****

**Pressemappe**

**Auto Zürich Car Show**

**Zürich 2016**

**Auto Zürich Car Show**

**10.-13. November 2016**

Pressemappe

**Inhalt**

* **Hankook Winter i\*cept evo²& Winter i\*cept evo²SUV:**Optimiertes Fahrverhalten in der kalten Jahreszeit; Neu auch mit Hankook SEALGUARD®-Technologie; Run-Flat Erstausrüstung auf Premium-Fahrzeugen
* **Hankook Winter i\*cept RS²:** „Auto Bild Eco-Meister 2015“ von Hankook bekommt 2016 ein “sehr Empfehlenswert“ von der Auto Zeitung
* **Hankook Ventus Prime³:** Premium-Komfort-Reifen für Europa ist Auto Bild Testsieger
* **Hankook Ventus S1 evo 2:** „Vorbildlich“ beim Sommerreifen-Test der AUTO BILD sportscar
* **Hankook Ventus V12 evo²:**Leistung, Design und Umweltfreundlichkeit kombiniert in einem Breitreifen
* **Geräuschdämpfende sound absorber®-Technologie von Premium-Reifenhersteller Hankook**
* **Hankook ist Erstausrüstung bei Scania**
* **Hankook mit 36 Größen in der Erstausrüstung bei MAN**
* **Hankook Tire baut mit zusätzlichen Größen sein Reifenangebot in der Erstausrüstung bei Premium-Trucks weiter aus**
* **Hankook und Schmitz Cargobull AG intensivieren ihre strategische Zusammenarbeit**
* **Hankook SmartControl AW02:** Lkw-Winterreifen zum Einsatz auf der Lenkachse und als Rundumbereifung
* **Hankook SmartControl DW07:** Winterspezialist für die Antriebsachse
* **Hankook Technodome:** Eröffnung des zukunftsweisenden Forschungs- und Entwicklungszentrum

**Hankook zeigt Präsenz auf der Auto Zürich**

**Reifenhersteller Hankook zeigt zum vierten Mal in Folge sein Line-Up auf der Auto Zürich und will so den wichtigen Schweizer Absatzmarkt weiter stärken. Neben zukunftsträchtigen Reifentechnologien wie Sound Absorber® und SEALGUARD® werden auch Winterreifen für Lkw sowie zwei Exemplare der Zweitmarke Laufenn ausgestellt, die seit diesem Jahr in Europa erhältlich sind.**

***Neu-Isenburg, Deutschland, 10. November 2016*** – 30 Jahre Auto Zürich: Premium-Reifenhersteller Hankook zeigt im wichtigen Schweizer Markt, der im Winter-Ersatzreifengeschäft der Marke ein Volumenanteil von Zweidrittel im PKW Segment aufweist, Präsenz. Ziel ist es, die Markenwahrnehmung beim Endkonsumenten zu steigern und die Vertriebskontakte im DACH-Bereich weiter auszubauen.

In Halle 5, Standnummer A28, trägt Hankook auf rund 100 Quadratmetern von der Reifen-Seite einiges zum Messe-Thema „neueste Entwicklungen und Trends im Automobilbereich“ bei. Innovativen Konzeptreifen, die in einer Technologie-Partnerschaft mit dem italienischen Schuhsohlenhersteller Vibram® entstanden sind, finden sich genauso auf dem Messestand, wie der von der Auto Bild mit „Vorbildlich“ ausgezeichnete Komfort-Sommerreifen Ventus Prime³. Querschnitte der zukunftsträchtigen Reifentechnologien Sound Absorber**®** und SEALGUARD® bieten einen Einblick darin, wie die Reduzierung von Innenraumgeräuschen im Reifen funktioniert und was den selbstdichtenden Reifen vom Run-Flat unterscheidet.

Als exklusiver Reifenpartner der Deutschen Tourenwagen Masters (DTM) zeigt Hankook im Motorsport regelmäßig sein Können und auf der Auto Zürich ein original DTM Fahrzeug von Erstausrüstungspartner Audi auf *Ventus Race* Rennreifen.

Die über 60.000 Besucher der wichtigen Schweizer Automobilmesse erwartet auf dem Hankook Stand außerdem der neue Winterreifen I FIT sowie der Sommerreifen G FIT EQ der Zweitmarke Laufenn.

###

**Hankook UHP Premium Winterreifen:**

* **Optimiertes Fahrverhalten in der kalten Jahreszeit**
* **Neu auch mit Hankook SEALGUARD®-Technologie**
* **Run-Flat Erstausrüstung auf Premium-Fahrzeugen**

**Hankook aktualisiert das Line-Up seiner Ultra-High-Performance Winterreifen für die kommende Wintersaison weiter. Diverse neue Größen für sportliche Pkw und SUV, Run-Flat-Größen für die Premium-Erstausrüstung und erstmals auch eine SEALGUARD®-Version runden das Angebot der in einigen Größen bis zu 270 km/h freigegebenen Premium-Winterbereifung der i\*cept evo-Familie ab. Die speziell für winterliche Straßenverhältnisse in Mittel- und Westeuropa optimierten Hankook Ultra-High-Performance Winterprofile i\*cept evo, i\*cept evo² und i\*cept evo² SUV sind grundsätzlich mit funktionaler Voll-Silica-Mischung ausgestattet und werden bereits auf der BMW 7er Reihe in der Erstausrüstung verbaut. Das bei allen drei Versionen zum Einsatz kommende, asymmetrische Laufflächen-Design sorgt unter anderem für ein sportlich-komfortables Fahrverhalten auf nassen und trockenen Straßen, als auch gute Traktions- und Bremsleistungen auf verschneiten Untergründen.**

Premium-Reifenhersteller Hankook baut das Line-Up seines aktuellen Ultra-High-Performance (UHP) Winterreifenspezialisten weiter aus. Entwickelt, um bei den immer wechselhafteren Witterungsbedingungen in der kalten Jahreszeit mehr Sicherheit bei weiterhin hoher Leistung und souveränem Komfort zu gewährleisten, sind die Winterreifen der i\*cept evo-Familie speziell für den Einsatz auf Fahrzeugen ab der oberen Mittelklasse bis hin zu Luxuslimousinen und Sportwagen abgestimmt. Darüber hinaus ist der Winter i\*cept evo² auch in einer SUV-Ausführung erhältlich, die mit ihrer doppellagigen Karkasse für die besonderen Anforderungen der populären Kategorie der Sports Utility Vehicles adaptiert wurde.

Zusätzlich kommt für die Wintersaison 2016 erstmals die Hankook SEALGUARD®-Technologie bereits in einigen Größen, z.B. für die VW-Modelle Passat und Touran, zum Einsatz. Das besondere SEALGUARD® Dichtmaterial verschließt Einstiche bis zu 5 mm Durchmesser im Bereich der Reifenlauffläche. Da mit den selbstdichtenden Reifen auch bei einer solchen Reifenbeschädigung die Fahrt problemlos und dauerhaft fortgesetzt werden kann, müssen so ausgestattete Fahrzeuge keine Ersatzreifen mehr mitführen, wodurch zusätzlicher Platz im Fahrzeug zur Verfügung steht, Gewicht eingespart wird und der umständliche Radwechsel am Straßenrand entfällt. Neben ihren Sicherheitsvorteilen bieten mit Hankooks SEALGUARD®-Technologie ausgestattete Produkte ein besonders komfortables Fahrvergnügen, da die Reifen grundsätzlich den gleichen Aufbau wie die Modelle ohne diese Technologie haben.

Selbstverständlich werden Hankook Winter i\*cept evo-Bereifungen in diversen Dimensionen auch als klassische Run Flat- Versionen mit verstärkter Seitenwand unter anderem für viele BMW-Modelle angeboten. So kommt z.B. der Hankook Winter i\*cept evoin der Größe 245/50R 18 HRS (Hankook Runflat System) als Run Flat-Version in der Erstausrüstung auf der BMW 7er Modellreihe zum Einsatz.

Im Winter führen Schnee, Eis, Frost, schwerer Regen oder nasses Laub oft zu gefährlichen Straßenverhältnissen. Die Hankook Winterprofile i\*cept evo, i\*cept evo² und i\*cept evo²SUV begegnen diesen Herausforderungen daher mit griffigen Laufflächenmischungen und optimierten Designfunktionen. Zum Einsatz kommt u.a. eine hoch-dispersible Nano-Silica-Mischung, die bei tiefen Temperaturen eine Verhärtung des Reifens verhindert und so durch die erhöhte Elastizität der Reifenaufstandsfläche für besseren Grip auf winterlichen und nassen Straßen sorgt. Durch eine Weiterentwicklung der Reifenkontur konnte die Kontaktfläche des Reifens weiter optimiert werden, was sich ebenfalls positiv auf Schnee- und Nassgriff auswirkt und darüber hinaus auch für eine verbesserte Aquaplaning-Leistung sorgt.

Die Außenseite des bei Hankook-UHP-Profilen traditionell asymmetrischen Profils sorgt für verbessertes Schneehandling und erhöhte Traktionsleistung, während die Innenseite eine optimierte Bremsleistung auf Schnee, Matsch und nassen Straßen gewährleistet. Unterstützt wird die Schneetraktionsleistung durch eine erhöhte Anzahl an Profilblockkanten, die effektiv in den Schnee „greifen“. Auf der gesamten Lauffläche angebrachte, speziell entwickelte 3D-Lamellen sorgen durch die Minimierung von Blockbewegung und Abrieb für zusätzliche Fahrstabilität und verbessern mithilfe maximierter Kanteneffekte auch die allgemeinen Handling-Eigenschaften. Die in optimiertem Winkel angeordnete Querprofilierung auf der Profil-Innenseite verbessert die Performance auf schneebedeckten Straßen ebenfalls.

Die beiden breiten Haupt-Entwässerungsrillen bieten ein um 30 % höheres Volumen für eine besonders effiziente Ableitung von Wasser oder Schneematsch. Sie fördern beim Hankook Winter i\*cept evo² den Grip im Schnee sowie die Aquaplaning-Leistung für ein sicheres Fahrerlebnis auf nassen oder mit Schneematsch bedeckten Straßen. Ein verstärkter Seitenwand- und Wulstbereich sorgt in Verbindung mit der breit ausgeführten Reifenschulter und dem weiterentwickeltem kubischen Blockdesign für direkte Lenkreaktionen sowie verbesserten Grip bei Kurvenfahrten und optimierte Handling-Performance auch auf trockenen Straßen.

