsi.

- Snížení energetických ztrát v důsledku menšího zahřívání.

1. *Kontrola tuhosti profilu*Patentovaná technologie provedení konstrukce od výrobce Hankook zajišťuje rovnoměrné rozložení tlaku uvnitř pneumatiky, což vede k vyšší stabilitě pneumatiky i její konstrukce. Delší životnost kostry snižuje provozní náklady a zlepšuje protektorovatelnost



**Hankook SmartControl AW02: Nová speciální zimní pneumatika na řídicí nápravy a na ostatní pozice**

**Výrobce prémiových pneumatik Hankook představuje novou speciální zimní pneumatiku SmartControl AW02 na řídicí nápravu, jakož i na všechny ostatní nápravy. Stejně jako všechny ostatní produkty série SmartControl, poskytující řešení na všechny typy náprav, překvapí velmi pozitivně označením celoročních pneumatik M+S, jakož i alpským symbolem, jednoznačně prokazující vysoký výkon pneumatik v zimních povětrnostních podmínkách.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Německo, 21. září 2016*** - SmartControl AW02 na řídicí a SmartControl DW07 na záběrovou nápravu jsou součástí úspěšné produktové série zimních pneumatik pro nákladní vozidla, kterou výrobce Hankook doplnil na letošním 66. mezinárodním veletrhu IAA užitkových vozů představením nové návěsové pneumatiky SmartControl TW01.



Konstrukce pneumatiky SmartControl AW02 je zcela zaměřena na bezpečnost jízdy. Speciální zimní pneumatika má extra široký běhoun, zvyšující kontaktní plochu pneumatiky s vozovkou, což se projevuje lepší ovladatelností vozidla. Kromě toho zajišťuje dezén s pěti hlavními drážkami lepší odvod vody. Použité 3D lamely splňují následující funkce: Na jednu stranu zaručují rovnoměrné opotřebení dezénu a tím také vyšší celkový počet ujetých kilometrů. Na druhou stranu, díky kombinaci jedinečného polo-otevřeného provedení ramen lze zaručit vynikající brzdné vlastnosti na mokré, zasněžené a zledovatělé vozovce. Jednotlivé bloky jsou navzájem propojeny, čímž je zajištěna lepší ovladatelnost s trvale vysokou úrovní výkonů.

V roce 2015 získala pneumatika SmartControl AW02 cenu Red Dot Design Award.

Díly složení pryže, které je výsledkem vývoje zaměřeného speciálně na extrémní zimní povětrnostní podmínky, pneumatika vykazuje odolnost především proti velmi nízkým venkovním teplotám, při kterých si zachovává svůj vysoký výkon. Speciální složení pryže pneumatiky SmartControl AW02 umožňuje dále vyšší celkový počet ujetých kilometrů se současným snižováním spotřeby paliva.

*Dodávané rozměry pneumatiky AW02*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměry** | **Zátěž. index** | **Evropské označení** |  | **M+S** | **Dostupnost** |
| **AW02** | 295/80R22.5 | 154/149M | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 150/145J | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | vyrábí se |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

**Technické vlastnosti pneumatiky SmartControl AW02**

***1. Extra široký běhoun a pět klikatých drážek***

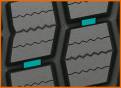


* Velká kontaktní plocha s vozovkou

- Mimořádná ovladatelnost

- Vynikající odvod vody

***2. 3D lamely, spojovací můstky a polo-otevřené provedení ramen***



* Rovnoměrné opotřebování běhounu
* Vysoký počet ujetých kilometrů
* Vynikající trakce a manipulační vlastnosti

***3. Inovativní složení pryžové směsi***



- Složení pryžové směsi je upraveno především do zimních povětrnostních podmínek, podporuje konzistentní výkon a nízký valivý odpor také při nízkých venkovních teplotách.

