**Persbericht**

**Hankook SmartFlex AL51 en DL51: allrounders voor zowel regionaal- en als langeafstandsvervoer**

* **Breed toepassingsgebied en lange levensduur**
* **Tot 25 procent lagere rolweerstand voor maximale brandstofefficiëntie en lagere CO2-emissies op middellange afstanden**
* **Tot 20 procent hoger kilometerrendement op lange afstanden**

**Neu-Isenburg, Duitsland, 9 mei 2023 –** De logistiek- en transportsector staat voor grote uitdagingen: niet alleen de stijgende brandstofkosten, maar ook de toenemende concurrentiedruk en het gebrek aan opgeleide chauffeurs bezorgen de bedrijven hoofdbrekens. Tegelijkertijd moet de transportbranche duurzamer worden. Premium bandenfabrikant Hankook heeft nu een nieuwe band in haar portfolio voor vrachtwagens met een veelzijdig toepassingsprofiel, geschikt voor zowel langeafstands- als regionaal vervoer. De speciaal voor hybride omstandigheden ontworpen Hankook SmartFlex AL51 voor op de stuuras, en de nieuwe Hankook SmartFlex DL51 voor op de trekas. Dankzij een uitgebreid technologiepakket hebben deze nieuwe SmartFlex-banden een aanzienlijk lagere rolweerstand dan de combinatie SmartFlex AH31/DH31 voor middellange afstanden.

“Hankook heeft de toekomstige uitdagingen van de logistieksector al vroeg onderkend en haar bandenassortiment voor vrachtwagens en bussen consequent vernieuwd", aldus Sanghoon Lee, voorzitter van Hankook Tire Europe. "Kilometerrendement, veiligheid en duurzaamheid staanevenzeer centraal en dragen ertoe bij dat steeds meer wagenparkbeheerders in Europa en wereldwijd op onze producten vertrouwen."

Guy Heywood, Vice President Marketing Strategy Truck and Bus bij Hankook Tire Europe, voegt hieraan toe: "Wij zien dat steeds meer fleetpartners dezelfde voertuigen gebruiken voor langeafstands- en regionaal vervoer. Deze hybride bedrijfsomstandigheden stellen verschillende eisen aan de banden – ze moeten een betere brandstofefficiëntie hebben dan een standaardband voor het regionale vervoer en ook een hoger kilometerrendement dan een standaardband voor het langeafstandsvervoer. Het nieuwe hybride product van Hankook is ontwikkeld om aan deze nieuwe eisen te voldoen. Hij biedt een optimale brandstofefficiëntie, een hoog kilometerrendement en – dankzij het 3D-profiel – ook maximale grip en veiligheid van de eerste tot de laatste millimeter van het loopvlak."

Beide Hankook SmartFlex-banden zijn leverbaar in respectievelijk 315/70 R22.5 156/150L (AL51) en 315/70 R22.5 154/150L (DL51). Andere maten volgen later dit jaar.

**Spoorvast tot de laatste kilometer: SmartFlex-banden voor stuur- en trekassen**

Bij de nieuwe Hankook **SmartFlex AL51** voor de stuuras en de banden rondom, is het de Hankook ingenieurs door gerichte maatregelen gelukt om de rolweerstand met wel 20 procent te verlagen, ten opzichte van de SmartFlex AH31.

Een opvallend kenmerk van de SmartFlex AL51 zijn de drie parallelle geleidingsgroeven in het profiel. De getrapte groefwand in het profiel verhoogt de stabiliteit van de profielblokken die nu breder zijn. Deze zijn stijverontworpen, wat de grip en het kilometerrendement verbetert en tevens de rolweerstand vermindert. De versterkte vertanding van de blokken heeft ook een positief effect op de levensduur en de tractie van de band. De lamellen en verborgen profielgroeven die met het 3D-lprintproces worden gemaakt, zorgen voor een gelijkmatige slijtage en dus een continu behoud van de bandeigenschappen gedurende de hele levensduur – of het nu gaat om veiligheid, tractie of rolweerstand. De verborgen profielgroeven openen in twee fasen, afhankelijk van de mate van slijtage, en houden grip en tractie op nat wegdek op een constant niveau. Zodra ongeveer 40 procent van het profiel is verbruikt, zorgen de nieuwgevormde 3D-lamellen voor de stijfheid van de resterende profielblokken, wat de grip versterkt en verder bijdraagt tot een lage rolweerstand. Wanneer de slijtage 70 procent heeft bereikt, gaan extra lengtegroeven open voor meer grip en tractie op nat wegdek. De belasting op de schouders van de band wordt verminderd door het gebruik van hoornvormige, zelfgenererende lamellen die scheurvorming voorkomen. Ze zorgen ook voor een meer gerichte afvoer van het water, wat resulteert in een prestatieverbetering van 15 procent in natte omstandigheden.

