**Pressmeddelande**

**Hankook och Formel E firar sitt partnerskap**

* **Lansering av det nya motorsportsdäcket iON på Swarovski Crystal Worlds i Österrike**
* **Cirka 30 % av det nya Gen3-däcket är tillverkat av mer hållbara material**
* **Jamie Reigle, vd för Formel E, ser fram emot att samarbeta med Hankook**

***Seoul, Korea/Neu-Isenburg, Tyskland, 28.09.2022*** – Från och med nästa säsong kommer Hankook att vara den nya och exklusiva teknisk partner och däckleverantören till ABB FIA Formula E World Championship. Vid ett event på Swarovski Crystal Worlds i Österrike presenterade Hankook officiellt de nyutvecklade motorsportsdäcken Hankook iON för gäster och representanter för Formula E såväl som internationell media.

Det nya däcket har utvecklats i nära samarbete med motorsportsserien, och riktar särskilt in sig på att möta hållbarhetsbehoven inom Formula E och framtiden för e-mobilitet, utan att kompromissa med prestandan som krävs. Det nya däcket är skräddarsytt för den tredje generationen av Formula E-bilar och cirka 30 % av däcket är tillverkat av mer hållbara material. Teamen i Formula E har för närvarande tillgång till ett däck som kan användas på både torrt och vått underlag, för att ytterligare spara resurser. Dessutom är däckets förstärkta slitstyrka ytterligare ett banbrytande steg. Efter respektive tävlingshelg återvinner Hankook varje uppsättning helt och hållet för att säkerställa att mästerskapet är så hållbart som möjligt.

Första gången som motorsportfans kan se Hankook-däcken på tävling blir vid Mexico City E-Prix den 14 januari 2023, där 40 000 åskådare förväntas fylla läktarna för vad som kommer att bli den första tävlingen i den nya Gen3-eran.

Soo-il Lee, vd för Hankook Tire & Technology: "För drygt tre år sedan beslutade vi på Hankook att från säsongen 2023, bli officiell teknisk partner och däckleverantör till vad som utan tvekan är den mest progressiva, moderna och hållbara racingtävling i världen. Filosofin bakom varumärket Hankook och vår strategiska inriktning mot en allt mer hållbar framtid återspeglar också andan och DNA:t i Formel E. Tillsammans kommer vi att bli mer avancerade och avsevärt påverka utvecklingen av modern motorsport under de kommande åren.”

Formel E:s vd, Jamie Reigle: "Vi är glada över att välkomna Hankook till ABB FIA Världsmästerskapen i Formel E. Vi är stolta över att samarbeta med en global aktör och erkänd däcktillverkare av rang, som lever och andas motorsport som en fundamental del i sin företagsfilosofi. Hankooks långa erfarenhet av att arbeta med racerteam på banor runt om i världen, deras banbrytande innovation och engagemang för hållbarhet gör företaget till en perfekt matchning med mästerskapet och vår nya Gen3-bil.”

I synnerhet konsumenter drar nytta av utvecklingen från Hankooks nya Formula E motorsportsdäck som lyfts fram vid den teknologiska överföringen från tävling till väg. Med sitt utbud av de nya vägdäcken iON för både sommar (Hankook iON evo) och vinter (Hankook iON Winter) erbjuder däcktillverkaren premiumprodukter för resurssnål mobilitet som passar för moderna elektriska premiumbilar. Ett betydligt lägre rullmotstånd för fler kilometer per batteriladdning, bra väggrepp även på vått underlag och mycket bra bromsprestanda för högsta säkerhet samt hög slitstyrka speglar i synnerhet de krav som elbilar ställer på sina däck.

###

**Om Hankook**

Hankook tillverkar innovativa och prisbelönta däck av högsta kvalitet inom premiumsegmentet för personbilar, SUV:ar, terrängbilar, lätta lastbilar, husbilar, lastbilar, bussar samt motorsport (tävling på banor och sträckor).

Företaget investerar löpande i forskning och utveckling för att alltid kunna erbjuda kunderna högsta kvalitet i kombination med den senaste teknologin. Vid företagets fem utvecklingscentra och åtta fabriker världen över utvecklas och produceras däcklösningar, som är speciellt anpassade för de regionala marknadernas krav och behov. I Europa sker däckutvecklingen för lokala marknader samt leverans av originalutrustning till ledande europeiska fordonstillverkare vid Hankooks teknikcentrum i Hannover, Tyskland. Tillverkning sker bland annat i den toppmoderna Europa-fabriken i Rácalmás, Ungern, som invigdes år 2007 och som byggs ut löpande. Idag tillverkar de drygt 3 000 anställda upp till 19 miljoner däck om året till personbilar, SUV:ar och lätta lastbilar.

Hankooks Europa- och Tysklands-säte ligger i Neu-Isenburg i närheten av Frankfurt am Main. Tillverkaren har ytterligare filialer i flera europeiska länder och säljer sina produkter genom regionala distributörer på andra lokala marknader. Idag har företaget cirka 20 000 anställda och levererar sina produkter till drygt 160 länder. Företaget har valts ut som teknologisk partner och exklusiv däckleverantör till Generation 3 för FIA ABB Formula E World Championship, med start år 2023. Ledande fordonstillverkare förlitar sig på Hankook som originalutrustningsleverantör av däck. Runt 34 % av den globala omsättningen hänför sig till Europa och OSS. Sedan år 2016 är Hankook Tire representerat i ansedda Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Mer information återfinns på [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) eller [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Sweden AB |** Kanalvägen 12 **|** 194 61 Upplands-Väsby **|** Sverige |
| **Christine Silfversparre**Marketing Managertel.: +46 (0) 733 251 539christine.silfversparre@hankooktire.se |  |  |  |