**###**

**Hankook SmartControl DW07:**

**Speciální zimní záběrová pneumatika**

**SmartControl DW07 je speciální zimní pneumatikou výrobce Hankook na hnací nápravu nákladních vozidel. Označení alpským symbolem prokazuje vysoký výkon pneumatiky SmartControl DW07 na zasněžených a zledovatělých vozovkách. V porovnání s předchozími modely, vykazuje tato pneumatika o 25 % účinnější trakci na sněhu a o 13 % vyšší počet celkově ujetých kilometrů za zimních povětrnostních podmínek.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Německo, 21. září 2016*** – Výrobce Hankook zaměřil vývoj pneumatiky SmartControl DW07 na provoz v extrémních zimních povětrnostních podmínkách na evropských dálkových tratích. Pneumatika je součástí produktové řady SmartControl, jejíchž součástí je také vodící pneumatika AW02 a návěsová TW01.

Řidiči a vozové parky musí mít k dispozici vybavení, které jim umožní čelit extrémním zimních podmínkám tak, aby bylo možné zabránit ekonomicky náročným provozním prostojům a byl zaručen bezpečný dojezd do cíle. Optimální trakce na zasněžené vozovce se považuje za klíčový požadavek ohledně technických vlastností zimních pneumatik na poháněné nápravě. Ve spediční dopravě k tomu patří také vysoký celkový počet ujetých kilometrů. Speciální provedení běhounu včetně pryžové směsi, aplikované při výrobě pneumatik SmartControl DW07 jsou výsledkem vývoje, zaměřeného na vozovky v extrémním zimním období na cestách v regionech severní Evropy a přes Alpy.

Tvar dezénu pneumatiky DW07 byl vyvinut především na výkon na zasněžených vozovkách a pro vysokou bezpečnost jízdy v zimním období. Běhoun této zimní záběrové pneumatiky je o 8 % širší, než jeho předchozí model. Díky tomu se zvětšuje kontaktní plocha s vozovkou, což se pozitivně projevuje na přilnavosti k vozovce a na ovladatelnosti. Dezén s pěti hlavními drážkami zlepšuje odvod vody a omezuje vznik akvaplaningu. Vyšší hustota 3D lamel zajišťuje velmi důležitou funkci: Na jedné straně umožňuje rovnoměrnější opotřebení dezénu a v důsledku toho lze tak zaručit vysoký počet ujetých kilometrů. Na druhé straně v kombinaci s polo-otevřenými rameny zajišťuje lepší trakci na zasněžených a zledovatělých vozovkách. Tvar hran boků se také projevuje pozitivně během brzdění a trakce optimální přilnavostí pneumatiky na zimní vozovku.

Pneumatika SmartControl DW07 je efektivní především díky využití inovativních technologií. Speciální zimní pneumatika Hankook je vyrobena ze speciální pryžové směsi, jejíchž vývoj byl zaměřen na provoz v extrémních zimních podmínkách, během kterých si pryž zachovává pružnost také při nízkých teplotách. Pneumatika vykazuje odolnost proti velmi studeným teplotám, během kterých se lze spolehnout na vynikající brzdný výkon. Uspořádání bloků v běhounu kromě toho zajišťuje optimální absorpci nárazů, rovnoměrné opotřebení a dlouhou životnost.

*Dodávané rozměry pneumatiky SmartControl DW07*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměry** | **Zátěž. index** | **Evropské označení** |  | **M+S** | **Dostupnost** |
| **DW07** | 12R22.5 | 152/148L | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 148/145J | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | In production |
| 295/80R22.5 | 152/148L | D/C/W1 69dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W1 71dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

**Technické vlastnosti pneumatiky SmartControl DW07**



1. ***Bloky ve tvaru pětiúhelníků pro optimální přilnavost na sněhu a ledu***

* Větší pětiúhelníkové bloky umožňují lepší rozložení tlaku po celé kontaktní ploše a tak docílit optimálního výkonu na vozovkách v zimním období.
* Vroubkované hrany bloků běhounu umožňují optimální přilnavost na zimních vozovkách a tím také vynikající brzdné a záběrové vlastnosti.

1. ***3D lamely pro stabilitu jízdy a maximální trakci na sněhu***

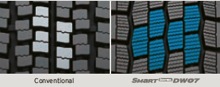


* Znatelně vyšší počet 3D lamel umožňuje vynikající přilnavost a trakci na zasněžené vozovce po celou dobu životnosti.
* Polo-otevřené provedení ramen umožňuje lepší trakci a jízdu do zatáček na zledovatělých a zasněžených vozovkách.



