**Hankook Tire zrealizuje we współpracy z Rinspeed wizjonerski projekt mikropojazdu**

**Producent opon Hankook połączył swoje siły z firmą Rinspeed w nowym projekcie „microSNAP”. Chodzi o system mikropojazdów z wymiennymi podwoziami i karoseriami, który jest obecnie wystawiony w genewskim Salonie Samochodowym 2019. Firma Hankook, jako oficjalny partner w zakresie dostawy opon, będzie dostarczać do mikropojazdów opony premium z linii Ventus.**

***Neu-Isenburg, Niemcy, 15 marca 2019 r. -*** Producent opon klasy premium, firma Hankook, wyposaży wizjonerskie pojazdy „microSNAP” firmy Rinspeed. w opony ze swojej flagowej linii UHP Ventus S1 evo o rozmiarze 195/40R 17. Nowy system mikropojazdów jedynie tymczasowo łączy podwozie i karoserię, umożliwiając tym samym bardziej elastyczne i długotrwałe użytkowanie pojazdu – możliwe również dzięki zastosowaniu opon Hankook o wysokiej wytrzymałości, które zaprojektowano z myślą o ochronie środowiska.

Nowy „microSNAP” firmy Rinspeed jest systemem mikropojazdów z wymiennymi podwoziami i nadwoziami. Zadaniem jednostki jest niezależne i szybkie przewożenie do miejsca docelowego zarówno towarów, jak i pasażerów. Podwozie i karoseria są dopasowane do siebie pod kątem określonego celu i w razie potrzeby można je łatwo rozmontować. W pojeździe elektrycznym wdrożono szereg innowacji technicznych i wizualnych, które oferowane są przez sieć renomowanych przedsiębiorstw. Jednym z nich jest Firma Hankook, która dostarczy opony z linii premium Ventus S1 evo.

„Jesteśmy bardzo zadowoleni ze współpracy z firmą Hankook. Jako dynamiczne przedsiębiorstwo któremu bliskie są futurystyczne idee, takie jak prezentowane obecnie opony będące owocem projektu badawczo-rozwojowego „Design Innovation”, Hankook chce rozwijać koncepcje wykraczające poza granice bieżącego poziomu rozwoju opon i mobilności, a tym samym idealnie wpisuje się w projekt „microSNAP”, nad którym pracujemy” – mówi Frank M. Rinderknecht, CEO w Rinspeed.

„Oficjalne partnerstwo w opracowywaniu tego wizjonerskiego mikropojazdu potwierdza technologiczne know-how firmy Hankook, które przyczynia się do kreowania przyszłości mobilności” – mówi Han-Jun Kim, dyrektor generalny Hankook Tire Europe. „Wyzwania z zakresu designu jakie sobie stawiamy sprawiają, że nieustannie pracujemy nad rozwijaniem kreatywnych i efektywnych rozwiązań dla mobilności przyszłości”.

Wiosną tego roku zostanie wprowadzona opona Ventus S1 evo 3 – trzecia generacja cieszącej się powodzeniem serii Ventus, stosowanej jako orignalne wyposażenie przez producentów samochodów klasy premium. Tak jak jej poprzednicy, Ventus S1 evo 3 oferuje bezpieczną, komfortową jazdę o sportowycm charatkerze zarówno na suchych, jak i mokrych nawierzchniach. Opona S1 evo 3 – jako najmłodszy członek rodziny Ventus która funkcjonuje na rynku już od 1994 roku – wyznacza nowe standardy. Podczas tworzenia modelu skoncentrowano się zwłaszcza na ochronie środowiska, nie zaniedbując przy tym kryteriów istotnych dla bezpieczeństwa.

###

**O firmie Hankook**

Hankook Tire wytwarza innowacyjne, wysokiej klasy opony radialne do samochodów osobowych, SUV-ów, pojazdów terenowych, samochodów dostawczych, pojazdów ciężarowych, autobusów oraz do motorportu.

Chcąc dostarczyć swoim klientom produkty najwyższej jakości, najnowocześniejsze technologie oraz satysfakcję z jazdy, Hankook Tire stale inwestuje w badania i rozwój, mając do dyspozycji 5 ośrodków badawczych R&D oraz osiem fabryk rozlokowanych na całym świecie. W Europie projekty opon przeznaczone na rynki lokalne i do wyposażenia fabrycznego są opracowywane zgodnie ze standardami wiodących europejskich producentów pojazdów w Centrum Technicznym Hankook w niemieckim Hanowerze. Produkcja opon odbywa się w nowoczesnej fabryce w Rácalmás (Węgry), otwartej w 2007 roku i stale rozbudowywanej. Obecnie ponad 3000 zatrudnionych tam pracowników produkuje rocznie nawet 19 milionów opon do pojazdów osobowych, SUV-ów i samochodów dostawczych.

Europejska centrala producenta opon mieści się w Neu-Isenburg koło Frankfurtu nad Menem. Pozostałe siedziby Hankook na terenie Europy znajdują się w Czechach, Francji, Hiszpanii, Holandii, Polsce, Rosji,Wielkiej Brytanii, Szwecji,Turcji, na Węgrzech i Ukrainie. Opony Hankook są sprzedawane bezpośrednio przez regionalnych dystrybutorów w wielu innych europejskich krajach. Przedsiębiorstwo zatrudnia na całym świecie 22 000 pracowników i dostarcza swoje produkty do ponad 180 krajów. Wiodący producenci samochodów doceniają jakość opon Hankook, czego dowodem jest ich montaż na fabrycznym wyposażeniu. Blisko 30% obrotu globalnego firmy jest generowane w Europie. Od 2016 roku firma Hankook Tire jest uwzględniana w prestiżowym indeksie Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Więcej informacji: www.hankooktire-mediacenter.com , www.hankooktire.com

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland | | | |
| **Felix Kinzer**  Dyrektor  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 170  f.kinzer@hankookreifen.de | **Yara Willems**  Public Relations  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172  y.willems@hankookreifen.de |  |  |