Sowohl die Hankook Winterreifen- Modelle i\*cept evo, i\*cept evo² und i\*cept evo² SUV, als auch das Hankook SEALGUARD®-System werden vorwiegend in Hankooks hochmoderner europäischer Produktionsstätte in Ungarn hergestellt. Die verschiedenen i\*cept evo-Versionen sind in insgesamt 155 Dimensionen für Fahrzeuge von der oberen Mittelklasse bis hin zu Luxuslimousinen, Sportwagen und allen gängigen SUV erhältlich.

Der **Hankook Winter i\*cept evo** wird in 25 Dimensionen von 15 - 18 Zoll mit Laufflächenbreiten von 185 - 265 mm und Querschnittsverhältnissen von 70 - 45 in den Geschwindigkeits-Indices H und V unter anderem mit **HRS** (Hankook Runflat System) als Seitenwand-verstärkter Run-Flat Reifen passend für viele BMW-Modelle angeboten.

Der **Hankook Winter i\*cept evo²** ist in insgesamt 87 Größen von 15 - 20 Zoll mit Laufflächenbreiten von 195 - 295 mm und Querschnittsverhältnissen von 60 - 30 in den Geschwindigkeits-Indices H, V und W hauptsächlich als Ausführung mit erhöhter Tragkraft (Extra-Load ‒ XL) verfügbar. Die Hankook **SEALGUARD®**-Technologie wird für die Wintersaison 2016 zunächst im Profil Winter i\*cept evo² in den Größen 215/60 R 16 H und 215/55 R 17 V u.a. für die Volkswagen Modelle Passat und Touran angeboten.

Der **Hankook Winter i\*cept evo² SUV** ist in 37 Größen von 16 – 21 Zoll mit Laufflächenbreiten von 215 – 315 mm und Querschnittsverhältnissen von 70 – 35 in den Geschwindigkeitsindices T bis W erhältlich.

**Technische Merkmale der Hankook Premium-Winterprofile**

**i\*cept evo, i\*cept evo² und i\*cept evo² SUV**

****

*1. Hoch-dispersible Nano-Silica-Laufflächenmischung*

* Verbesserte Traktion bei Nässe,  
  höhere Performance bei Eis und Schnee.

*2. Doppelfunktionales, asymmetrisches Performance-Profil*

* Die äußere Lauffläche mit ihrer kompakten Schulterprofilierung  
  bietet verbesserte Handling-Performance auf trockener Fahrbahn.
* Die innere Lauffläche erhöht die Bremsleistung und Traktion  
  auf nassen und verschneiten Straßen.
* Besonders effiziente Wasser- und Schneematschverdrängung.

w320_F_kerf

*3. 3D-Lamellen über die gesamte Laufflächenbreite*

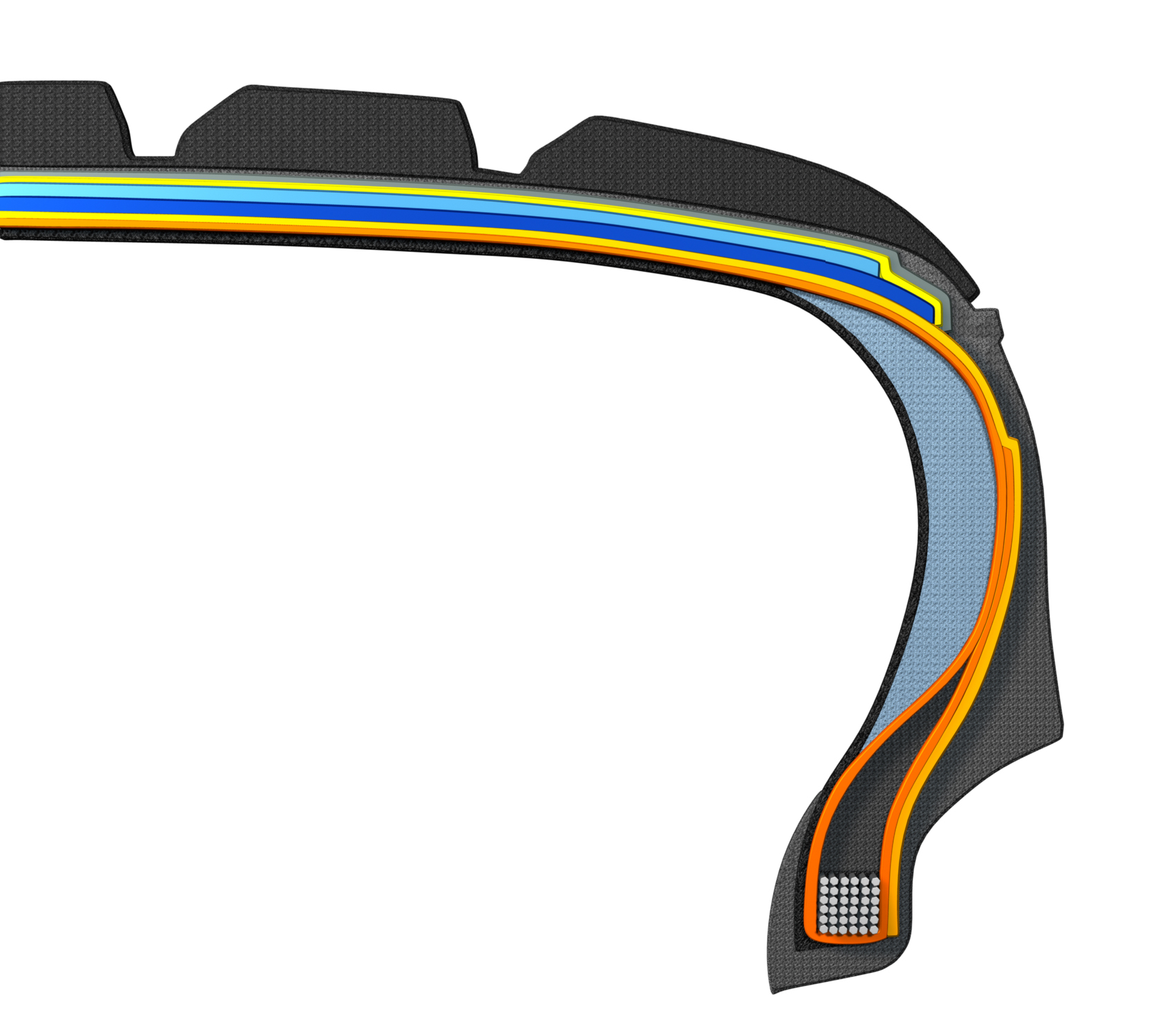
* Optimierte Fahrstabilität bei Trockenheit und Nässe  
  und bessere Winter-Performance durch minimierte Blockbewegung.

**

*4. Eispickel-förmige Querrillen auf der Profil-Innenseite*

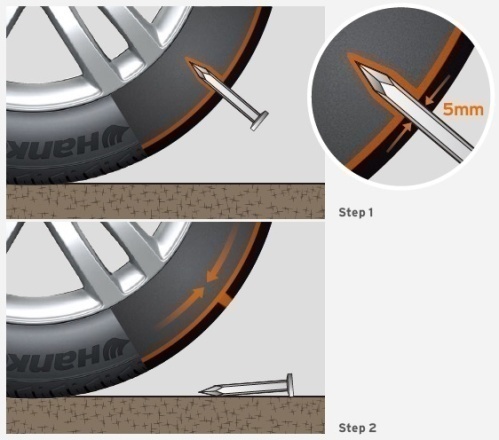
* Verbesserte Schnee-Traktion  
  durch optimierte Winkel-Anordnung der Querrillen.

*5. HRS (Hankook Runflat System)-Technologie:*



* *Seitenwandverstärkte Bereifung mit Notlaufeigenschaften.*
* *Lieferbar in verschiedenen Größen, u.a. .a. für viele  
  BMW Modelle im Profil i\*cept evo.*

*6. Hankook SEALGUARD® Technologie:*

* *Der SEALGUARD® Reifen enthält ein viskoses Material, mit dem  
  die Reifeninnenseite von Schulter zu Schulter beschichtet ist.*
* *Bei einem Einstich werden Löcher mit einem Durchmesser von bis zu  
  5 mm sofort durch die Hankook SEALGUARD® Technologie versiegelt.*
* *Lieferbar in verschiedenen Größen u.a. für VW Passat und Touran  
  im Profil i\*cept evo².*

*7. Doppellagige Karkasse:*

* *Besonders gleichmäßige Bodendruckverteilung durch ideale  
  Reifenaufstandsfläche.*

**

* *Hervorragendes Fahrstabilität insbesondere auch bei  
  leistungsstarken, schweren Fahrzeugen.*
* *Lieferbar in diversen Dimensionen insbesondere für die  
  Anforderungen moderner Sports Utility Vehicles  
  im Profil i\*cept evo² SUV.*

###

**Winter i\*cept RS²: „Auto Bild Eco-Meister 2015“ von Hankook bekommt 2016 ein “sehr Empfehlenswert“ von der Auto Zeitung**

**„Auto Bild Eco-Meister 2015“, Winter i\*cept RS² ist „sehr Empfehlenswert“ schreibt die Redaktion der Auto Zeitung in ihrem aktuellen Winterreifentest. In der Größe 205/55 R16 konnte Hankooks Spezialist für Fahrzeuge von der Kleinwagen-, bis zur Mittelklasse unter anderem mit seiner sehr guten Schnee-Performance und dem hervorragenden Preis-Leistungsverhältnis erneut überzeugen. Das hob bereits die Auto Bild hervor; Kraftstoffsparend dank niedrigem Rollwiderstand bei hoher Laufleistung ist der Winter i\*cept RS² wirtschaftlich und sicher. Neben starker Leistung in den sicherheitsrelevanten Kriterien bei Nässe, Schnee und Trockenheit konnte der Winter i\*cept RS² so gegenüber 50 Wettbewerbern punkten.**

Die aktuelle Winterreifen-Generation von Premium-Hersteller Hankook bietet neben den in der kalten Jahreszeit nötigen Leistungen in allen sicherheitsrelevanten Kriterien zusätzlich auch ein Höchstmaß an Wirtschaftlichkeit. Das bewertet die Auto Zeitung mit „sehr Empfehlenswert“ (Auto Zeitung 21/16 13 Reifenprofile verschiedener Marken, getestet auf VW Golf in der Größe 205/55 R 16).