1. ***Extra-široký běhoun pro optimalizovanou stabilitu jízdy***

* Širší dezénové bloky (o 8 % v porovnání s předchozím modelem) zvyšují celkový počet ujetých kilometrů až o 13 %.
* Optimalizované provedení bloků pro výbornou trakci.



**Hankook SmartControl TW01:**

**Nová speciální návěsová zimní pneumatika**

**Výrobce prémiových pneumatik Hankook představuje novou speciální zimní návěsovou pneumatiku: SmartControl TW01. Výrobce Hankook nyní nabízí kompletní produktovou sérii zimních pneumatik, kterou kromě nové pneumatiky tvoří také pneumatiky na řídicí a záběrovou nápravu. Pneumatika SmartControl TW01 se dodává v rozměru 385/65R22.5, výrobce plánuje zavedení dalších rozměrů. Novou pneumatiku výrobce Hankook představí také na 66. mezinárodním veletrhu IAA užitkových vozů, který se koná letos v Hannoveru, v Německu.**

***Neu-Isenburg/Německo, 1.září 2016*** – Výrobce prémiových pneumatik představuje poprvé čistě zimní návěsové pneumatiky. Pneumatika SmartControl TW01 doplňuje produktovou sérii zimních pneumatik SmartControl AW02 na řídicí nápravy a ze SmartControl DW07 na záběrové nápravy. Nová pneumatika SmartControl TW01 má stejně jako obě zmíněné pneumatiky označení M+S včetně alpského symbolu, které informují spotřebitele, že pneumatiky jsou vhodné do extrémních zimních povětrnostních podmínek.

Vnitřní tři žebra z celkem 5 žeber, integrovaných do běhounu této nové zimní speciální pneumatiky jsou vybavené multi 3D lamelami, které zaručují vynikající brzdné vlastnosti na mokré, zasněžené a zledovatělé vozovce. Aplikace těchto lamel umožňuje také vysoký stupeň stability pneumatiky na vozovce, což se projevuje pozitivně v rovnoměrném opotřebování běhounu, zvýšeném počtu ujetých kilometrů a nižší spotřebě paliva. Čtyři hlavní klikaté drážky zajišťují vynikající podélnou stabilitu a zaručují optimální odvod vody, což se projevuje v mnohem nižším riziku akvaplaningu na mokré vozovce či na vozovce s rozbředlým sněhem. Plné ramenní bloky bez drážek pneumatiky SmartControl TW01 zaručují vysoce stabilní jízdu a vynikající přilnavost jak na mokré, tak i na suché vozovce, jakož i vysoký počet ujetých kilometrů.

Složení pryže, použité při výrobě pneumatiky SmartControl TW01, bylo specificky vypracováno pro zimní povětrnostní podmínky. Přidáním syntetické pryže odolné především při nízkých teplotách zajišťuje pružnost běhounu také při extrémně nízkých venkovních teplotách a z tohoto důvodu si pneumatiky zachovávají dobré jízdní vlastnosti, které se od nich očekávají. Speciální složení běhounu se projevuje pozitivně také vysokým počtem ujetých kilometrů a nízkým valivým odporem.

Díky speciální konstrukci pneumatik řady Smart Control došlo ke snížení posuvů nárazníkových pásů na minimum, což se projevuje pozitivně v celkově nižším zahřívání pneumatiky za jízdy a v důsledku toho také nižší spotřebou paliva. Kromě toho technologie SCCT (Kontrola tuhosti profilu), aplikovaná výrobcem Hankook, zaručuje optimální profil pneumatiky, což zajišťuje dobrou ovladatelnost a společně s optimalizovaným profilem patky se pozitivně promítá do vynikající protektorovatelnosti běhounu. Nová návěsová pneumatika Hankook SmartControl TW01 se nyní dodává v rozměru 385/65R22.5. Další rozměry produktové řady SmartControl, určené pro řídicí a záběrové nápravy, výrobce plánuje dodávat během následujícího roku.

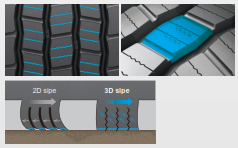
###

**Technické vlastnosti pneumatiky SmartControl TW01**



*1.Klikaté drážky*

- Čtyři klikaté drážky umožňují vynikající podélnou stabilitu a zajišťují optimální odvod vody.



