**Hankook Tire et Renault Sport Racing signent un partenariat pour la Formule Renault Eurocup**

**A partir de 2019, le manufacturier Hankook devient à long terme le partenaire de Renault Sport Racing pour la série de courses « Formule Renault Eurocup ». En tant que fournisseur exclusif, Hankook équipera ainsi tous les pilotes au départ des circuits européens avec son Ventus Z200 (F200 Slick/Z217 Rain). Au cours de la saison, les novices de la compétition auront en outre l'opportunité de gagner des jeux de pneus de course Hankook, ainsi que le tout nouveau « Hankook Trophy ».**

***Neu-Isenburg, Allemagne, 12 décembre 2018*** – Le manufacturier premium Hankook et Renault Sport Racing feront une entrée remarquée en 2019 sur le circuit français Paul-Ricard dans le cadre de la Formule Renault Eurocup. En parallèle de la présentation de la nouvelle Formule Renault Sport Racing, Hankook Tire deviendra le fournisseur exclusif de pneumatiques de la Formule Renault Eurocup. Grâce au partenariat signé, le manufacturier sera représenté au cours de la compétition sur des circuits prestigieux dans toute l'Europe. Parmi ces circuits, on peut notamment citer Silverstone, Monza, Hockenheim ou encore Monaco. Dix équipes différentes sont en compétition. Chaque course dure 30 minutes. À la fin de la saison, les trois meilleurs pilotes, ainsi que leur équipe, ayant le plus grand nombre de points seront récompensés.

De plus, les jeunes talents seront aussi en course pour le titre de « Top Rookie ». Ils concourront en 2019 pour remporter le Hankook Trophy. Les nouveaux venus sur les pistes pourront ici dévoiler toute leur maîtrise sur le circuit. À chaque course, le vainqueur remportera des pneus de course Hankook.

Le directeur des sports automobiles Manfred Sandbichler a ainsi confirmé : « Nous sommes très fiers de ce partenariat durable avec Renault Sport Racing. Cette collaboration est un nouveau point fort de l'engagement international d'Hankook. Nous sommes heureux de faire partie de la Formule Renault Eurocup à partir de 2019 et nous sommes également fiers de soutenir les talents émergents avec le Hankook Trophy, en collaboration avec un constructeur automobile qui adhère à la même philosophie que la nôtre. »

« Nous sommes heureux d'avoir signé ce partenariat avec Hankook. Renault Sport Racing et Hankook Tire partagent des objectifs communs en matière de découverte et de soutien de jeunes pilotes de course talentueux dans un environnement adapté. La Formule Renault Eurocup incarne cette philosophie et nous sommes heureux de pouvoir bénéficier du savoir-faire extrêmement polyvalent développé par Hankook à tous les niveaux, juste au moment de l’introduction de notre nouveau véhicule. En plus de la grande expérience et de la diversité de la série Feeder, ainsi que des championnats internationaux, grâce à nos initiatives communes, nos jeunes talents pourront aussi utiliser encore plus facilement l'Eurocup Formula Renault comme un tremplin pour accéder à l'élite, ce qui correspond parfaitement à notre mission », a quant à lui affirmé Benoît Nogier, directeur de course de Renault Sport Racing.

###

**À propos d'Hankook**

Hankook, l'un des cinq plus grands manufacturiers de pneus au monde en volume, fabrique des pneus premium innovants haute performance pour les véhicules de tourisme, les véhicules utilitaires, les poids lourds et les véhicules de sports automobiles.

Afin d'offrir à ses clients une qualité optimale associée à l'excellence technologique et au confort de conduite, Hankook investit en permanence dans la recherche et le développement. Dans cinq centres de développement internationaux et huit grandes usines, l'entreprise élabore et produit des solutions de pneumatiques sur mesure parfaitement adaptées aux exigences et aux demandes des marchés régionaux. En Europe, le développement des pneus ainsi que la production des équipements en première monte sont effectués dans le Centre technique d'Hankook à Hanovre en Allemagne selon les critères des plus grands constructeurs automobiles européens. Les pneus sont produits au sein de l'usine européenne ultra moderne de Rácalmás en Hongrie, qui a été inaugurée en 2007 et qui ne cesse d'être agrandie depuis. Actuellement, plus de 3 000 employés y produisent jusqu'à 19 millions de pneus par an pour les véhicules de tourisme, les véhicules utilitaires et les camionnettes.

Le siège européen du manufacturier de pneus est situé à Neu-Isenburg, près de Francfort-sur-le-Main en Allemagne. L’entreprise assoit sa présence grâce à ses filiales en Europe, notamment en Allemagne, en Espagne, en France, en Grande-Bretagne, en Hongrie, en Italie, aux Pays-Bas, en Pologne, en République tchèque, en Russie, en Suède, en Turquie et en Ukraine. Dans les autres pays européens, les pneus Hankook sont vendus directement via des distributeurs régionaux. Hankook emploie 22 000 employés dans le monde entier et commercialise ses produits dans plus de 180 pays. Pour leurs équipements de première monte, les plus grands constructeurs automobiles font confiance aux pneus fabriqués par Hankook. L'Europe représente environ 30 % du chiffre d'affaires global de l'entreprise. La société Hankook Tire est représentée depuis 2016 dans le très renommé Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Pour obtenir plus d'informations, veuillez consulter le site [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) ou [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **Contact :****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Allemagne  |
| **Anna Magdalena Pasternak**Responsable RPtel.: +49 (0) 6102 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de | **Yara Willems**Responsable RPtel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de |  |  |
|  |  |  |