**Comunicato stampa**

**Innovazioni chiave per un miglioramento delle prestazioni della nuova gamma di pneumatici Hankook a lunga percorrenza SmartLine AL50 e DL50**

* **Fino al 15% in meno di consumo di carburante e maggiore aderenza sul bagnato, anche con battistrada usurato**
* **Durevolezza migliorata rispetto alla generazione precedente di pneumatici per la lunga percorrenza, pur mantenendo prestazioni eccellenti in termini di chilometraggio.**
* **Progettazione di pneumatici ottimizzata dall'intelligenza artificiale, materiali nuovi e stampi per pneumatici in metallo realizzati in 3D**

**Neu-Isenburg, Germania,** **09** **maggio 2023** – La forte concorrenza, l'aumento dei costi del carburante e del personale e le richieste di maggiore sostenibilità: le condizioni generali dell'industria logistica e dei trasporti si sono complicate ulteriormente. Il produttore di pneumatici premium Hankook sta raccogliendo la sfida con un portafoglio di pneumatici completamente ampliato per il traffico a lunga percorrenza. I nuovi pneumatici Hankook SmartFlex AL50 per l'asse sterzante e l'uso su tutti gli assi, nonché i nuovi SmartLine DL50 per l'asse trattivo, sono adattati specificamente alle esigenze delle lunghe percorrenze. Grazie a un pacchetto tecnologico completo, gli pneumatici SmartLine presentano una resistenza al rotolamento significativamente inferiore rispetto ai loro predecessori AL20w e DL20w, determinando una riduzione del consumo di carburante.

"Quando sviluppiamo pneumatici nuovi, la nostra attenzione, in quanto azienda, è assolutamente rivolta alla sostenibilità dei nostri prodotti", afferma Sanghoon Lee, Presidente di Hankook Tire Europe. "Con i battistrada di nuova concezione della serie SmartLine, Hankook presenta ancora una volta pneumatici adeguati alle esigenze future che soddisfano le crescenti esigenze ecologiche ed economiche dei nostri clienti".

"Utilizzando i migliori materiali disponibili, le migliori tecnologie di lavorazione e informatiche, puntiamo a fornire le prestazioni migliori. Grazie agli investimenti in innovazione, siamo ora in grado di progettare, testare e produrre pneumatici con prestazioni significativamente migliori", aggiunge Guy Heywood, Vice President Marketing Strategy Truck and Bus di Hankook Tire Europe. "Utilizzando disegni del battistrada stampati in 3D, le prestazioni degli pneumatici vengono mantenute dal primo all'ultimo millimetro d'uso del battistrada. Ciò garantisce prestazioni senza compromessi per tutta la durata degli pneumatici: un effettivo passo avanti nel nostro intento di massimizzare i vantaggi per i nostri partner di flotta in Europa".

Hankook sta introducendo gradualmente la nuova gamma nei mercati europei. In tale contesto il modello SmartLine AL50 sarà disponibile in sette misure, mentre il modello SmartLine DL50 coprirà cinque misure.

**Le varianti per l'asse sterzante e quello trattivo nel dettaglio**

Con il nuovo modello **SmartLine AL50** per l'asse sterzante e l'uso su tutti gli assi, gli ingegneri progettisti Hankook sono riusciti a ridurre la resistenza al rotolamento fino al 12% rispetto al modello AL20w. Nonostante l'eccellente efficienza, il modello SmartLine AL50 contribuisce anche a una maggiore sicurezza su strada, poiché le prestazioni di frenata sul bagnato sono aumentate del 15% rispetto al modello della generazione precedente.

Una caratteristica che colpisce del modello SmartLine AL50 sono le tre scanalature parallele del battistrada. La parete a gradini delle scanalature del battistrada aumenta la stabilità dei tasselli del battistrada, ora più larghi. Nel contesto della progettazione del battistrada si utilizzano tasselli in 3D che si accoppiano tra loro e aggiungono rigidità alla superficie di contatto, migliorano l'aderenza, riducono l'usura e la generazione di calore aumentando così il chilometraggio e riducendo la resistenza al rotolamento. Il disegno del battistrada stampato in 3D espone scanalature e lamelle nascoste man mano che la profondità del battistrada diminuisce, garantendo sicurezza, trazione e aderenza sul bagnato per tutto il ciclo di vita. Le caratteristiche nascoste del battistrada vengono alla luce quando il battistrada dello pneumatico è usurato per circa il 40%. Le scanalature esposte creano nuovi incavi per il drenaggio dell'acqua dalla superficie di contatto dello pneumatico e nuove superfici di aderenza. Ciò significa che l'aderenza e la trazione eccellenti sul bagnato dello pneumatico vengono mantenute anche man mano che lo pneumatico si usura.