*2. Multi 3D lamely*

- 3D lamely v běhounu umožňují vynikající brzdné vlastnosti.

- Stabilita bloků běhounu a výsledné omezení posuvů bloků se projevují pozitivně ve významném snížení spotřeby paliva.



*3.Široká ramena*

- Široká ramena umožňují vynikající přilnavost na mokré vozovce a vyšší stabilitu jízdy.

*4. Inovativní složení směsi*



- Použitá směs běhounu je výsledkem vývoje zaměřeného především na potřeby jízdy během zimních povětrnostních podmínek. Projevuje se pozitivně v dlouhé životnosti a nízkém valivém odporu, a to také za velmi nízkých venkovních teplot.

*5. Dodávané rozměry produktové série SmartControl*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměr** | **Zátěžový index/rychlostní symbol** | **Hlučnost** | **Alpský symbol** | **M+S** | **Dostupnost** |
| **AW02** | 295/80R22.5 | 154/149M | D/C/W1/70 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W170 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W170 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | 160K | C/C/W170 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | C/C/W170 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **DW07** | 12R22.5 | 152/148L | D/C/W1 72 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W1 72 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148L | D/C/W1 69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W1 71 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **TW01** | 385/65R22.5 | 160K (158L) | B/C/W1/69 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

**Hankook SmartWork: Vysoce výkonné pneumatiky na všechny nápravy ve smíšené provozu**

**Především náročné provozní podmínky smíšeného provozu byly v popředí zájmu výrobce Hankook při vývoji pneumatik produktové série SmartWork sestávající z pneumatiky AM09, SmartWork AM15/AM15+ pro řídicí nápravu, SmartWork DM09 pro hnací nápravu a SmartWork TM15 pro přívěsy. Všechny pneumatiky jsou určené pro nákladní vozidla jezdící s vysokou zátěží a vykazují vysoký stupeň odolnosti proti mechanickému poškození. Další významnou funkcí je dobrá samočistící funkce a extrémně odolná konstrukce kostry.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Německo, 21. září 2016*** – Vodící pneumatika SmartWork AM09 je vhodná pro vozidla jezdící na stavbách s převažujícím provozem na silnicích. Pětihranné bloky dezénu zaručují vynikající trakci a mimořádné brzdné vlastnosti také na zablácené vozovce. Extra-široký běhoun a uzavřené provedení ramen umožňují vysoký stupeň stability jízdy. Pneumatiku SmartWork AM15/AM15+ je také určena na řídicí nápravy, avšak její konstrukční provedení je spíš určeno do provozu v terénu. Extra-široké bloky běhounu zaručují optimální trakci na nerovném povrchu, který je pro staveniště typický. Otevřené provedení ramen se spojovacími můstky zajišťuje optimální trakci. Extra-široké drážky slouží jako prevence před zachytáváním kamenů uvnitř dezénu.



Pneumatika SmartWork DM09 je určena na záběrové nápravy. Směrové provedení dezénu umožňuje lepší odhazování bláta a odvod vody. Spojovací můstky bloků ve středové části pneumatiky SmartWork DM09 zaručují mimořádnou podélnou stabilitu a dobré rozložení nárazů pro delší životnost. Vroubky v ramenní oblasti zvyšují odolnost proti podélnému pnutí a představují efektivní prevenci před poškozením ramen pneumatiky.

Pneumatika SmartWork TM15, určená pro přívěsy, vykazuje vynikající přilnavost díky velmi širokým drážkám. Kromě toho vyniká pneumatika svým mimořádným odvodem vody. Označení M+S je zárukou, že všechny pneumatiky série SmartWork lze použít ve smíšeném provozu také během zimního období.

Stejně jako v případě ostatních produktových řad aplikuje Hankook při výrobě série SmartWork patentovanou technologii Kontroly tuhosti profilu (SCCT). Výsledkem je především rovnoměrné rozložení tlaku uvnitř pneumatiky, a to i při velmi vysokém zatížení. V důsledku toho dochází k minimálním deformacím kostry, což se projevuje pozitivně nejen na délce životnosti pneumatiky, ale má také zásadní vliv na ostatní provozní funkce, mezi které patří krátká brzdná dráha nebo snadná protektorovatelnost.

