**Communiqué de presse**

**Hankook iON remporte le test de pneumatiques pour véhicules électriques du magazine Auto Bild**

**Les pneumatiques premium pour véhicules électriques se démarquent en matière de sécurité, de résistance au roulement et de confort**

**Neu-Isenburg, Allemagne,** **8 mai 2023** – Mention « Très bon » pour le Hankook iON evo : le pneumatique haut de gamme conçu spécialement pour les véhicules électriques a remporté le test réalisé par Auto Bild (numéro 14 du 5 avril). Le magazine spécialisé a comparé trois pneumatiques été en dimension 245/45 R 19 102 Y. Il a évalué s’il était possible de concilier performances élevées et sécurité avec les contraintes de résistance au roulement la plus faible possible, tout en assurant une autonomie maximale. Un bilan positif selon Auto Bild : « Pour l’iON evo de la marque Hankook, conçu spécialement pour les véhicules électriques, nous n’avons pas à choisir entre sécurité/plaisir de conduite d’une part et autonomie/environnement d’autre part. Il arrive à concilier avec brio ces exigences pourtant très différentes. »

L’équipe du magazine Auto Bild a examiné en détail les caractéristiques que doivent présenter les pneumatiques pour véhicules électriques. En effet, les véhicules électriques réagissent différemment aux commandes et à la dynamique de conduite par rapport aux véhicules thermiques, en raison du couple moteur instantanément disponible et de leurs poids plus élevés. Le pneumatique haut de gamme iON evo s’est montré particulièrement convaincant en comparaison directe lors des tests de freinage sur sol sec et mouillé arrivant en tête du classement dans ces deux catégories. Le pneumatique Hankook a été particulièrement impressionnant sur sol mouillé en arrêtant le véhicule de test près de quatre mètres avant le second. L’iON evo a également conquis la plus haute marche du podium en matière de tenue de route sur sol mouillé, offrant par ailleurs le niveau de bruit de roulage le plus faible parmi les pneumatiques testés, grâce à la technologie « Hankook Sound Absorber™ ». Pour finir, le Hankook iON evo associe d’excellentes qualités en matière de sécurité avec une résistance au roulement nettement plus faible de 6,21 kg/t seulement, soit près de 1,5 kg/t de moins que son concurrent le plus proche. A titre comparatif : une réduction au roulement réduite d’1 kg/t permet de prolonger l’autonomie d’environ 4 % ; dans le test d’Auto Bild, cela se traduit concrètement par environ 30 kilomètres de trajet en plus.

Avec cette nouvelle gamme de pneumatiques iON, Hankook répond à la transition de la mobilité vers les véhicules à zéro émission. L’iON allie une résistance au roulement réduite et une conduite particulièrement silencieuse à d’excellentes performances en matière de dynamique de conduite. Par rapport aux pneumatiques conventionnels, cela se traduit par une plus grande autonomie par charge de batterie, une sécurité maximale et une meilleure expérience de conduite pour les conducteurs de véhicules électriques.

« Le Hankook iON est notre réponse sur mesure à la demande croissante en véhicules électriques et au besoin de pneumatiques adaptés qui en découle », déclare Klaus Krause, directeur du centre technique Hankook Europe Technical Center (ETC). « Les très bons résultats obtenus lors du test du magazine Auto Bild prouvent que nos produits offrent aux conducteurs de véhicules électriques un grand avantage par rapport aux pneumatiques conventionnels."

###

**À propos d'Hankook**

Hankook Tire fabrique à l’échelle mondiale des pneumatiques radiaux premium et innovants – dont plusieurs ont été primés – destinés aux véhicules de tourisme, 4X4/SUV, utilitaires, poids lourds, autobus ainsi qu’aux véhicules de sports automobiles (courses sur circuit, circuits urbains, rallyes).

Afin d'offrir à ses clients une qualité optimale associée à l'excellence technologique et au confort de conduite, Hankook investit en permanence dans la recherche et le développement. L'entreprise élabore et produit des solutions de pneumatiques sur mesure, parfaitement adaptées aux exigences et aux demandes des marchés régionaux dans cinq centres de développement internationaux et huit grandes usines. En Europe, le développement des pneumatiques ainsi que la production des équipements de première monte sont effectués dans le Centre technique d'Hankook à Hanovre en Allemagne selon les critères des plus grands constructeurs automobiles européens. Les pneumatiques sont produits au sein de l'usine européenne ultra moderne de Rácalmás en Hongrie, qui a été inaugurée en 2007 et ne cesse d'être agrandie depuis. Actuellement, plus de 3 000 employés y produisent jusqu'à 19 millions de pneumatiques par an pour les véhicules de tourisme, les SUV et les camionnettes.

Le siège européen du manufacturier de pneumatiques est situé à Neu-Isenburg, près de Francfort-sur-le-Main en Allemagne. Le manufacturier possède des filiales dans plusieurs pays européens et vend ses produits par l'intermédiaire de distributeurs régionaux sur d'autres marchés locaux. Hankook emploie environ 20 000 salariés dans le monde entier et commercialise ses produits dans plus de 160 pays. L’entreprise a été choisie comme partenaire technique et fournisseur exclusif de pneumatiques de la Génération 3 pour le championnat du monde de Formule E de la FIA ABB, à partir de 2023. Pour leurs équipements de première monte, les plus grands constructeurs automobiles font confiance aux pneumatiques fabriqués par Hankook. L'Europe représente environ 38 % du chiffre d'affaires global de l'entreprise. Depuis 2016, la société Hankook Tire figure au classement du très renommé Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Pour plus d'informations, veuillez consulter le site [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) ou [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contact :**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Allemagne | | | |
| **Felix Kinzer**  Directeur  Tél. : +49 6102 8149-170  [fkinzer@hankookn.com](mailto:fkinzer@hankookn.com) | **Larissa Büsch**  Responsable RP  Tél. : +49 6102 8149-173  [l.buesch@hankookn.com](mailto:l.buesch@hankookn.com) | **Lisa Schmid**  Responsable RP  Tél. : +49 6102 8149-172  [l.schmid@hankookn.com](mailto:l.schmid@hankookn.com) | **Sabine Riedel**  Responsable RP  Tél. : +49 6102 8149-178  [s.riedel@hankookn.com](mailto:s.riedel@hankookn.com) |