**Yhdeksäs DTM-kausi, uusia kumppanuuksia tunnettujen autourheilusarjojen kanssa sekä uusi, korkealaatuinen rengas tiekäyttöön**

**Hankook jatkaa toimintaansa täysillä ja laajentaa jatkuvasti osallistumistaan moottoriurheiluun. Vuoden alussa ensiluokkaisten renkaiden valmistaja aloitti lisää kumppanuuksia tunnettujen autourheilusarjojen kanssa. Hankook on ollut DTM:n ainoa yhteistyökumppani vuodesta 2011 alkaen, ja hartaasti odotettu uusi kausi alkaa toukokuun alussa. DTM:ssä hyväksi todettu ja testattuun teknologiaan perustuen yritys on jatkanut menestystarinaansa myös korkealaatuisten henkilöautojen renkaiden osalta. Upouuden Ventus S1 evo 3:n avulla Hankook määrittää uusia virstanpylväitä niin suorituskyvylle kuin ympäristöominaisuuksillekin.**

***Neu-Isenburg, Saksa, 30.4.2019*** – Tällä kaudella Hankookin yhteistyökumppaneihin kuuluu myös Formula Renault Europcup. Tämä arvostettu autourheilusarja järjestää kymmenen kilpaviikonloppua ikonisilla radoilla, kuten Silverstonessa, Monzassa, Hockenheimissa ja Monacossa Formula 1 -kisojen yhteydessä. Kilpamuodossa 24 Ventus Race -renkaita käyttävää autoa kilpailevat keskenään. Hankook toimittaa myös Belcar-sarjalle sen ensiluokkaisen renkaan, Ventus Racen, ensimmäistä kertaa tänä vuonna. Tässä kuuluisassa Belgian ja Alankomaiden autourheilusarjassa käytetään GT-autoja ja vakioautoja.

Myös Mini Challenge Italia ajetaan tänä vuonna ensiluokkaisen rengasvalmistajan Ventus Race -renkailla. Legendaarinen Mini-sarja koostuu kuudesta tapahtumasta Italiassa, joista viimeinen ajetaan Monzassa 20.10. Hankook on yhden mottonsa, “Täyttä vauhtia naisten puolesta”, mukaisesti varustanut juuri julkaistun W-sarjan alusta asti korkealaatuisille autourheilurenkaillaan. Yksipaikkaisten sarja naiskuskeille koostuu kuudesta kierroksesta ja alkaa vain DTM-lisäohjelmassa.

“Moottoriurheilu on tärkeä osa Hankookin DNA:ta, ja DTM tarjoaa meille erinomaisen alustan, jolla voimme esitellä korkealaatuisten renkaidemme suorituskykyä ja asiantuntemustamme erittäin korkealla kansainvälisellä tasolla”, toteaa Han-Jun Kim, Hankook Tire Europen johtaja. “Olemme aina kiinnostuneita uusista kiehtovista sarjoista ja formaateista, jotta voimme kehittää niitä entisestään ensiluokkaisten tuotteidemme avulla. Kumppanuus vastikään muodostuneen W-sarjan kanssa on erityisen kiinnostava. Olemme erittäin tyytyväisiä siihen, että voimme olla mukana tämän formaatin uraauurtavassa toiminnassa.”

Fanit odottavat innolla DTM-sarjan alkua, joka järjestetään, kuten perinteistä, Hockenheimringissä 3.–5.5. Ensiluokkaiselle rengasvalmistajalle Heidelbergin lähellä olevalla ikonisella radalla tapahtuva avauskierros aloittaa myös yhdeksännen kauden tämän todennäköisesti maailmanlaajuisesti suosituimman vakioautosarjan ainoana rengaskumppanina. “Olemme erittäin tyytyväisiä siihen, että Hankook toimii sarjan erittäin ammattimaisena ja luotettavana rengaskumppanina. Hankook on kansainvälinen yritys, ja yksi maailman suurimmista rengasvalmistajista. Hankook toimittaa tiimeille modernit kilparenkaat, jotka ovat erittäin turvallisia ja mahdollistavat sen, että kuskit voivat puskea suorituskykynsä rajoja. Kuten huippuluokan moottoriurheilussa kuuluukin,” kertoo ITR:n puheenjohtaja Gerhard Berger.