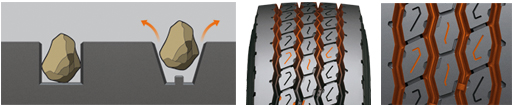
*Dodávané rozměry pneumatik produktové série SmartWork*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměry** | **Zátěž. index** | **Evropské označení** |  | **M+S** | **Dostupnost** |
| **AM09** | 10R22.5 | 144/142K | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 11R22.5 | 148/145K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | 156/150K | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148K (154/150J) | C/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM09** | 13R22.5 | 156/150K | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 1200R20 | 154/150K | E/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148K | E/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150K | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM15** | 265/70R19.5 | 143/141J | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 148/145K | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | 160K/(158L) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 425/65R22.5 | 165K | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
|  | 445/65R22.5 | 169K | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | 160K/(158L) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **TM15** | 385/65R22.5 | 160K/158L | D/C/W1 69dB | - | 🗹 | 🗹 |

**Technické vlastnosti pneumatiky Hankook SmartWork AM09**

1. ***Širší klikaté drážky pro dokonalejší trakci a optimální brzdění:***

* Čtyři extra-široké klikaté drážky pro ideální úroveň přilnavosti na vozovce i v terénu
* Vynikající odstraňování bahna a vody
* Přídavné výčnělky na dně drážek zajišťují dokonalejší samočištění.



1. ***Stupňovité bloky ve tvaru lichoběžníků pro dokonalejší záběrový efekt:***

- Speciální zářezy na jednotlivých blocích pro dobrou přilnavost.

- Kratší brzdná dráha.

- Lepší trakce při jízdě v terénu.



1. ***Uzavřené provedení ramen zvyšuje jízdní stabilitu pneumatiky:***

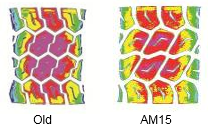
* Vyšší odolnost proti bočním silám
* Ochrana proti poškození hran bloků
* Nižší tvorba tepla během jízdy.



**Technické vlastnosti pneumatiky Hankook SmartWork AM15/AM15+**

1. ***Optimalizované rozložení bloků***

* Spojovací můstky mezi jednotlivými bloky stabilizují celou pneumatiku.
* Optimalizovaná styčná plocha je prevencí před nerovnoměrným opotřebením.



1. ***Mimořádně široké a hluboké drážky pro lepší trakci a prevenci před poškozením stěrkem***

* Drážky ideálně odvádí vodu a zaručují extrémně vysoký počet celkově ujetých kilometrů.
* Žebra na dně drážek jsou prevencí před zavrtáváním kamínků.



1. ***Inovativní složení pryžové směsi snižuje generování tepla za jízdy***

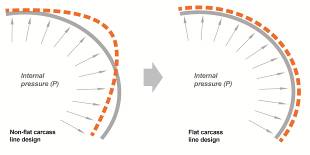
* Speciálně vypracované postupy mísení snižují míru opotřebení a zvyšují celkový počet ujetých kilometrů.
* Snadná protektorovatelnost pro opakované použití.



**Technické vlastnosti pneumatiky Hankook SmartWork DM09**

***1.* *Technologie kontroly tuhosti profilu (SCCT):***

- Především rovnoměrné rozložení tlaku i při vysokém zatížení efektivně snižuje deformace kostry na minimum, což se projevuje optimální protektorovatelností, lepšími vlastnosti při jízdě do zatáček a při brzdění, krátkou brzdnou dráhou, jakož i všeobecně vysokou životností.



***2.* Optimalizovaný tvar dezénu*:***

- Zesílené bloky středového žebra pro lepší rozložení sil působících během jízdy.

- Rovnoměrnější otěr dezénu a snížení nerovnoměrného opotřebování na minimum.

- Vysoká přilnavost na kluzkém povrchu, velmi dobrá samočisticí funkce díky otevřenému provedení ramene.

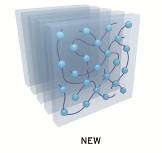
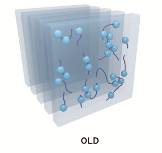
- Kónické hrany bloků na vnější straně běhounu pro vyšší odolnosti proti bočním nárazům a zatížení, dále jako ochrana hran bloků v oblasti ramen.