Der von der Auto Bild zum „Eco-Meister 2015“ (Auto Bild Nr. 40 vom 02. Oktober 2015, 50 Reifenprofile aller Marken, getestet auf VW Polo in der Größe 185/60 R 15 T) gekürte Hankook Winter i\*cept RS² konnte sich damit erneut gegenüber dem Wettbewerb, insbesondere in puncto Umwelt und Nachhaltigkeit, durchsetzen.

„Aspekte wie Kraftstoff-Effizienz und Ressourcen-Schonung finden auch beim Reifenkauf mehr und mehr Beachtung“, erklärt Tony Lee, Hankooks Marketing- und Vertriebs-Chef für Europa. „Unser neu entwickelter Winterreifen zeigt, dass moderne, leistungsfähige Winterreifen heutzutage auch das Bedürfnis der Konsumenten in Bezug auf Nachhaltigkeit und Umweltverträglichkeit erfüllen können. In diesem Zusammenhang freuen wir uns über die unabhängig ermittelten Testergebnisse und die damit verbundenen Auszeichnungen unseres Hankook Winter i\*cept RS².“

Der Hankook Winter i\*cept RS² wurde auf besonders ausgeglichene Leistungen bei allen in West- und Mitteleuropa in der kalten Jahreszeit vorherrschenden Witterungsbedingungen ausgelegt. Er ist mit einer hoch-dispersiblen Nano-Silica Laufflächen-Mischung in Verbindung mit einem neuartigen Styrol-Butadien-Kautschuk ausgerüstet. So wird sichergestellt, dass die Lauffläche auch bei niedrigeren Temperaturen stets elastisch bleibt. Die daraus resultierende Maximierung der Kontaktfläche des Reifens mit dem Untergrund sorgt für ausgezeichnete Traktions- und Bremsleistungen, insbesondere auch bei den in der Übergangszeit typischen, kühlen Temperaturen und nassen Straßenverhältnissen. Das erhöhte Aufnahme-Volumen des in Hankook Aqua-Slant-Technologie ausgeführten, laufrichtungs-gebundenen Reifenprofils ergibt sich unter anderem durch ein besonders effektives Zusammenwirken der Längs- und Querprofilierung der Lauffläche. Dieses bietet ein besonders effizientes Verdrängungs-Verhalten sowohl von Wasser, als auch von Schneematsch.

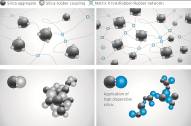
Die Profilblockanzahl des beim Hankook Winter i\*cept RS²laufrichtungsgebunden ausgeführten V-Profils wurde gegenüber der Vorgänger-Version um über 28 Prozent erhöht. In Verbindung mit einer Verlängerung der Blockkanten konnte so auch die Schnee-Traktion effektiv verbessert werden. Spezielle Eislamellen und greifklauenartig ausgeführte dreidimensionale Block-Kanten sorgen für ein besseres Kurvenverhalten auf schneebedeckten Straßen und fördern ebenfalls die Traktions-Leistung auf Schnee. Darüber hinaus erhöhen die über die gesamte Laufflächenbreite aufgebrachten 3D-Lamellen Traktion und Bremsleistung auf glatten Untergründen. Sie verbessern zudem sowohl Fahrstabilität, als auch

Seitenführung bei allen in der kalten Jahreszeit vorkommenden Straßenverhältnissen, indem sie die allgemeine Handling-Performance dank maximierter Kanteneffekte optimieren und die inneren Blockbewegungen minimieren, was sich auch positiv auf das Abriebverhalten des Reifens auswirkt.

Die weiter optimierte Reifenkontur resultiert in einer noch gleichmäßigeren Verteilung des Bodendrucks, als auch einer Vergrößerung der Kontaktfläche des Winter i\*cept RS²im Vergleich zu herkömmlichen Produkten um bis zu fünf Prozent. Dadurch wurde die Bremsleistung auf nassen und trockenen Straßen weiter verbessert. Der verstärkte Seitenwand- und Wulstbereich des Reifens sorgt für direktere Lenkreaktionen sowie verbesserte Lenkrückmeldungen und eine exaktere Seitenführung auch auf trockenen Straßen.

Der Winter i\*cept RS² ist verfügbar für Fahrzeuge von Citymobil über Kompakt- und Mittelklassewagen bis hin zu Kombi-Limousinen und Familien-Vans. Er wurde speziell für die in der kalten Jahreszeit in Mittel- und Westeuropa vorherrschenden klimatischen Bedingungen entwickelt und ist in aktuell 55 Größen von 145/80 R 14 bis 225/45 R 17 in Geschwindigkeits-Indizes T und H auf dem Markt erhältlich.

**Technische Merkmale des Hankook Winter i\*cept RS²**

****

1. *Neue, hoch-dispergierbare Nano-Silica-Mischung für verbesserte Winter-Performance*

* Verbesserte Traktion bei Nässe, höhere Performance bei Eis und Schnee.

**

1. *Wasser und Matsch ableitende Rillen für bessere Performance bei Nässe*

* Wasser und Matsch werden effektiv abgeleitet, um Aquaplaning zu verhindern und die Bremsleistung bei Nässe zu erhöhen.
* Bedeutend höhere Traktion auf matschigen und verschneiten Straßen.

1. *w320_F_kerf3D-Lamellen*

* Optimierte Fahrstabilität und bessere Winter-Performance durch minimierte Blockbewegungen.

1. *Greifklauen-Technologie und erhöhte Pitchanzahl für bessere Traktion im Schnee*

* Scharfe 3D-Kanten verbessern die Traktion auf schneebedeckten Straßen.
* Eine um 28 % erhöhte Pitchfolge für mehr Grip im Schnee und bessere  
  Traktionsleistung.



1. *Erhältliche Größen:*

* Der Hankook Winter i\*cept RS² ist in 55 Größen von 14 – 17 Zoll mit Laufflächenbreiten von 145 - 225 mm und Querschnittsverhältnissen von 45 - 80 in den Geschwindigkeitsindexen H und T erhältlich.

**Hankook Ventus Prime³: Premium-Komfort-Reifen für Europa ist Auto Bild Testsieger**

**Das neueste Modell der erfolgreichen Ventus-Produktfamilie für Premium-Performance Pkw-Reifen wurde in Hinblick auf eine idealen Mischung aus Leistung, Sicherheit, Komfort und Umweltfreundlichkeit entwickelt und erst im März 2016 im Sommerreifen-Test der Zeitschrift AUTO BILD zum Testsieger aus 50 Marken in der Größe 205/55R16V gekürt (22/03/2016). Der Reifen hob sich neben seiner Kraftstoffeffizienz insbesondere durch das beste Fahrverhalten seiner Klasse auf nassen und trockenen Straßen hervor.**

Premium-Reifenhersteller Hankook stellt seinen neuen Ventus Prime³ für den europäischen Markt vor. Der Reifen wurde mit dem Fokus auf einer ausgewogenen Mischung aus Leistung, Komfort, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit entwickelt und ist das Premium-Komfort-Flaggschiff der erfolgreichen Ventus-Produktreihe des Unternehmens. Fahrer profitieren von überlegenen Fahreigenschaften, einschließlich nochmals verbesserter Bremsleistung auf nasser wie auf trockener Fahrbahn.

Die Verbesserung der Bremsleistungen auf nassem Untergrund war für die Ingenieure von Hankook ein Schwerpunkt bei der Weiterentwicklung der nächsten Generation der Ventus Prime-Produkte. Dafür kommen beim Ventus Prime³ eine neue, hochgriffige Silica-Laufflächenmischung sowie eine neue Mischtechnologie für die deutlich bessere Verteilung der Polymere und Füllstoffe in der Laufflächenmischung zum Einsatz. So kann gleichzeitig die Verbesserung der Nassbremsleistung um rund acht Prozent, als auch eine Reduzierung des Rollwiderstandes erreicht werden. Zusätzlich ermöglichen die vier breiten, umlaufenden Profilrillen eine schnelle Drainage, was die Kontrolle des Fahrzeugs auf nasser Fahrbahn verbessert und zur Reduzierung der Aquaplaninggefahr beiträgt. Die Tiefe der einzelnen Profilrillen richtet sich dabei auch nach ihrer jeweiligen Position auf dem Reifen, um dem klassischen Zielkonflikt zwischen Nässe- und Trockeneigenschaften beim Ventus Prime³ entgegen zu wirken.

Einen weiteren Entwicklungssprung hat der neue Ventus Prime³ im Bereich Trockenhandling gemacht. Durch die Verwendung eines neu gestalteten, asymmetrischen Profildesigns konnte die tatsächliche Aufstandsfläche zwischen Reifen und Straße um zehn Prozent erhöht werden. Zusammen mit der verbesserten Profilsteifigkeit sowohl in radialer als auch lateraler Richtung und in Verbindung mit neuen „Hybrid-Hardness“ Profilrippen (unterschiedliche Härtegrade an Außen- und Innenseite) sowie der massiven äußeren Reifenschulter bietet der Ventus Prime³ daher eine deutlich höhere Trocken-Performance. Auch die Trockenbremsleistung des Reifens konnte um drei Prozent gesteigert werden, während die Traktion unter anderem durch die Applikation gefaster Profilblockkanten optimiert wurde, die über die gesamte Lauffläche hinweg verteilt sind und so eine Erhöhung der Kontaktfläche während des Bremsvorgangs bewirken.

Neuentwickelte, funktionalisierte Polymere mit hohem Molekulargewicht in der Laufflächenmischung des Ventus Prime³ erhöhen seine Verschleißfestigkeit um neun Prozent. Der Reifen ist mit einer hochmodernen, leichten und besonders strapazierfähigen Rayon-Karkasse sowie einem breiten Stahlgürtel inklusive einer endlos gewickelten Bandage und hochfesten Kernreitern ausgestattet. Dies sorgt neben einem verbesserten Handling-Verhalten insbesondere für präzise Lenkrückmeldungen und eine sehr gute Kontrollierbarkeit auch bei hohen Geschwindigkeiten. Dank eines verbesserten Pitch-Designs und der optimierten Winkel der Querprofilierung sowie einer luftwiderstandsoptimierten Seitenwand ließ sich die Geräuschentwicklung des Reifens weiter verringern, was die hervorragenden Komforteigenschaften des Ventus Prime³ zusätzlich

erhöht. Durch die Anwendung einer neuen Technologie bei der Positionierung der Profilrillen konnten die Entwicklungsingenieure bei Hankook eine signifikante Reduzierung der Geräuschentwicklung an der Lauffläche auch bei fortschreitender Laufleistung erreichen. signifikante Reduzierung der Geräuschentwicklung an der Lauffläche auch bei fortschreitender Laufleistung erreichen.