Ook bij de **SmartFlex DL51** voor de aandrijfas zijn talrijke innovaties gecombineerd. In vergelijking met de vorige Hankook SmartFlex DH31 is de rolweerstand met wel 25 procent verlaagd. Kenmerkend is het gesloten loopvlak in het middelste gedeelte met drie parallelle zigzaggroeven, dat zowel de rolweerstand vermindert als de tractie verbetert. De profielblokken die nu breder zijn vormgegeven, minimaliseren ook de rolweerstand en verhogen tegelijkertijd de stijfheid. Net als bij de stuurasversie ontwikkelt het profiel zich organisch naarmate de slijtage toeneemt. Gefaseerd ontstaan nieuwe profielstructuren, waarmee gedurende het gehele kilometerrendement een lage rolweerstand, uitstekende tractie en goede remeigenschappen op een nat wegdek gegarandeerd zijn.

Een belangrijk kenmerk van de nieuwe producten uit de Hankook SmartFlex-familie is de geavanceerde compoundtechnologie. Een tweevoudig koolstof/silica-vulstofsysteem verbetert de homogeniteit van de rubbercompound en verhoogt zo ook de brandstofefficiëntie. Een andere eigenschap is de aanzienlijk lagere warmteontwikkeling van de band, die te danken is aan het innovatieve mengsysteem (IMS) van Hankook en de stijfheid van de profielblokken door de in elkaar grijpende 3D-lamellen. De Stiffness Control Contour Technology (SCCT) zorgt ook voor een gelijkmatige vervorming van het profiel, wat onregelmatige slijtage tegengaat door de belasting gericht te verdelen.

Het 3PMSF-symbool geeft aan dat de SmartFlex-banden geschikt zijn voor gebruik in alle seizoenen. Beide nieuwe varianten zijn geschikt voor herprofileren en kunnen dankzij het hoogwaardige karkas worden vernieuwd.

###

**Over Hankook**

Hankook produceert wereldwijd innovatieve, prijswinnende high performance radiaalbanden voor het premium segment voor auto's, SUV's, terreinwagens, lichte vrachtwagens, vrachtwagens en bussen evenals voor de autosport (circuit- en straatracen/rally's).

Hankook investeert voortdurend in onderzoek en ontwikkeling om haar klanten steeds de hoogste kwaliteit in combinatie met uitstekende technologie te bieden. In vijf ontwikkelingscentra en acht grote fabrieken wereldwijd ontwikkelt en produceert Hankook bandoplossingen, die specifiek zijn afgestemd op de wensen en eisen van de regionale markten. In Europa vindt de bandontwikkeling voor de lokale markten en eerste montage plaats in overeenstemming met de toonaangevende Europese autofabrikanten in het regionale technisch centrum in Hannover/Duitsland. De banden worden onder andere geproduceerd in de ultramoderne Europese fabriek in Rácalmás/ Hongarije, die in 2007 werd ingewijd en voortdurend uitgebreid wordt. Momenteel produceren ongeveer 3.000 medewerkers tot 19 miljoen banden per jaar voor personenauto's, SUV's en lichte vrachtwagens.

Het Europese hoofdkwartier van de bandenfabrikant is gevestigd in Neu-Isenburg, Duitsland in de buurt van Frankfurt am Main. De fabrikant heeft meerdere vestigingen in verschillende Europese landen en verkoopt haar producten op andere lokale markten via regionale distributeurs. Wereldwijd biedt Hankook werk aan ongeveer 20.000 mensen en levert haar producten in meer dan 160 landen. Het bedrijf is geselecteerd als de technische partner en exclusieve bandenleverancier van Generatie 3 voor het FIA ABB Formule E Wereldkampioenschap, dat start in 2023. Toonaangevende autofabrikanten vertrouwen bij de eerste montage op banden van Hankook. Ongeveer 38 procent van de wereldwijde omzet van de onderneming is afkomstig uit Europa en het Gemenebest van Onafhankelijke Staten. Hankook Tire is sinds 2016 opgenomen in de Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Verdere informatie vindt u via [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) of [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contact:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Duitsland | | | |
| **Felix Kinzer**  Director  tel.: +49 6102 8149-170  [fkinzer@hankookn.com](mailto:fkinzer@hankookn.com) | **Larissa Büsch**  PR Manager  tel.: +49 6102 8149-173  [l.buesch@hankookn.com](mailto:l.buesch@hankookn.com) | **Lisa Schmid**  PR Manager  tel.: +49 6102 8149-172  [l.schmid@hankookn.com](mailto:l.schmid@hankookn.com) | **Sabine Riedel**  PR Manager  Tel.: +49 6102 8149-178  s.riedel@hankookn.com |