Aston Martinin myötä DTM-kilpailijoihin liittyy jokin muu kuin saksalainen valmistaja ensimmäistä kertaa vuosiin. Brittiläisellä urheiluautovalmistajalla on erittäin laaja kokemus kansainvälisestä moottoriurheilusta, ja se tarjoaa melkoisen vastuksen jo ensimmäisenä vuotenaan Audille ja BMW:lle, jotka ovat olleet DTM:ssä kuin kotonaan monta vuotta.

Manfred Sandbichlerille pitkäaikainen ja luottavainen yhteistyö Hankookin, DTM:n ja valmistajien välillä on paras pohja, jonka avulla jatkuvasti kasvavat vaatimukset, jotka ovat kaikille uusia, voidaan hoitaa hyvin. “Koska autot ovat muuttuneet erittäin paljon, mutta Hankookin kilparenkaat ovat pysyneet tänä vuonna

samoina, Hankookin insinöörien ja valmistajien on tehtävä yhteistyötä entistäkin enemmän ja tehostettava toimintaansa varmistaakseen, että auto ja sen kilparenkaat toimivat yhdessä. Tämä on onnistunut täydellisesti aiemmin, joten olen varma siitä, että myös tämä DTM-kausi on mahtava ja menestyksekäs uusista haasteista huolimatta,” toteaa Sandbichler Hankook Motorsportin johtaja Euroopassa.

Hankook kohtaa uusia haasteita yhdeksäntenä DTM-vuotenaan. DTM-autoissa on ensimmäistä kertaa uudet nelisylinteriset turbomoottorit, joiden kapasiteetti on kaksi litraa. Tuloksena on 100 hevosvoimaa enemmän tehoa kuin aiemmissa V8-moottoreissa. “Meillä on täysin uusi auto, jolla on vähemmän pitovoimaa, suurempi takaspoileri ja uusi turbomoottori, jonka toimintaominaisuudet ovat täysin erilaiset kuin aiemmin DTM:ssä käytetyllä käyttövoimalaitteella. Siksi Hankook-kilparenkaille asetetut vaatimukset ovat myös muuttuneet täysin. Lisäteho tarkoittaa sitä, että meidän on otettava huomioon renkaiden liukuminen, sillä se saattaa aiheuttaa renkaiden ylikuumenemista ja rasittaa vierintäpintaa enemmän kuin aiemmin. Jotta voimme välttää tällaiset tilanteet, kuskin on käytettävä suunnattomia turbomoottorin tehoja, joiden suorituskykyominaisuudet ovat huomattavasti terävämmät kuin luonnollisesti aspiroidun moottorin, hallitulla ja suunnitellulla tavalla. Tämä korostaa entisestään ajotaitoja, ja niitähän fanit ja katsojat ovat täällä katsomassa. Hankook-kilparenkaat ovat entistäkin tärkeämmässä osassa: varmistamme, että Hockenheimringin kauden aloituksessa on tarjolla riittävästi jännitystä ja draama, sillä rata on yksi DTM:n vaativimmista”, kertoo Thomas Baltes, Hankookin kilpainsinööri, jonka vastuulla DTM on.

Kun kilparatojen varrella katsojat ja fanit saavat nauttia kiehtovasta moottoriurheilusta, tietenkin myös motoristit hyötyvät Hankookin osallistumisesta moottoriurheiluun: DTM-rengaskumppanina vietettyjen vuosien aikana saadut kokemukset ja tiedot on otettu huomioon uuden erittäin suorituskykyisen tiekäyttöön tarkoitetun renkaan, Ventus S1 evo 3:n, suunnittelussa. Yhdessä maailman suurimmista itsenäisistä rengastesteistä, jonka tekijänä oli saksalainen autolehti Auto Bild, Hankookin uusi korkealaatuinen lippulaivarengas sai parhaat pisteet testatuista 53 merkistä. Se siis ansaitsi välittömästi palkintosijansa.

|  |
| --- |
| **Contact:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Anna Pasternak**PR ManagerTel.: +49 (0) 61 02 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de | **Yara Willems**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de  |  |  |