**Technische Eigenschaften des Hankook Ventus Prime³:**

1. Verbesserte Leistung auf trockener Straße:

- Erhöhte Profilblocksteifigkeit in radialer und auch lateraler Richtung. 

- Um zehn Prozent vergrößerte Reifenaufstandsfläche.

- Unterschiedliche Härtegrade an den äußeren Rippen und ein massiver   
äußerer Schulterblock für verbesserte Kurvenstabilität.

- Lengs orientiertes Profildesign für hervorragende Richtungsstabilität auch bei   
hohen Geschwindigkeiten.

- Gefaste Profilblockkanten verbreitern die Kontaktfläche während des Bremsvorgangs:  
um drei Prozent verbesserte Trockenbremsleistung.

- Leichte, gleichzeitig besonders strapazierfähige Rayon-Karkasse und hochfester Kernreiter für bessere Handling-Eigenschaften und präzisere Lenkrückmeldungen.



2. Verbesserte Leistung auf nasser Straße:

- Vier breite, umlaufende Haupt-Profilrillen für besonders schnelle Drainage.

- Neu entwickelte hochgriffige Laufflächenmischung und neue Mischtechnologie   
für eine bessere Verteilung der Polymere und Füllstoffe: um acht Prozent   
verbesserte Nassbremsleistung.

3. Reduzierte Geräuschentwicklung und höherer Komfort:

- Innovatives Pitch-Design und neu entwickelte Technologie zur Positionierung   
der Profilrillen, um die Geräuschentwicklung an der Lauffläche auch bei fortschreitender   
Nutzung zu reduzieren.

- Stabiler, einstrangiger Wulstdraht für exzellenten Rundlauf/Fahrkomfort.

- Luftwiderstandsoptimiertes Seitenwand-Design zur Reduzierung von Luftwirbeln   
und Vibrationen bei hohen Geschwindigkeiten.

4. Geringerer Rollwiderstand und weniger Reifenverschleiß:

- Hochgriffige Silica-Mischung reduziert den Rollwiderstand.

- Polymere mit hohem Molekulargewicht in der Laufflächenmischung:  
um neun Prozent verbessertes Abriebverhalten.

- Visual Alignment Indicator System an der äußeren Reifenschulter ermöglicht die einfache Kontrolle der ungleichmäßigen Abnutzung durch evtl. falsche Fahrwerkseinstellung.

5. Line-Up:

- Der Ventus Prime³ wird vorwiegend in Hankooks hochmoderner europäischer Produktionsstätte in Ungarn hergestellt und ist in 53 Größen von 15 bis 18 Zoll, mit Laufflächenbreiten von 185 bis 245 mm, Querschnittsverhältnissen von 65 bis 40 und den Geschwindigkeitsindizes H, V, W und Y erhältlich.

###

**Hankook Ventus S1 evo² „Vorbildlich“ beim Sommerreifen-Test der AUTO BILD sportscar**

**Hankook Tires UHP-Flaggschiff Ventus S1 evo² erhält im UHP-Sommerreifen-Test 2016 der AUTO BILD sportscar das Urteil „Vorbildlich“ und wird insbesondere für seine beispielhaften Ergebnisse in den Kategorien Nassbremsleistung, Handling und Aquaplaning gewürdigt.**

Premium-Reifenhersteller Hankook erzielte mit seinem UHP-Flaggschiff-Reifen Ventus S1 evo² im UHP-Sommerreifentest 2016 der namhaften deutschen Automobilzeitschrift AUTO BILD sportscars das Testergebnis „Vorbildlich“. Die Zeitschrift stellte sechs führende Reifenmarken in den Größen 255/35 R 20 (Vorderachse) und 295/30 R 20 (Hinterachse) an einem Jaguar F-Type auf den Prüfstand. Hankooks Ventus S1 evo²erreichte mit einem „Vorbildlich“ das beste Testergebnis und wurde insbesondere für seine Leistung bei Nässe gewürdigt. Das hervorragende Gesamtergebnis und den Testsieg teilt er sich mit einer anderen europäischen Premium-Marke.



Der AUTO BILD sportscars Reifentest 2016 berücksichtigt verschiedene Leistungsaspekte, darunter das Handling und Bremsen auf nasser und trockener Straße sowie den Geräuschpegel und den Rollwiderstand. Bei den Tests zu Fahrverhalten, Bremsweg und Aquaplaning sowie Rollgeräusch und -widerstand legte der Ventus S1 evo² eine insgesamt starke Leistung an den Tag. Die Tester würdigten den Reifen insbesondere für seine beispielhafte Leistung auf nasser Fahrbahn und auch in den Kategorien Aquaplaning, Seitenführung und Nassbremsleistung erzielte er die höchsten Punktzahlen.

Der mit DTM-Technologie ausgestattete Hankook Ventus S1 evo² wurde bereits mehrfach von Premium-Autoherstellern wie Audi, BMW, Mercedes-Benz und der Volkswagen-Gruppe für seine Kombination aus Leistung, Haltbarkeit, Komfort und Energieeffizienz in der Erstausrüstung verbaut. Das asymmetrische Laufflächenprofil des Reifens sorgt für eine hohe Wasserableitung, bei gelichzeitiger Reduktion der Reibungswärme. Zudem garantiert es ein sportlich präzises, komfortables Fahrerlebnis mit reduziertem Geräusch- und Vibrationspegel.

Ho-Youl Pae, Europa-Chef von Hankook, erklärt: „Wir sind mit diesem ausgezeichneten Testergebnis unseres UHP-Flaggschiff-Modells Ventus S1 evo² äußerst zufrieden. Unabhängige Reifentests regelmäßig mit solch guten Ergebnissen abzuschließen beweist, dass unser andauernder Einsatz für den technologischen Fortschritt zu Produkten führt, die unseren Kunden jederzeit das bestmögliche Fahrerlebnis bieten.“

###

**Hankook Ventus V12 evo²:**

**Leistung, Design und Umweltfreundlichkeit kombiniert in einem Breitreifen**

**Reifenhersteller Hankook hat mit dem Ventus V12 evo² einen leistungs- und designorientierten Umrüst-Breitreifen für sportlich ambitionierte Fahrer im Programm. Das laufrichtungsgebundene Profil mit 3D-Blockstruktur und aerodynamisch optimierter Seitenwand so wie exzellenter Fahrleistung bietet dazu gute Werte in puncto Abrollgeräusch und Rollwiderstand. Seit Marktstart ist der Ventus V12 evo² in 25 attraktiven Umrüstgrößen von 16 bis 19 Zoll verfügbar.**

Premium-Reifenhersteller Hankook bietet mit dem Ventus V12 evo² in dem Bereich Umrüstung/Tuning einen leistungsfähigen Breitreifen speziell für den europäischen Markt.

Das strömungsoptimierte, laufrichtungsgebundene Profil verfügt über die bereits vom Vorgänger bekannte, weiterentwickelte 3D-Blockstruktur für sehr gute Wasserableitung. Die aus dem erfolgreichen Motorsport-Engagement des Herstellers abgeleitete Reifenkontur in Multi-Tread-Radius-Technologie gewährleistet darüber hinaus in Verbindung mit dem höchstfesten, zudem besonders leichten Stahlcord-Material für das Gürtel-Paket, stets eine bestmögliche Reifenaufstandsfläche auch unter starker Belastung, beispielsweise bei hohen Kurven-Geschwindigkeiten.

Durch Verwendung einer hochgriffigen Nano-Silica Laufflächenmischung konnte, zusammen mit der Harmonisierung der Profilblockfestigkeit, über die gesamte Laufflächenbreite hinweg eine deutliche Verkürzung des Trocken-, als auch des Nassbremsweges, um rund vier, bzw. fünf Prozent erzielt werden. Die hochgriffige Styrene-Polymer-Formel in der Gummimischung ermöglicht verbesserte Nässe-Eigenschaften, während gleichzeitig der Rollwiderstand für noch mehr Umweltfreundlichkeit verringert wird.

Ein verfeinertes Kühlsystem, mit auf dem Grund der Profilrillen verankerten, oberflächenvergrößernden Finnen, ermöglicht eine schnellere Wärmeabfuhr für stabilere Handlingeigenschaften und so ein längeres Reifenleben. Um das Fahrerlebnis noch angenehmer zu machen, ist der Ventus V12 evo² wie sein „großer“ Bruder, der Ventus S1 evo² ebenfalls mit einer besonders aerodynamisch gestalteten Flanke ausgestattet, die Reifengeräusche weiter reduziert und zusätzlich das sportliche Aussehen des Reifens betont.

Der Ventus V12 evo² wird überwiegend in der hochmodernen europäischen Fabrik des Unternehmens in Ungarn hergestellt und ist in 25 Dimensionen von 16 bis 19 Zoll in Laufflächenbreiten von 195 bis 255 mm der Serien 30 bis 50 angeboten.

