**Hankook Tire hace realidad junto a Rinspeed un visionario proyecto de microvehículo**

**El fabricante de neumáticos Hankook se ha unido a Rinspeed en su nuevo proyecto "microSNAP". Se trata de un sistema de microvehículo con chasis y carrocería intercambiables que se presenta actualmente en el Salón del Automóvil de Ginebra 2019. Como proveedor de neumáticos oficial, Hankook equipa el microvehículo con sus neumáticos premium de la línea Ventus.**

***Neu-Isenburg, Alemania, a 14 de marzo de 2019 -*** Hankook Tire, el fabricante de neumáticos premium, equipará oficialmente el visionario sistema de vehículos "microSNAP" de Rinspeed con los neumáticos de su gama de neumáticos de altas prestaciones buque insignia Ventus S1 evo en la medida 195/40R 17. El nuevo sistema de microvehículo combina chasis y carrocería únicamente de forma temporal, permitiendo así un uso más flexible y sostenible que se ve respaldado por los neumáticos de altas prestaciones de Hankook de características ecológicas equilibradas.

El nuevo "microSNAP" de Rinspeed es un sistema de microvehículo con chasis y carrocería intercambiables. La unidad debe llevar hasta su destino de forma autónoma y rápida tanto mercancías como pasajeros. El chasis y la carrocería están adaptados entre sí para la respectiva finalidad, pudiendo separarse fácilmente si fuera necesario. El vehículo eléctrico cuenta con numerosas novedades técnicas y visuales ofertadas por una red de empresas de gran prestigio. Hankook equipa oficialmente el "microSNAP" con neumáticos de su gama premium Ventus S1 evo.

"Nos alegramos enormemente de esta nueva colaboración con Hankook. Como empresa con ideas dinámicas y pioneras, como el neumático presentado actualmente en el marco del proyecto de investigación y desarrollo "Design Innovation", buscan desarrollar conceptos que van más allá de los límites de desarrollo de neumáticos y movilidad actuales, complementando así a la perfección nuestro proyecto “microSNAP”", declara Frank M. Rinderknecht, director ejecutivo de Rinspeed.

"La colaboración oficial con este microvehículo visionario demuestra el conocimiento tecnológico de Hankook a la hora de diseñar el futuro de la movilidad", afirma Han-Jun Kim, presidente de Hankook Tire Europa. "Con nuestro propio desafío de diseño trabajamos continuamente para desarrollar soluciones eficientes y creativas para la movilidad del futuro".

Esta primavera se presentará el Ventus S1 evo 3, la tercera generación de la exitosa gama Ventus como neumático de Equipo Original para fabricantes de vehículos premium en todo el mundo. Al igual que sus predecesores, este neumático ofrece una experiencia de conducción muy segura y deportiva en condiciones secas y mojadas. El S1 evo 3 establece un nuevo punto de interés siendo el miembro más joven de la familia Ventus de Hankook, lanzada al mercado en 1994 con el "Ventus" original. El modelo se centra especialmente en el área de la protección ambiental y de los recursos sin perjudicar por ello a los criterios relevantes para la seguridad.

###

**Sobre Hankook**

Hankook Tire es uno de los principales fabricantes de neumáticos con mayor volumen de producción de todo el mundo de innovadores neumáticos radiales y de altas prestaciones en el segmento Premium para turismos, SUVs, todoterrenos, vehículos comerciales, autocaravanas, camiones, autobuses y vehículos de competición (circuitos/ rally).

Con el fin de ofrecer a sus clientes la máxima calidad combinada con la excelencia tecnológica, Hankook invierte continuamente en investigación y desarrollo manteniendo sus cinco centros de I+D y ocho grandes fábricas en todo el mundo. La compañía desarrolla y produce soluciones de neumáticos especialmente adaptadas a las exigencias y requerimientos de los mercados regionales.

Además, en el Centro Técnico Europeo de Hankook situado en Hannover (Alemania) se desarrollan neumáticos de Equipo Original de acuerdo con los requerimientos de los fabricantes de vehículos líderes en este continente. La producción para la región europea se desarrolla principalmente en la fábrica ultra moderna de la compañía en Rácalmás (Hungría), inaugurada en 2007 y en proceso de expansión continua. En la actualidad, más de 3.000 trabajadores producen allí hasta 19 millones de neumáticos anuales para turismos, SUVs y vehículos comerciales.

La Oficina Central Europea del fabricante de neumáticos está situada en Neu-Isenburg, cerca de Frakfurt del Meno en Alemania. Hankook también cuenta con otras filiales en Europa ubicadas en Alemania, Gran Bretaña, Francia, Italia, España, Países Bajos, Hungría, República Checa, Rusia, Turquía, Suecia y Polonia. Los neumáticos de Hankook se comercializan directamente a través de distribuidores regionales. La compañía cuenta con 22.000 trabajadores en todo el mundo y sus productos se distribuyen en más de 180 países. Los fabricantes de vehículos líderes confían en los neumáticos de Equipo Original de Hankook. Aproximadamente, el 30 por ciento de las ventas globales de la compañía se generan en Europa y la región CIS. Hankook Tire está representado desde 2016 en el prestigioso Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Para más información visite la página web [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) o [www.hankooktire.com/es](http://www.hankooktire.com/es)

|  |
| --- |
| **Contacto:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland |
| **Felix Kinzer**DirectorTelf.: +49 (0) 6102 8149 – 170f.kinzer@hankookreifen.de **Juan Carlos Moyano**PR & MarketingHankook EspañaTel.: +34 628 157 178juan.moyano@hankook.es | **Yara Willems**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de  |  |  |