Anche il modello **SmartLine DL50** per l'asse trattivo unisce numerose innovazioni. Rispetto al modello precedente DL20w, la resistenza al rotolamento è stata ridotta fino al 15%, mentre l'aderenza sul bagnato è stata migliorata del 10%. Le caratteristiche del battistrada, come le lamelle auto-rigeneranti stampate in 3D e le scanalature nascoste, garantiscono basse temperature durante la marcia con un’aderenza e una trazione migliori sul bagnato, un chilometraggio maggiore e una minore resistenza al rotolamento. I tasselli del battistrada più larghi consentono un contatto solido con la strada, conferendo maggiore rigidità al battistrada e riducendo così l'accumulo di calore. Con l'usura dello pneumatico, compaiono caratteristiche nuove del battistrada. In questo modo si mantengono le basse temperature nonché l'aderenza e la trazione sul bagnato; Il chilometraggio e l'aderenza sono massimizzati, mentre allo stesso tempo la resistenza al rotolamento è ridotta al minimo.

Una caratteristica importante della nuova famiglia SmartLine è l'avanzata tecnologia di miscelazione. Un doppio sistema di materiale di riempimento carbonio-silice migliora l'omogeneità della mescola di gomma, aumentando così l'efficienza dei consumi di carburante. Un'ulteriore caratteristica è la generazione di calore significativamente inferiore, dovuta all'innovativo sistema di miscelazione (IMS) di Hankook e alla rigidità dei tasselli del battistrada grazie all'accoppiamento delle lamelle 3D. La tecnologia Stiffness Control Contour Technology (SCCT) assicura inoltre una deformazione uniforme del battistrada, che contrasta l'usura irregolare grazie alla distribuzione mirata del carico.

Il simbolo 3PMSF contraddistingue inoltre gli pneumatici SmartLine per un uso illimitato in tutte le stagioni. Entrambi i nuovi modelli sono adatti alla riscolpitura e possono essere rigenerati senza eccezioni grazie alla carcassa di alta qualità.

###

**A proposito di Hankook**

Hankook, uno dei principali produttori mondiali di pneumatici, fornisce pneumatici radiali premium ad alte prestazioni per automobili, SUV, fuoristrada, trasporto leggero, camper, autocarri e autobus oltre che per competizioni motoristiche (gare su circuito e su strada/rally).

Hankook investe costantemente in ricerca e sviluppo al fine di offrire ai propri clienti la massima qualità, abbinata all'eccellenza tecnologica. In cinque centri di sviluppo e in otto stabilimenti situati in tutto il mondo, l'impresa sviluppa e produce pneumatici atti a soddisfare pienamente le speciali esigenze e richieste dei diversi mercati. In Europa, presso il centro tecnologico Hankook di Hannover (Germania), avviene lo sviluppo degli pneumatici per i mercati locali e il primo equipaggiamento, nel rispetto delle indicazioni delle principali case automobilistiche europee. Gli pneumatici vengono prodotti, tra l'altro, nella modernissima fabbrica europea dell'impresa di Rácalmás (Ungheria), inaugurata nel 2007 ed in continua espansione. Attualmente, oltre 3.000 dipendenti vi producono ogni anno fino a 19 milioni di pneumatici.

La sede centrale europea e tedesca Hankook si trova a Neu-Isenburg, nei pressi di Francoforte sul Meno. Il produttore gestisce altre filiali in diversi paesi europei e vende i suoi prodotti tramite distributori regionali in altri mercati locali. L'impresa dà lavoro a 20.000 dipendenti in tutto il mondo e fornisce i propri prodotti in oltre 160 paesi. L'azienda è stata selezionata come partner tecnico e fornitore esclusivo degli pneumatici della Generazione 3 per il FIA ABB Formula E World Championship a partire dal 2023. Gli pneumatici Hankook sono utilizzati in primo equipaggiamento dalle principali case automobilistiche internazionali. Circa il 38% del fatturato globale dell'impresa è generato all'interno dell'Europa e della CSI. Hankook Tire, dal 2016, è rappresentata nel rinomato Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Per ulteriori informazioni visitate il sito [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) o [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contatti:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germania | | | |
| **Felix Kinzer**  Direttore  tel.: +49 6102 8149-170  [fkinzer@hankookn.com](mailto:fkinzer@hankookn.com) | **Larissa Büsch**  Responsabile PR  tel.: +49 6102 8149-173  [l.buesch@hankookn.com](mailto:l.buesch@hankookn.com) | **Lisa Schmid**  Responsabile PR  tel.: +49 6102 8149-172  [l.schmid@hankookn.com](mailto:l.schmid@hankookn.com) | **Sabine Riedel**  Responsabile PR  tel.: +49 6102 8149-178  [s.riedel@hankookn.com](mailto:s.riedel@hankookn.com) |