**Technische Eigenschaften des Hankook Ventus V12 evo²:**

1. *Bessere Handling-Eigenschaften*

* *Motorsport-Reifenkontur und höchstfestes, ultra-leichte Gürtel für optimale Kraftübertragung*
* *Oberflächenvergrößernde Kühl-Finnen im Profilgrund der Hauptrillen zur*
* *kontinuierliche Wärmereduzierung für ein stabileres Handling-Verhalten.*

**

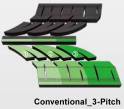
1. *Sichere Wasserableitung auf nassen Straßen*

* *Die strömungsoptimierten Profilrillen bieten eine optimale und schnelle Wasserableitung.*



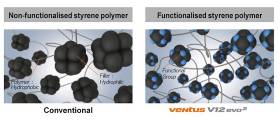
1. *Reduzierte Geräuschentwicklung*

* *Aufwändiges 5-Pitch-Design und spezielle Blockkanten minimieren das Abrollgeräusches.*
* *Dimple-Seitenwanddesign reduziert Geräusche und Vibrationen bei hohen Geschwindigkeiten.*

** **

1. *Verbesserter Rollwiderstand*

* *Neuen Styrene-Polymer-Mischungstechnologie*

**

1. *Vehicle Alignment Indicator*

* *Bietet Fahrern die einfache und praktische Möglichkeit, selbst die Fahrwerkseinstellungen zu überprüfen, indem der Abrieb der Vertiefungen auf beiden Reifenschultern verglichen wird.*



1. *Line-Up*

* *Das Line-Up umfasst die Größen 16 bis 19 Zoll der Serien 30 bis 50 und Laufflächenbreiten von 195 bis 255mm* und den Geschwindigkeitsindizes von V bis Y*.*

*\*Kontrol Technology*

*Abgeleitet von den englischen Begriffen* ***K****inetic (für Bewegung) und C****ontrol*** *(für Kontrolle) spiegelt Hankook Tire Kontrol Technology die bestmögliche Kontrollierbarkeit der Interaktion von Fahrer, Auto und Straße durch den Reifen während der Fahrt wider. Kontrol Technology wurde entwickelt, um dem Autofahrer alle derzeit verfügbaren Vorteile der neuesten Hankook-Reifentechnologie der Bereiche Sicherheit, Fahrverhalten, Komfort und Umweltverträglichkeit zur Verfügung zu stellen.*

그림 10그림 11그림 12그림 13

###

**Geräuschdämpfende sound absorber®- Technologie von Premium-Reifenhersteller Hankook**

**Hankooks innovative sound absorber**®**-Technologie kommt im Flaggschiff-Reifen Ventus S1 evo² SUV zum Einsatz.**

Hankooks Ultra-High-Performance-Reifen Ventus S1 evo² SUV ist der erste Reifen, der mit der sound absorber®-Technologie ausgerüstet ist. Mit dieser Technologie reduziert Hankook das Innenraumgeräusch und schafft so ein komfortableres, luxuriöses Fahrerlebnis. Die sound absorber® Reifen verfügen über eine spezielle Polyurethanschaumplatte, die während des Herstellungsprozesses an der Reifeninnenseite befestigt wird. Durch den Einsatz der sound absorber® Technologie können die im Reifeninnern erzeugten Geräuschpegel um 5 bis 7 dB(A) gesenkt werden.

Der Ventus S1 evo² SUV ist ein Reifen, der sportliches und dynamisches Fahrverhalten mit hohem Federungskomfort, einem sehr geringen Rollgeräusch und reduziertem Rollwiderstand verbindet. Die Sicherheitseigenschaften, zu denen zum Beispiel auch der Nassgriff zählt, wurden ebenfalls speziell auf die Anforderungen der Fahrer von Hochleistungs-SUV der Oberklasse zugeschnitten.

Durch den Einsatz der sound absorber® Technologie haben Hankooks Ingenieure ein Ultra-High-Performance-Modell entwickelt, ohne Abstriche bei den erforderlichen Komforteigenschaften zu machen, die ein Muss für diese Art von Luxusautos sind. Da ein stärkeres Innengeräusch typisch für leichte Reifen mit kleinem Querschnittsverhältnis ist, war dessen Reduzierung ein zentraler Aspekt und bildete einen Schwerpunkt bei der Entwicklungsarbeit, die ein leistungsstarkes und gleichzeitig angenehmes Fahrerlebnis zum Ziel hatte.

Die fortschrittliche Technologie des Ventus S1 evo² SUV mit Multi-Tread-Radius und doppellagiger Rayon-Karkasse sorgt für eine unter allen Bedingungen stets bestmögliche Reifenaufstandsfläche. Der Reifen beeindruckt nicht nur mit herausragendem Aquaplaning-Verhalten, sondern auch mit optimalem Straßenkontakt für ein perfektes Gleichgewicht auf nasser und trockener Fahrbahn. Auch die Fahrkontrolle und Sicherheit bei hohen Geschwindigkeiten wurden erheblich verbessert. Das innovative, DTM-inspirierte 3-lagige Blockdesign, mit seiner speziellen Treppenanordnung der äußeren Rippenblöcke, sorgt während der fortschreitenden Reifenabnutzung für eine verbesserte Aufstandsfläche des Reifens und garantiert so durchweg hohe Traktionsleistungen über den gesamten Lebenszyklus des Reifens hinweg.

Eine moderne, hochgriffige Styreme-Polymer-Silica-Mischung ermöglicht nicht nur optimierten Nassgriff, sondern auch einen geringeren Rollwiderstand. Eine optimierte Abrieb- und Wärmealterungsbeständigkeit trägt zudem zu einer höheren Laufleistung und damit zur Wirtschaftlichkeit des Reifens bei. Das verfeinerte Kühlsystem des Reifens ermöglicht darüber hinaus eine schnellere Wärmeableitung für stabileres Handling und eine insgesamt längere Lebensdauer des Reifens.

**Hankook ®**

**Hankooks „sound absorber®“ Technologie für den Ventus S1evo 2 SUV:**

* Sound absorber®: Hankooks patentierte Technologie zur Geräuschdämmung.
* Reduziertes Innengeräusch durch eine spezielle, leichte Schaumschicht.
* Die Fahreigenschaften des Reifens bleiben unverändert.

**Hankook ist Erstausrüster bei Scania**

**Reifenhersteller Hankook ist seit November dieses Jahres Erstausrüster für verschiedene Scania Schwerlast-Lkw und Busse. Scania mit Sitz im schwedischen Södertälje gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH und zählt zu den weltweit führenden Anbietern von schweren Lastwagen und Bussen für unterschiedlichste Transportanwendungen und zur Personenbeförderung. Scania gehört zudem zu den führenden Herstellern von Industrie- und Schiffsmotoren. Der Anteil an Dienstleistungs- und Finanzierungsangeboten, die dem Kunden kosteneffiziente Transportlösungen und maximale Fahrzeugverfügbarkeit garantieren, steigt stetig. Hankook wird ab November 2016 unter anderem für die kürzlich optimierten Scania Euro-6-Modelle seine für europäische Einsatzbedingungen adaptierten, umweltfreundlichen und wirtschaftlichen Lkw-Reifenlinien e-cube MAX für den Fernverkehr und SmartFlex als Ganzjahresreifen für die Mittelstrecke sowie ab 2017 auch die Lkw-Reifenlinie für den Baustelleneinsatz SmartWork an die Produktionsstandorte des Nutzfahrzeugherstellers in Schweden liefern.**

Premium Reifenhersteller Hankook liefert seit November dieses Jahres unter anderem in die Erstausrüstung an Scania. Scania ist Teil des Volkswagen Konzerns, einem der größten Erstausrüstungs-Kunden von Hankook weltweit. Das Erstausrüstungsgeschäft mit Hankook Lkw-Reifen für Scania konzentriert sich auf Europa und umfasst zunächst 18 Dimensionen im 22,5 Zoll-Bereich. Die neue Erstausrüstungskooperation mit Scania ist damit schon die zweite innerhalb des Volkswagenkonzerns im Bereich der schweren Nutzfahrzeuge. Seit 2014 liefert Hankook bereits für verschiedene Modelle innerhalb dieses Segments an die MAN Truck & Bus GmbH.

„Die Zusammenarbeit mit Scania in der Erstausrüstung ist für unsere Produkte ein echter Qualitätsbeweis, da die e-cube MAX-, SmartFlex- und SmartWork-Linien die strengen Vorgaben der Scania-Ingenieure besonders im Hinblick auf Leistungsfähigkeit, Effizienz und Nachhaltigkeit erfüllen konnten“, so Ho-Youl Pae, Hankooks Europa-Chef.

Vorgesehen ist die Ausrüstung aller von Scania produzierten Lkw und Busse in Europa. Zum Einsatz kommen Bereifungen der rollwiderstandsoptimierten e-cube MAX Linie für den internationalen Fernverkehr, die neue SmartFlex-Ganzjahresreifenlinie für den flexiblen Einsatz zwischen Fern- und Verteilerverkehr sowie Baustellen- und Offroad-Profile der SmartWork-Reihe. Speziell adaptiert für den Einsatz auf Fahrzeugen der EURO 6-Emissionsklasse, heben sich die vorgesehenen Profile für die Lenk- und Antriebsachse insbesondere in den Bereichen Umweltfreundlichkeit und Laufleistung – relevant für die in der Nutzfahrzeug-Erstausrüstung wichtige TCO (Total Cost of Ownership) – hervor.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** |  | **M+S** | **Verfüg- barkeit** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | 152/148L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10** | 295/60R22.5 | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148M (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10** | 295/80R22.5 | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/60R22.5 | 150/147K (149/146L) | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | C/B/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 67dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AH15** | 385/65R22.5 | 160K | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |

**###**

**Hankook mit 36 Größen in der Erstausrüstung bei MAN**

**Reifenhersteller Hankook ist bereits Erstausrüster für verschiedene MAN Fernverkehr-Lkw. Momentan liefert Hankook 19 neue Dimensionen in seinem Original Equipment Portfolio für den Bus- und Lkw-Hersteller, darunter in seinen für europäische Einsatzbedingungen adaptierten, umweltfreundlichen und wirtschaftlichen Lkw-Reifenlinien e-cube MAX, SmartFlex und SmartWork für verschiedene MAN Modelle an die Produktionsstandorte des Münchener Lkw-Herstellers in Deutschland, Österreich und Polen. Die MAN Truck & Bus AG ist Teil des Volkswagen Konzerns, einem der größten Erstausrüstungskunden von Hankook weltweit. Das Erstausrüstungsgeschäft mit Hankook Lkw-Reifen für MAN umfasst jetzt insgesamt 36 Dimensionen im 17,5; 19,5; 22,5 und 24 Zoll-Bereich.**

Premium-Reifenhersteller Hankook ist mit 36 Dimensionen in der Erstausrüstung bei MAN gelistet. Auf der 66. IAA Nutzfahrzeuge im September dieses Jahres präsentierte das Unternehmen 19 neue Dimensionen verschiedener Lkw-Reifenlinien von Hankook wie die e-cube MAX-, SmartFlex- und SmartWork-Serie. Die Kooperation zwischen dem Nutzfahrzeugspezialisten und Reifenhersteller erfolgt bereits seit dem ersten Quartal 2015. Ho-Youl Pae, Hankook Europa-Chef: „Die Ausweitung des Erstausrüstungsgeschäfts im Nutzfahrzeugsegment mit MAN ist strategisch gesehen für uns von großer Bedeutung, da wir nun auch weitere Profile und Dimensionen für die leichten bis mittelschweren Lkw von MAN anbieten können.“

Die Ausrüstung umfasst die vielfach ausgezeichneten MAN Fahrzeug-Serien TGX, TGS, TGM und TGL für den nationalen und internationalen Fern-, Verteiler- und Baustellenverkehr. Zum Einsatz kommen bei den Bereifungen die bewährte e-cube MAX Linie für den internationalen Fernverkehr, die neue SmartFlex-Ganzjahresreifenlinie für den flexiblen Einsatz zwischen Fern- und Verteilerverkehr sowie Baustellenprofile der SmartWork-Reihe. Speziell adaptiert für den Einsatz auf Fahrzeugen der EURO 6-Emissionsklasse, können die vorgesehenen Profile – jeweils als spezielle Lenk- und Antriebsachsversionen insbesondere in den Bereichen Umweltfreundlichkeit und Laufleistung punkten. Dies ist auch im Hinblick auf die in der Erstausrüstung wichtige TCO (Total Cost of Ownership) relevant.

