**Komunikat prasowy**

**Opony Hankook o zoptymalizowanych oporach toczenia będą montowane w całkowicie elektrycznym SUV-ie Škoda Enyaq iV**

* **Idealne połączenie niskich oporów toczenia i doskonałej przyczepności**
* **Dwuwarstwowa osnowa zapewniająca wysoką stabilność i niską wagę**
* **Specjalna mieszanka bieżnika jest odpowiedzią na bardzo wysokie momenty obrotowe pojazdów elektrycznych**

**Neu-Isenburg, Niemcy, 22 listopada 2022 r.** – Producent opon klasy premium Hankook Tire kontynuuje rozszerzanie swojej oferty oryginalnego wyposażenia dla pojazdów elektrycznych (EV), montując swoje opony w elektrycznym modelu Škoda Enyaq iV. Škoda Enyaq iV będzie wyposażona w opony Ventus S1 evo 3 ev opracowane specjalnie dla samochodów elektrycznych, podobnie jak siostrzany model z tej samej grupy, Volkswagen ID.4. W zależności od wariantu modelowego pierwszego elektrycznego SUV-a marki Škoda dostępne są rozmiary od 18 do 20 cali.

„Hankook i Škoda już w przeszłości ściśle ze sobą współpracowały. Tym bardziej cieszymy się, mogąc teraz kontynuować naszą wieloletnią i pełną zaufania współpracę nad pierwszym w pełni elektrycznym SUV-em tej marki” – mówi Sanghoon Lee, prezes Hankook Tire Europe. „Opona Ventus S1 evo 3 ev, perfekcyjnie dostosowana do potrzeb pojazdów elektrycznych, w połączeniu z nowym modelem Skody wnosi istotny wkład w zrównoważoną mobilność”.

Ventus S1 evo 3 ev łączy w sobie niskie opory toczenia i wysoką nośność. Wyposażona w opony premium Hankook, dynamicznie stylizowana Škoda Enyaq iV spełnia wszystkie wymagania, aby efektywnie wykorzystywać energię akumulatora i tym samym zapewniać jak największy zasięg, co wciąż stanowi jedno z najważniejszych kryteriów dla pojazdów elektrycznych.

Jednocześnie opona Hankook Ventus S1 evo 3 ev jest dopasowana do nowego elektrycznego SUV-a Skody w najdrobniejszych szczegółach, aby pewnie harmonizować się z wynikającą z koncepcji większą masą pojazdu we wszystkich sytuacjach drogowych. Hankook wyposażył specjalnie zaprojektowaną oponę do samochodów elektrycznych w dwuwarstwową osnowę wykonaną z wysokowydajnych włókien. Oferuje ona bardzo wysoką stabilność i zapewnia niską masę własną w stosunku do swoich rozmiarów. Kolejną cechą opony Ventus S1 evo 3 ev jest specjalna mieszanka bieżnika. Niezawodnie radzi sobie ona z typowymi dla pojazdów elektrycznych bardzo wysokimi momentami obrotowymi, zapewniając doskonałą przyczepność zarówno na mokrej, jak i suchej nawierzchni. Opory toczenia przez cały czas pozostają na niskim poziomie. Cechą szczególną opon w rozmiarze 20 cali ze ścianą boczną o zmniejszonej wysokości jest dodatkowe wzmocnienie na bazie stali w obszarze stopki, które przyczynia się do jeszcze większej sztywności ściany bocznej. Oprócz precyzyjnego dopasowania opony do felgi zapewnia to wyjątkowo sportową, bezpośrednią reakcję układu kierowniczego.

Firma Hankook stale inwestuje w badania i rozwój, dzięki czemu jest dobrze przygotowana na zmiany w sektorze mobilności. Właśnie dlatego wielu wiodących producentów pojazdów wyposaża już swoje modele elektryczne i hybrydowe w opony Hankook do samochodów elektrycznych.