***3.* *Inovativní systém mísení výrobce Hankook:***

- Především vyrovnaný rozptyl částic sazí a molekul pryže uvnitř směsi díky delším dobám mísení při snížených teplotách.

- Znatelně vyšší počet molekulárních spojů mezi částicemi sazí a molekulami pryže se projevují nižším stupněm generování tepla za jízdy, nižším valivým odporem a nižší spotřebou paliva.



**Technické vlastnosti pneumatiky Hankook SmartWork TM15**

***Optimalizovaný tvar dezénu:***



* Širší drážky, v porovnání s předchozím modelem, zlepšují trakci.



* Lamely ve středu tří drážek jsou prevencí před zachytáváním kamínků.



* Spojovací můstky bloků zvyšují tuhost dezénu a zajišťují rovnoměrné opotřebení.

**###**

**Hankook TH22: Pneumatika na nápravy   
nízkoložných návěsů**

**Hankook TH22 je speciální pneumatikou pro velkoobjemové návěsy provozované v regionální dopravě, např. na okresních silnicích. Kromě běžných rozměrů se pneumatika TH22 dodává také v menších rozměrech pro nízkoložná vozidla, což umožňuje přepravu vysoce-objemných nákladů.**

***Hannover/Neu-Isenburg, Německo, 21. září 2016–*** Výrobce prémiových pneumatik Hankook má ve svém produktovém portfoliu velmi úspěšnou návěsovou pneumatiku TH22, která je určena pro regionální a rozvážkový provoz. Pneumatika TH22 se prodává od roku 2011 ve standardních rozměrech 235/75R17.5, 245/70R17.5 a 265/70R19.5, jakož i v menších rozměrech, požadovaných především při provozu nízkoložných vozidel.

Tvar profilu a konstrukce kostry pneumatiky TH22 představují optimalizaci odolnosti proti opotřebení při současném snížení valivého odporu. Uzavřený dezén se čtyřmi žebry s extra-širokými plnými žebry v oblasti ramen, je výsledkem vývoje, speciálně zaměřeného na snižování valivého odporu a dobré podélné stability. Provedení dezénu současně zajišťuje rovnoměrné opotřebení a zvyšuje celkový počet ujetých kilometrů o 10 procent, v porovnání s předchozím modelem. Zvlněné příčné drážky umožňují efektivní odvod vody. Tím se pneumatika TH22 stává všestranným produktem z hlediska ovladatelnosti.

Součástí výroby pneumatiky TH22 je také výrobcem Hankook patentovaný systém mísení pryžové směsi (IMS), který se používá také při výrobě mnohých dalších produktových sérií prémiových pneumatik. Při výrobě směsi se používají typy pryže s molekulami s dlouhými řetězci. To se ve výsledném produktu projevuje znatelně nižší teplotou uvnitř pneumatiky během jízdy a znatelně vyšším celkovým počtem ujetých kilometrů.

Malá výška pneumatiky umožňuje přepravu nákladů s maximálním objemem. Z tohoto důvodu se pneumatika TH22, dodávaná v rozměrech 205/65R17.5 a 215/75R17.5, používá se v nízkoložných vysoce-tonážních vozidlech na okresních silnicích pro přepravu stavebních strojů či stavebních prvků.

*Dodávané rozměry pneumatiky TH22*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dezén** | **Rozměry** | **Zátěž. index** | **Evropské označení** |  | **M+S** | **Dostupnost** |
| **TH22** | 9.5R17.5 | 143/141J | D/B/W1 70dB | - |  |  |
| 11R22.5 | 148/146L | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 215/75R17.5 | 135/133J | D/B/W1 70dB | - |  |  |
| 235/75R17.5 | 143/141J | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 245/70R17.5 | 143/141J (146/146F) | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 245/70R19.5 | 141/140J | C/B/W1 67dB | - |  |  |
| 265/70R19.5 | 143/141J | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 285/70R19.5 | 150/148J | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 205/65R17.5 | 129/127J |  | - |  | vyrábí se |
| 385/65R22.5 | 164K (160K) | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 425/65R22.5 | 165K | B/B/W1 71dB | - |  |  |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | B/B/W1 71dB | - |  |  |