Eine Besonderheit im Erstausrüstungsportfolio von Hankook bei MAN sind die neu hinzugekommenen Größen im Niederquerschnittssegment. Der Premium-Reifenhersteller zeigt damit, dass er bereits den aktuellen Markttrend, die wachsende Bedeutung an Niederquerschnittsgrößen im Lkw-Geschäft, in sein Portfolio integriert hat.

*Hankook in der Erstausrüstung bei MAN:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **Modell** | **LI** | **Kennzeichnung** |  | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGX | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGX | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 355/50R22.5 | TGX | 156L | C/B/W2 76dB | - | - | November 2016 |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGX | 154/150L  (152/148M) | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGX | 152/148L | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10** | 295/60R22.5 | TGX | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | TGX | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10** | 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/60R22.5 | TGX | 150/147K (149/146L) | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS | 152/148M | C/B/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS | 156/150L | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS | 156/150L  (154/150M) | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | TGM & TGS | 160K | C/B/W1 69dB | 🗹 | 🗹 | November 2016 |
| 315/60R22.5 | TGM & TGS | 154L | C/B/W1 75dB | 🗹 | 🗹 | Oktober 2016 |
| **DH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS | 156/150L  (154/150M) | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGM & TGS | 154/148L  (152/148L) | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | Oktober 2016 |
| **AH11** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 128/126M | D/C/W1 67dB | - | - | Oktober 2016 |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | D/C/W1 67dB | - | - | Oktober 2016 |
| 265/70R19.5 | MAN TGL | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | Oktober 2016 |
| 285/70R19.5 | MAN TGL | 145/143M | C/B/W1 67dB | - | - | Oktober 2016 |
| **DH05+** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 126/124M | D/C/W1 67dB | - | 🗹 | Oktober 2016 |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | E/B/W2 75dB | - | 🗹 | Oktober 2016 |
| 265/70R19.5 | MAN TGL | 140/138M | D/B/W2 75dB | - | 🗹 | Oktober 2016 |
| 285/70R19.5 | MAN TGL | 145/143M | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | Oktober 2016 |
| **AM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 72dB | - | 🗹 | Dezember 2016 |
| **DM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | Dezember 2016 |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | MAN TGS | 158L | D/C/W2 73dB | - | 🗹 | November 2016 |
| **AM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | November 2016 |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | Oktober 2016 |
| **DM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 68dB | - | 🗹 | November 2016 |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | November 2016 |

**###**

**Hankook Tire baut mit zusätzlichen Größen sein Reifenangebot in der Erstausrüstung bei Premium-Trucks weiter aus**

**Auf der 66. IAA Nutzfahrzeuge im September dieses Jahres präsentierte Hankook für den europäischen Markt seine Premium-Lkw-Reifen der e-cube MAX, SmartFlex und SmartWork-Serie, die mittlerweile in mehr als 42 Größen unter anderem für die komplette Mercedes-Benz Actros- und Atego-Baureihe eingesetzt werden. Damit hat Hankook sein Portfolio an Dimensionen in der Lkw-Erstausrüstung bei der Daimler AG seit der bestehenden Kooperation in 2014 fast verdoppelt.**

Hankook Tire erweitert im Rahmen seiner bestehenden Erstausrüsterverträge für die Mercedes-Benz Lkw-Baureihen Actros, Antos, Arocs, Axor, Econic und Atego sein Portfolio an OE-Produkten im Segment schwerer und mittelschwerer Nutzfahrzeuge. Zum aktuellen Erstausrüstungs-Line-Up des Reifenherstellers gehören unter anderem die Hankook Profile AL10+ e-cube MAX und DL10+ e-cube MAX sowie der SmartFlex AH31 und SmartFlex DH31, allesamt speziell für den europäischen Markt entwickelt. Seit seinem Einstieg in die Lkw-Erstausrüstung bei der Daimler AG bietet Hankook somit mehr als 42 Dimensionen in seinem Portfolio für den in Stuttgart sitzenden Lkw-und Bushersteller der Daimler AG.

Hankook bietet mehrere 22,5-Zoll-Reifen, die meistverkaufte Standardgröße für schwere Lkw in Europa als auch Nutzfahrzeugreifen in den Zollgrößen 17,5 und 19,5. Der Ausbau an OE-Zubehör, der mit am meisten gefragten schweren und mittelschweren Lastkraftwagen, stärkt die Marke Hankook in einem hart umkämpften Markt und bedeutet einen weiteren Meilenstein für das nachhaltige Wachstum in seinem Lkw-Reifengeschäft.

Der AL10+ e-cube MAX (Langstreckenreifen für alle Positionen) beugt dank Längsrillenprofil mit Wellenstruktur ungleichmäßiger Abnutzung vor. Damit sorgt der AL10+ für mehr Lebensdauer und langfristige Kraftstoffeffizienz. Die verbesserte Laufflächenmischung und der hohe Lastindex des AL10+ erhöht die Kraftstoffeffizienz bei gleichzeitig höherer Belastbarkeit. Der DL10+ e-cube MAX (Antriebsachse Langstrecke) bietet Fahrern dank seiner dreidimensionalen Lamellen hervorragende Traktion, wobei die extra breiten Profilblöcke und tiefen Rillen für eine erhöhte Laufleistung sorgen. Die Blockstabilisatoren des DL10+ dienen ebenso dazu, eine zusätzliche Lebensdauer und einen geringen Rollwiderstand zu erzielen. Beide Profile werden in den drei Größen 315/80R22.5, 315/70R22.5 und 315/60R22.5 angeboten.

Der SmartFlex AH31 ist ein Ganzjahreslenkachsreifen, der für diverse Straßenverhältnisse geeignet ist und außer gleichmäßigem Abrieb und langer Laufleistung deutlich geringeren Rollwiderstand bietet. Der innovative Antriebsachsreifen SmartFlex DH31 sorgt dank neuester 3PMSF-Markierung (Three Peak Mountain Snowflake) auch unter Winterbedingungen für exzellente Traktion und gewährleistet in einer Reihe verschiedener Einsatzbedingungen, wie im Regional- und Langstrecken-Verkehr, eine hohe Laufleistung. Der SmartFlex AH31 und der SmartFlex DH31 sind in der Erstausrüstung in vier Größen erhältlich, in 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/70R22.5 und 315/80R22.5.

Im Jahr 2014 wurde Hankook als OE-Lieferant von Mercedes-Benz für die mittelschwere LKW-Klasse Atego und den Fernverkehrs-Lkw Actros ausgewählt. Als strategischer Partner führender Automobilhersteller wie Mercedes-Benz, hat Hankook sich weltweit einen Namen für erstklassige Technologie und qualitativ hochwertige Produkte im LKW- und Busreifensegment erarbeitet.

*Hankook in der Erstausrüstung bei Mercedes-Benz Trucks:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **Modell** | **LI** | **Kennzeich-nung** |  | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **Smart Flex AH31** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 152/148M  (154/149L) | C/B/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 160K(158L) | C/B/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 156/150L | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 156/150L (154/150M) | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **Smart Flex**  **DH31** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 156/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 152/148 L | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10+**  **e-cube MAX** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - |  | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+**  **e-cube MAX** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 154/150L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 152/148L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL 10**  **e-cube** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 152/148 (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 158L (160J) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL 10**  **e-cube** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH15** | 385/65R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 158L (160K) | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **AH11** | 215/75R17.5 | Atego | 126/124M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 235/75R17.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 245/70R19.5 | Atego | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 285/70R19.5 | Atego | 145/143M | C/B/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 265/70R19.5 | Atego | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| **DH05+** | 215/75R17.5 | Atego | 126/124M | D/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| 235/75R17.5 | Atego | 132/130M | D/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| 245/70R17.5 | Atego | 136/134M | D/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| 265/70R19.5 | Atego | 140/138M | E/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| 285/70R19.5 | Atego | 145/143M | D/B/W1 70dB | 🗹 |  | 🗹 |
| **AM06** | 10R22.5 | Atego | 144/142K | C/B/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 11R22.5 | Atego | 148/145K | D/B/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 12R22.5 | Actros, Arocs und Axor | 125/148K | D/C/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 13R22.5 | Actros, Arocs und, Axor | 154/150K (156/150G) | D/C/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros Antos, Arocs, Axor und Econic | 156/150K | D/C/W1 72dB | - | - | 🗹 |
| **TH22** | 215/75R17.5 | Actros  (Vorlaufachse) | 135/133J | D/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **SmartWork AM15** | 385/65R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 160K (160J) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | Atego | 148/145K | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM03** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor und Econic | 154/150M (156L) | D/B/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | Actros, Arocs und Axor | 154/150K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 12R22.5 | Actros, Arocs und Axor | 152 / 148 K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | - |
| 11R22.5 | Atego | 148/145K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH22+** | 245/70R17.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DH05W** | 245/70R19.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |

