**Comunicado de prensa**

**Hankook iON winter: el nuevo neumático de invierno para coches eléctricos se une a la familia global de neumáticos**

* **Mayor autonomía por carga de batería y mayor confort acústico, incluso en invierno**
* **Eficiente nuevo desarrollo en dimensiones: de 18 a 22 pulgadas desde septiembre de 2022**
* **Rendimiento superior en condiciones de agua y nieve**

***Neu-Isenburg, Alemania, 29 de septiembre de 2022 -*** El fabricante de neumáticos prémium Hankook lanzará a partir de septiembre de 2022 el iON winter, el primer neumático de invierno de una nueva línea de productos diseñado en concreto para vehículos eléctricos. Con este enfoque, la empresa quiere contribuir de modo decisivo desde la perspectiva de la elección de neumáticos para avanzar en la transición de la movilidad hacia vehículos de cero emisiones, incluso en invierno. Tras el iON evo, el neumático de verano de Hankook, el nuevo Hankook iON winter es el segundo miembro de la nueva familia global de neumáticos «iON» para vehículos eléctricos prémium.

Las características del novedoso neumático incluyen resistencia reducida a la rodadura, sonoridad mínima de la rodadura y alta capacidad de carga. En comparación con los neumáticos convencionales, esto significa que los conductores de coches eléctricos tendrán más autonomía por carga de batería y mejor experiencia de conducción. Además, los nuevos productos Hankook iON están diseñados en especial para soportar los elevados pares instantáneos generados por los potentes vehículos eléctricos.

**Un desafío especial: neumáticos de invierno para coches eléctricos**

Como neumático de invierno diseñado de modo específico para satisfacer las exigencias de los automóviles eléctricos, el Hankook iON winter tiene un compuesto de la banda de rodadura de desarrollo especial, que garantiza la menor resistencia posible a la rodadura sin perjuicio del rendimiento en carreteras húmedas y nevadas. El uso de aceites naturales permite lograr el agarre necesario, incluso a bajas temperaturas. Por un lado, la especial flexibilidad permite que el neumático se adapte a la superficie de la carretera mientras que, por otro, se minimiza el movimiento en el perfil.

El ruido de rodadura es un desafío particular con los neumáticos de invierno debido al mayor espacio vacío entre los bloques de la banda de rodadura. En este sentido, el nuevo diseño de la banda limita notablemente las emisiones acústicas como consecuencia del guiado activo y la reducción de las ondas sonoras. El confort de conducción del Hankook iON winter aprovecha la distribución específica de los bloques a lo largo del perfil. Los productos iON incorporan la tecnología integrada Sound Absorber™ de Hankook que, junto con el patrón único de los neumáticos, reduce notablemente la sonoridad dentro del vehículo.

Hankook ha contrarrestado la mayor masa de los vehículos eléctricos, resultado del considerable peso de las baterías de tracción, aportando una mayor capacidad de carga. El nuevo compuesto de la banda de rodadura también garantiza una durabilidad excepcional y una excelente resistencia al desgaste. El alto contenido en sílice ofrece agarre de micro nivel en carreteras húmedas al contrarrestar la formación de películas de agua entre la superficie de la calzada y el neumático, algo que podría resultar peligroso.

Una de las características especiales de la familia de neumáticos iON es su optimización aerodinámica para explotar el potencial de eficiencia y autonomía superiores evitando a la vez turbulencias de aire adicionales. El patrón del neumático está diseñado de modo que se reduce la resistencia al aire. Igualmente, estas medidas repercuten de forma positiva en el menor desarrollo acústico posible.

Sanghoon Lee, presidente de Hankook Tire Europa: «Cambiar los neumáticos de temporada a tiempo evita el desgaste prematuro. Con nuestro iON winter, ofrecemos el producto adecuado para garantizar que los conductores puedan cambiar a neumáticos diseñados específicamente para vehículos eléctricos, incluso durante los meses invernales.»

El modelo iON winter de Hankook estará disponible en tamaños de 18 a 22 pulgadas cuando se lance al mercado. El Hankook iON evo está disponible como neumático de verano, mientras que una versión multiestacional, el Hankook iON evo AS, también estará disponible para el mercado norteamericano. Otros diseños de productos específicos están en preparación.

###

**Sobre Hankook**

Hankook Tire es uno de los principales fabricantes de neumáticos con mayor volumen de producción de todo el mundo de innovadores neumáticos radiales y de altas prestaciones en el segmento Premium para turismos, SUVs, todoterrenos, vehículos comerciales, autocaravanas, camiones, autobuses y vehículos de competición (pruebas en circuitos y carreras callejeras/rallies).

Con el fin de ofrecer a sus clientes la máxima calidad combinada con la excelencia tecnológica, Hankook invierte continuamente en investigación y desarrollo manteniendo sus cinco centros de I+D y ocho grandes fábricas en todo el mundo. La compañía desarrolla y produce soluciones de neumáticos especialmente adaptadas a las exigencias y requerimientos de los mercados regionales.

Además, en el Centro Técnico Europeo de Hankook situado en Hannover (Alemania) se desarrollan neumáticos de Equipo Original de acuerdo con los requerimientos de los fabricantes de vehículos líderes en este continente. La producción para la región europea se desarrolla principalmente en la fábrica ultra moderna de la compañía en Rácalmás (Hungría), inaugurada en 2007 y en proceso de expansión continua. En la actualidad, más de 3.000 trabajadores producen allí hasta 19 millones de neumáticos anuales para turismos, SUVs y vehículos comerciales.

La Oficina Central Europea del fabricante de neumáticos está situada en Neu-Isenburg, cerca de Frankfurt del Meno en Alemania. El fabricante opera en la mayoría de países europeos y vende sus productos a través de distribuidores regionales en otros mercados locales. La compañía cuenta con 20.000 trabajadores en todo el mundo y sus productos se distribuyen en más de 160 países. La empresa ha sido seleccionada como socio técnico y proveedor exclusivo de neumáticos de la Generación 3 para el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB de la FIA, a partir de 2023. Los fabricantes de vehículos líderes confían en los neumáticos de Equipo Original de Hankook. Aproximadamente, el 34 por ciento de las ventas globales de la compañía se generan en Europa y la región CIS. Hankook Tire está representado desde 2016 en el prestigioso Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Más información en [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) o [www.hankooktire.com/es](http://www.hankooktire.com/es)

|  |
| --- |
| **Contacto:****Hankook España S.A. |** Calle Teide nº 3, Planta 3ª, Oficina 3 28703 San Sebastián de los Reyes (Madrid) |
| **Jonathan Arias**Events & Sponsorship CoordinatorHankook EspañaTelf.: + 34 914 903 949jonathan.arias@hankook.es |