**Technické vlastnosti pneumatiky Hankook TH22**



***1. Konstrukce pneumatiky***

- Složení nárazníkových pásů: Menší deformace nárazníkových pásu zaručuje velmi nízký valivý odpor

- Konstrukce kostry: Širší profil kostry s vyztuženým nárazníkovým pásem zaručuje velmi dlouhou životnost pneumatiky

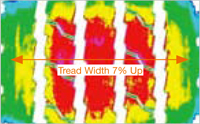
- Konstrukce patky: Zesílená oblast patky zaručuje dlouhou životnost a rovnoměrné rozložení zátěže

***2. Tvar dezénu***

- Optimalizované klikaté drážky podporují samočistící funkci

- Široká a plná ramena pro vyšší počet celkově ujetých kilometrů a rovnoměrné opotřebení

- Pevné průběžné středové žebro zlepšuje valivé vlastnosti a podélnou stabilitu pneumatiky



**###**

**O společnosti Hankook**

Společnost Hankook se na základě objemu výroby řadí mezi pět předních výrobců pneumatik na světě. Jeho výrobní portfolio zahrnuje inovativní a oceňované radiální pneumatiky v prémiovém segmentu, určené pro osobní vozidla a vozidla typu SUV, terénní vozidla, lehká užitková vozidla, nákladní vozy a autobusy a závodní vozidla (rallye a okruhy).

Společnost Hankook neustále investuje do výzkumu a vývoje s cílem poskytovat zákazníkům produkty nejlepší možné kvality, které díky nejmodernějším technologiím zajistí mimořádné uspokojení z jízdy. Proto po celém světě provozuje pět vývojových center a produkci zajišťuje v sedmi velkých výrobních závodech. Specifické požadavky kladené na pneumatiky uživateli i výrobci automobilů v Evropě při vývoji zohledňuje Technické centrum v Hannoveru, v Německu. Výroba pneumatik pak probíhá ve vysoce moderním výrobním závodu v Rácalmási, v Maďarsku, který byl uveden do provozu v roce 2007 a jehož výrobní kapacity se nadále rozšiřují. Ve výrobním závodu aktuálně působí 3 000 zaměstnanců, kteří vyrobí až 19 miliónů pneumatik ročně, určených pro osobní vozidla, vozidla typu SUV a lehká užitková vozidla.

Evropské hlavní sídlo výrobce se nachází v Německu, v Neu-Isenburgu poblíž Frankfurtu nad Mohanem. Pobočky společnosti Hankook se nachází v další evropských zemích, a sice ve Velké Británii, Francii, Itálii, Španělsku, Holandsku, Maďarsku, České republice, Rusku, Turecku, Švédsku a Polsku. Do ostatních zemí Evropy prodej pneumatik Hankook probíhá přímo přes regionální distributory. Společnost má po celém světě 22 000 zaměstnanců a své produkty dodává do více než 180 zemí. Špičkoví výrobci automobilů vyjadřují používáním pneumatik Hankook na svých nových vozidlech tomuto výrobci plnou důvěru. Přibližně 30 procent globálního obratu společnost vykazuje ve státech Evropy.

**Media contact:**

**Hankook Tire Europe GmbH | Corporate Communications Europe/CIS**

**Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg | Germany**

Felix Kinzer, Director

Corporate and Finance Communications, Technologies, R&D/Production Operations

Tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170

Mobile: +49 160 97774983

f.kinzer@hankookreifen.de

Anna Pasternak, PR Manager

LT and Truck & Bus Tyres, Intl. Motorsports, CSR

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173

Mobile: +49 151 65641014

a.pasternak@hankookreifen.de

Sabine Riedel, Public Relations

LT and Truck & Bus Tyres, Hankook Media Center, SNS, Corporate

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 174

Mobile: +49 160 2545318

s.riedel@hankookreifen.de

Larissa Büsch, Public Relations

PCR/ SUV, Event

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 171

Mobile: +49 160 2252301

l.buesch@hankookreifen.de

Yara Willems, Public Relations Assistant

Corporate, SNS

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172

Mobile: +49 160 2545279

y.willems@hankookreifen.de