**###**

**Hankook und Schmitz Cargobull AG**

**intensivieren ihre strategische Zusammenarbeit**

**Hankook und Schmitz Cargobull vereinbarten im Rahmen der 66. IAA Nutzfahrzeuge im September dieses Jahres eine vorzeitige Verlängerung ihrer Partnerschaft. Diese beinhaltet unter anderem eine Ausweitung der bestehenden Lieferverträge im OE-Segment, die strategische Zusammenarbeit auf europäischer Ebene im Flottengeschäft wie den Ausbau des Ersatzgeschäfts von Hankook Trailereifen über diebestehende Vertriebskooperation zwischen dem Schmitz Cargobull Service Partner Netzwerk und dem gemeinsamen Servicepartner Pneunet. Hankook stattet die Schmitz Cargobull Trailer-Modelleseit Anfang 2013 mit verschiedenen Reifentypen aus und ist europaweit aktuell mit 11 verschiedenen Dimensionen in der Erstausrüstung.Die Kooperation beider Unternehmen für das Full-Service-Geschäft besteht seit Anfang 2015 und konzentriert sich ebenso auf den europäischen Markt.**

Premium-Reifenhersteller Hankook und die Schmitz Cargobull AG, Europas führender Hersteller von Lkw-Trailern haben zu Beginn der 66. IAA Nutzfahrzeuge dieses Jahres in Hannover ihre Zusammenarbeit vorzeitig bis Ende 2019 verlängert. Das auf die Produktion von Sattelaufliegern für Schwer-Lkw spezialisierte Unternehmen gilt unter anderem aufgrund seiner innovativen Fertigungs- und intelligenten Produktionstechnologien als Maßstab für besonders effiziente Transportlösungen. Hankook Lkw-Trailerbereifungen sind bei Schmitz Cargobull bereits seit Jahren ab Werk als Premiumprodukte für alle Aufliegertypen verfügbar. Dieauf der IAA verkündete Zusammenarbeit beinhaltet eine Ausweitung der bestehenden Lieferverträge im OE-Segment, die strategische Zusammenarbeit auf europäischer Ebene im Flottengeschäft, den Ausbau des Full-Service-Angebotssowie den Ausbau des Ersatzgeschäfts von Hankook Trailerreifen über die bestehende Vertriebskooperation zwischen dem Schmitz Cargobull Service Partner Netzwerk und dem gemeinsamen Servicepartner Pneunet. Diese Kooperation bietet Vertragskunden des Trailerherstellers Full-Service-Konzepte, die unter anderem einheitliche Konditionen sowohl für Reifen als auch für die Reifendienstleistungen beinhalten und das Reifenmanagement im Fuhrpark übernehmen. Dies schließt verschleißbedingte Reifenwechsel, Reifenpannen, Terminüberwachungen und Fleetchecks bzw. Luftdruckanpassungen mit ein. Zudem können Fuhrparkbetreibern umfangreiche Analysen zu Kosten und Laufleistung bereit gestellt werden.

Vizepräsident für Vertrieb und Marketing für die deutschsprachigen Märkte, Dietmar Olbrich und Manager Vertrieb Lkw, Holger Guse von Hankook Reifen Deutschland sind einer Meinung: „Die Intensivierung unserer Partnerschaftmit Schmitz Cargobull ist für uns von strategisch wichtiger Bedeutung, insbesondere deshalb, weil diese sowohl unser Erstausrüstungs- als auch das Ersatzgeschäft im Trailersegment stärkt.“

„Der weitere und langfristige Ausbau der strategischen Partnerschaft mit Hankook ist für uns der logisch richtige Schritt, da die Strategie von Hankook die Schmitz Cargobull-Strategie unterstützt“, sagtBernhard Schmitz, stellvertretender Leiter Strategischer Einkauf. „Wir denken, dass die langfristige Zusammenarbeit mit Hankook unsere Premium Produkte ergänztund wir unseren Kunden damit optimale Transportlösungen liefern“.

Premium-Reifenhersteller Hankook liefert sein komplettes, für europäische Einsatzbedingungen adaptiertes, hochmodernes und umweltfreundliches und wirtschaftliches Lkw-Trailerreifenangebot unter anderem in den Hankook-Serien e-cube MAX und SmartWork in die Erstausrüstung an die Schmitz Cargobull AG. Das Erstausrüstungsgeschäft für den nationalen und internationalen Schwerlastverkehr mit Hankook Lkw-Reifen für Schmitz Cargobull konzentriert sich zunächst auf den europäischen Markt und umfasst aktuell 11 Trailer-Dimensionen im 19,5 und 22,5 Zoll-Bereich, darunter auch die Mega-Trailer Dimensionen445/45R19.5; 435/50R19.5 und 455/40R22.5 der Hankook e-cube Familie. Geliefert werden die Hankook Bereifungen direkt in alle Werke des Trailerherstellers mit Sitz im nordrheinwestfälischen Altenberge.

**###**

**Hankook SmartControl AW02: Lkw-Winterreifen zum Einsatz auf der Lenkachse und als Rundumbereifung**

**Der SmartControl AW02 ist Hankooks Lkw-Winterspezialist, der sowohl auf der Lenkachse als auch auf allen anderen Positionen eingesetzt werden kann. Der für die Rundumbereifung geeignete Reifen zeichnet sich wie die anderen Profile der SmartControl Reifenlinie nicht nur mit der M+S-Kennzeichnung, sondern zusätzlich auch mit dem „Three Peak MountainSnowflake“ (3PMSF)-Symbol, das eine hohe Wintertauglichkeit des Reifens nachweist.**

Der SmartControl AW02 gehört mit dem SmartControl DW07 für die Antriebsachse zu Hankooks erfolgreicher Lkw-Winterreifenlinie, die zuletzt auf der 66. IAA Nutzfahrzeuge im September dieses Jahres mit der Vorstellung des TrailerreifensSmartControl TW01 komplettiert wurde.

Das Reifenprofil des SmartControl AW02 ist ganz auf Sicherheit ausgelegt. So besitzt Hankooks Lkw-Winterspezialist eine extra breite Lauffläche, die die Kontaktfläche zwischen Pneu und Straße vergrößert und damit das Fahrverhalten verbessert. Zudem sorgt das Profildesign mit fünf Hauptentwässerungsrillen für ein Plus an Wasserverdrängung. Darüber hinaus erfüllen 3D-Lamellen in der Lauffläche gleich zwei wichtige Aufgaben: Einerseits sorgen sie für eine gleichmäßige Abnutzung des Profils und gewährleisten damit eine hohe Laufleistung. Andererseits erzeugen sie in Verbindung mit dem einzigartigen halboffenen Schulterdesign des SmartControl AW02 eine ausgezeichnete Traktion des Reifens auf eis- und schneebedeckten Straßen. Die einzelnen Blöcke sind außerdem mit Stegen verbunden, die diese stabilisieren und so für noch bessere Handlingeigenschaften und eine dauerhaft hohe Performance sorgen.

2015 wurde der SmartControl AW02 mit dem Reddot Design Award prämiert.

Der Reifen ist dank einer speziell für strenge Winterbedingungen entwickelten Reifenmischung besonders kälteresistent und zeigt auch bei sehr niedrigen Temperaturen volle Leistung. Gleichzeitig erreicht der SmartControl AW02 durch die besondere Mischung eine hohe Laufleistung und realisiert eine Reduzierung beim Kraftstoffverbrauch.

*Verfügbare Größen des SmartControl AW02*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** |  | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **AW02** | 295/80R22.5 | 154/149M | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 150/145J | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | In Entwicklung |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

**Technische Eigenschaften des SmartControl AW02**

***1. Extra breite Lauffläche und fünf Rillen im Zick-Zack Design***



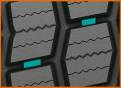


* Größere Aufstandsfläche

- Hervorragendes Fahrverhalten

- Exzellente Wasserableitung

***2. 3D-Lamellen, Stege zwischen den Blöcken und halb-offenes Schulter-Design***



* Gleichmäßige Profilabnutzung
* Lange Laufleistung
* Hohe Traktion und Handlingeigenschaften

***3. Innovative Gummimischung***



* Speziell auf Winterverhältnisse abgestimmte Laufflächenmischung,

die eine gleichbleibende Laufleistung und geringen Rollwiderstand

auch bei kalten Außentemperaturen unterstützt.

**###**

**Hankook SmartControl DW07: Winterspezialist für die Antriebsachse**

**Der SmartControl DW07 ist Hankooks Winterspezialist für die Lkw-Antriebsachse. Das „Schneeflocken“** (**3PMSF)-Symbol attestiert dem SmartControl DW07 geprüfte Wintertauglichkeit bei schnee- und eisbedeckten Fahrbahnen. Im Vergleich zu Vorgängermodellen bietet der Reifen eine um bis zu 25% erhöhte Traktionsleistung auf Schnee und um bis zu 13% mehr Laufleistung auf winterlichen Straßen.**

Der Hankook SmartControl DW07 wurde mit Blick auf den Einsatz unter extremen Winterverhältnissen im europäischen Fern- und Verteilerverkehr entwickelt. Er gehört zur SmartControl Reifenlinie, zu der auch der SmartControl AW02 für die Lenkachse und der SmartControl TW01 für die Trailerbereifung zählen.

Fahrer und Flotten müssen auch für härteste Winterbedingungen gerüstet sein, um teure Ausfallzeiten zu vermeiden und sicher am Ziel anzukommen. Optimale Schneetraktion ist dabei neben hoher Laufleistung eine zentrale Anforderung an Winterreifen auf der Antriebsachse im Transport- und Verteilerverkehr. Das spezielle Laufflächendesign und die für den Wintereinsatz entwickelte Laufflächenmischung des SmartControl DW07 sind speziell optimiert für Transportfahrten in Gegenden mit besonders anspruchsvollen Winterbedingungen, wie sie in Nord-Europa und der Alpenregion auftreten.

Das Reifenprofil des SmartControl DW07 ist ganz auf Schneeperformance und Sicherheit auf winterlichen Straßen ausgelegt. So besitzt Hankooks Lkw-Winterspezialist für die Antriebsachse eine gegenüber dem Vorgängermodell um 8% breitere Lauffläche, die die Kontaktfläche zwischen Pneu und Untergrund vergrößert und damit Grip und Fahrverhalten verbessert. Dazu sorgt das Profildesign mit fünf Hauptentwässerungs-Rillen für ein Plus an Aquaplaning-Sicherheit. Dicht aneinander sitzende 3D- Lamellen in der Lauffläche erfüllen gleich zwei wichtige Aufgaben: einerseits sorgen sie für eine gleichmäßigere Abnutzung des Profils und gewährleisten damit eine hohe Laufleistung. Andererseits erzeugen sie in Verbindung mit dem halb-offenen Schulterdesign des SmartControl DW07 eine verbesserte Traktion des Reifens auf eis- und schneebedeckten Straßen. Die gezackt abschließenden Profilblöcke des Reifens unterstützen zudem Brems- und Traktionsleistung durch die optimale Verzahnung des Reifens auf winterlichem Untergrund.