Zrównoważony rozwój stanowi dla producenta opon szczególnie istotny temat. Poszerzenie oferty opon dla pojazdów elektrycznych Hankook Tire jest również częścią wieloletniego zaangażowania firmy w zrównoważony rozwój. Ponadto Hankook od sezonu 2022/23 będzie nowym wyłącznym dostawcą opon i partnerem technicznym Mistrzostw Świata Formuły E ABB FIA. W tej prestiżowej serii Hankook będzie dostarczać wyjątkowo zrównoważone i energooszczędne opony do motorsportu.

**Przegląd rozmiarów opon Hankook dla pojazdu Škoda Enyaq iV**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Rozmiar** | **Typ** | **Bieżnik** |
| 235/60 R18 103T | Sommer wszystkie pozycje | Hankook Ventus S1 evo 3 ev |
| 235/55 R19 101T | Sommer wszystkie pozycje | Hankook Ventus S1 evo 3 ev |
| 255/50 R19 103T | Sommer RA | Hankook Ventus S1 evo 3 ev |
| 235/50 R20 100T | Sommer wszystkie pozycje | Hankook Ventus S1 evo 3 ev |
| 255/45 R20 101T | Sommer RA | Hankook Ventus S1 evo 3 ev |
| *RA* = oś tylna | | |

###

**O firmie Hankook**

Hankook Tire, globalny producent opon, wytwarza innowacyjne, wysokiej klasy opony radialne w segmencie premium do samochodów osobowych, SUV-ów, pojazdów terenowych, lekkich samochodów ciężarowych, samochodów kempingowych, pojazdów ciężarowych, autobusów i samochodowego sportu motorowego (trasy okrężne, tory uliczne, rajdy).

Hankook stale inwestuje w badania i rozwój, aby oferować swoim klientom niezmiennie wysoką jakość w połączeniu z technologiczną doskonałością. W pięciu mieszczących się na całym świecie centrach rozwoju i ośmiu fabrykach wielkopowierzchniowych od 2016 przedsiębiorstwo konstruuje i produkuje ogumienie, skrojone na miarę wymagań regionalnych rynków. W Europie koncepcje opon przeznaczone na rynki lokalne i do wyposażenia fabrycznego są opracowywane zgodnie ze standardami wiodących europejskich producentów pojazdów w Centrum Technicznym Hankook w niemieckim Hanowerze. Produkcja opon odbywa się między innymi w nowoczesnej europejskiej fabryce w węgierskiej miejscowości Rácalmás, której uroczyste otwarcie świętowano w 2007 roku i która od tamtej pory podlega stałemu rozwojowi. Obecnie około 3000 zatrudnionych tam pracowników produkuje rocznie nawet 19 milionów opon do pojazdów osobowych, SUV-ów i lekkich pojazdów ciężarowych.

Europejska i niemiecka centrala producenta opon mieści się w Neu-Isenburg koło Frankfurtu nad Menem. Producent prowadzi kolejne oddziały w kilku krajach Europy i sprzedaje swoje produkty za pośrednictwem regionalnych dystrybutorów na innych rynkach lokalnych. Przedsiębiorstwo zatrudnia na całym świecie około 20 000 pracowników i dostarcza swoje produkty do ponad 160 krajów. Firma została wybrana jako partner techniczny i wyłączny dostawca opon Generacji 3 na Mistrzostwa Świata Formuły E FIA ABB, które rozpoczną się w 2023 roku. Wiodący producenci motoryzacyjni doceniają jakość opon Hankook, czego dowodem jest ich montaż na fabrycznym wyposażeniu. Blisko 34% obrotu globalnego firmy jest generowane w Europie. Od 2016 roku firma Hankook Tire jest uwzględniana w prestiżowym indeksie Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Więcej informacji znajdą Państwo na stronie [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) lub [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contact:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany | | | |
| **Felix Kinzer**  Dyrektor  tel.: +49 6102 8149-170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  PR Manager  tel.: +49 6102 8149-173  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Lisa Schmid**  PR Manager  tel.: +49 6102 8149-172  [l.schmid@hankookn.com](mailto:l.schmid@hankookn.com) | **Stefan Prohaska**  PR Assistant  tel.: +49 6102 8149-171  [s.prohaska@hankookreifen.de](mailto:s.prohaska@hankookreifen.de) |