Innovative Technologien machen den SmartControl DW07 besonders effizient. So kommt bei Hankooks Lkw-Winterspezialisten eine extra entwickelte Reifenmischung zum Einsatz, die für harte Winterbedingungen optimiert ist und auch bei kalten Temperaturen elastisch bleibt. Der Reifen ist deshalb besonders kälteresistent und zeigt auch bei sehr niedrigen Temperaturen eine hohe Bremsleistung. Gleichzeitig ermöglicht die speziell auf Schockabsorbierung ausgelegte Anordnung der Profilblöcke eine besonders gleichmäßige Abnutzung und damit eine hohe Laufleistung.

*Verfügbare Größen des SmartControl DW07*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Profil** | **Größe** | **LI** | **Kennzeichnung** |  | **M+S** | **Verfügbarkeit** |
| **DW07** | 12R22.5 | 152/148L | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 148/145J |  | 🗹 | 🗹 | In Entwicklung |
| 295/80R22.5 | 152/148L | D/C/W1 69dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W1 71dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

**Technische Eigenschaften des SmartControl DW07**

**

1. ***Fünfeckiges Blockdesign für optimalen Grip auf Schnee und Eis***

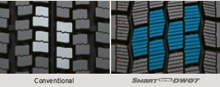
* Vergrößerte fünfeckige Blöcke ermöglichen die gleichmäßige Verteilung der Last über die gesamte Aufstandsfläche für optimierte Winterleistung.
* Gezackt abschließende Profilblöcke ermöglichen die optimale Verzahnung mit winterlichem Untergrund für hohe Brems- und Traktionsleistung.

1. ***3D-Lamellen Technologie für Fahrstabilität und maximierte Traktion auf Schnee***

* **Signifikant erhöhte Anzahl an 3D- Lamellen für hohen Schnee-Grip und Traktion über die gesamte Lebensdauer.
* Halb-offenes Schulterdesign für verbessertes Traktions- und Kurvenfahrverhalten auf eis- und schneebedeckten Straßen.

1. ***Extra breites Profildesign für optimierte Fahrstabilität***

* Breitere Schulterblöcke (+ 8% im Vergleich zum Vorgängermodell) erhöhen die Laufleistung um bis zu 13%.
* Optimiertes Blockdesign für hohe Traktion.



**###**

**Hankook Technodome: Reifenhersteller eröffnet neues zukunftsweisendes Forschungs- und Entwicklungszentrum**

**Mit dem Technodome will Reifenhersteller Hankook seine technologische Führungsposition in der Automobilindustrie durch optimale Forschungsbedingungenfestigen. Die hochmoderne Forschungsumgebung der neuen Einrichtung soll darüber hinaus auch die proaktive Unternehmenskultur innerhalb des Unternehmens weiter fördern.**

Premium-Reifenhersteller Hankook feierte am 18. Oktober 2016 die Eröffnung seines neuen globalen Forschungs- und Entwicklungszentrums „Hankook Technodome“ in Daejeon, Korea, mit dem das Unternehmen auf Basis technologischer Innovationseinen Weg zur globalen Top-Marke bereiten will.

Der Hankook Technodome verkörpert Hankooks starken Einsatz für Innovation durch Forschung und Entwicklung und wird deshalb als zentraler Knotenpunkt der globalen F&E-Infrastruktur des Unternehmens dienen. In der Hightech- Einrichtung, in der insbesondere zukunftsweisende Forschungs-und Entwicklungsvorhaben durchgeführt werden sollen, wird sich das Unternehmen auf einzigartige Reifen-Technologien konzentrieren, die Hankook im Zuge der mittel- bis langfristigen F&E-Pläne zu dem Reifenhersteller mit der weltweit innovativsten Reifentechnologie machen sollen. Das neue F&E-Zentrum wird außerdem eine vorrangige Rolle bei der Umsetzung von Hankooks proaktiver Unternehmenskultur spielen, indem es Arbeitsprozesse im Forschungsbereich optimiert und damit kontinuierlich die F&E-Kompetenz des Unternehmens auf seinem Weg zur globalen Top-Marke stärkt.

Entworfen wurde der Hankook Technodome von Foster + Partners, einem von Sir Norman Foster gegründeten Architekturbüro, das Hankooks moderne Technologie, Vision und Kultur in das Gebäude einfließen ließ. Der Hankook Technodome steht in Daejeon, Korea, und ist das Ergebnis einer Gesamtinvestition von 266,4 Milliarden KRW (rund 220 Millionen Euro). Das F&E-Zentrum hat eine Grundfläche von 96.328 m2 und besteht aus einem Gebäude mit sechs Etagen sowie einem Wohngebäude mit acht Etagen, in dem Mitarbeiterunterkünfte, ein Fitnessstudio, medizinische Einrichtungen, ein Café und eine Kindertagesstätte untergebracht sind.

Mit dem Hankook Technodome erhält Hankookdie Gold-Zertifizierung LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) des USGBC (U.S. Green Building Council), einem der angesehensten Zertifizierungssysteme für umweltfreundliches Bauen.

Darüber hinaus ist der Hankook Technodome auf eine weitere Festigung der Technologieführerschaft des Unternehmens ausgelegt, um effektiv die Herausforderungen des sich ständig wandelnden Geschäftsumfelds der Automobilindustrie zu bewältigen, in dem sich neue Technologien wie Elektrofahrzeuge und autonom fahrende Autos durchsetzen. Dazu ist der Hankook Technodome mit verschiedensten, hochmodernen Forschungs- und Testeinrichtungen ausgestattet. So verfügt das neue F&E-Zentrum unter anderem über Fahrsimulationssysteme und Prüfstände für spezielle Fahrwerksparameter (SPMM = Suspension Parameter Measurement Machine), um Tests zu virtualisieren und die Ergebnisse digital weiter zu verarbeiten. Besondere Entwicklungsschwerpunkte werden unter anderem umweltfreundlichen Materialien, neuen Materialentwicklungs- und Simulationstechniken sowie Vernetzungstechnologiensein.

Zudem plant das Unternehmen mithilfe des Hankook Technodomes die weitere Implementierung seiner proaktiven Unternehmenskultur, um seine Stellung als globales Top-Unternehmen weiter zu festigen. Im Rahmen des „One Company Concept“ sind im Technodome 10 eigenständige Büros und Laboratorien unter einem Dach zusammengefasst.

Seung Hwa Suh, Hankook Tires Vorstands-Vorsitzender: „Der Hankook Technodome verfügt über Hightech-Einrichtungen und eine optimale Arbeitsumgebung, um unsere globale Wettbewerbsfähigkeit durch innovative Technologien zu stärken, gleichzeitig aktiv auf schnelle Veränderungen unseres Geschäftsumfeldes reagieren und auf die Bedürfnisse verschiedener Kunden abgestimmte Produkte liefern zu können. Der Hankook Technodome bildet eine großartige Grundlage für den Weg unseres Unternehmens, eine Vorreiterrolle in der Reifenindustrie zu übernehmen, da er für optimierte Prozesse in der Entwicklung von Zukunftstechnologien steht. Mit dieser Einrichtung werden wir Hankook Tire als globales Top-Unternehmen etablieren.“

###

**Über Hankook**

Als einer der fünf volumenstärksten Reifenproduzenten weltweit fertigt Hankook innovative, Hochleistungsradialreifen im Premium-Segment für Pkw, SUVs, Geländewagen, Leicht-Lkw, Wohnmobile, Lkw, Busse und den automobilen Motorsport (Rundstrecke/ Rallye).

Hankook investiert kontinuierlich in Forschung und Entwicklung, um seinen Kunden stets höchste Qualität in Verbindung mit technologischer Exzellenz zu bieten. In weltweit fünf Entwicklungszentren und sieben Groß-Fabriken entwickelt und produziert das Unternehmen Bereifungslösungen, die speziell auf die Anforderungen und Ansprüche regionaler Märkte zugeschnitten sind. In Europa findet die Reifenentwicklung für die lokalen Märkte und die Erstausrüstung nach Maßgabe führender Europäischer Fahrzeughersteller im Hankook Technikzentrum Hannover/Deutschland statt. Produziert werden die Reifen unter anderem in der hochmodernen europäischen Fabrik des Unternehmens in Rácalmás/ Ungarn, die 2007 eingeweiht wurde und kontinuierlich erweitert wird. Derzeit produzieren dort mehr als 3.000 Beschäftigte bis zu 19 Millionen Reifen pro Jahr für Pkw, SUVs und Leicht-Lkw.

Die Europa- und Deutschland-Zentrale des Reifenherstellers befinden sich in Neu-Isenburg bei Frankfurt am Main. In Europa unterhält Hankook weitere Niederlassungen in Großbritannien, Frankreich, Italien, Spanien, den Niederlanden, Ungarn, der Tschechischen Republik, Rußland, der Türkei, Schweden und Polen. Hankook Reifen werden direkt über regionale Distributoren in weitere europäische Länder vertrieben. Weltweit beschäftigt das Unternehmen 22.000 Mitarbeiter und liefert seine Produkte in über 180 Länder. Führende Automobilhersteller vertrauen in der Erstausrüstung auf Bereifungen von Hankook. Rund 30 Prozent des globalen Umsatzes erzielt das Unternehmen innerhalb Europas und der GUS.

Weitere Informationen finden Sie unter www.hankooktire-mediacenter.com oder www.hankooktire.com

**Media-Contact:**

**Hankook Tire Europe GmbH | Corporate Communications Europe/CIS**

**Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg | Germany**

Felix Kinzer, Director

Corporate and Finance Communications, Technologies, R&D/Production Operations

Tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170

f.kinzer@hankookreifen.de

Anna Pasternak, PR Manager

LT and Truck & Bus Tyres, Intl. Motorsports, CSR

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173

a.pasternak@hankookreifen.de

Sabine Riedel, Public Relations

LT and Truck & Bus Tyres, Hankook Media Center, SNS, Corporate

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 174

s.riedel@hankookreifen.de

Larissa Büsch, Public Relations

PCR/ SUV, Event

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 171

l.buesch@hankookreifen.de

Yara Willems, Public Relations Assistant

Corporate, SNS

Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172

y.willems@hankookreifen.de