**Hankooks vinterdäck övertygar i oberoende europeiska däcktester**

**I sitt sortiment har däcktillverkaren Hankook i\*cept RS 2, i\*cept Evo 2 och i\*Pike RS 2, tre utmärkta vinterdäck för den kommande vintersäsongen. Alla tre modellerna fick topplaceringar i däcktester som har genomförts av europeiska facktidskrifter och testorganisationer. Hankooks vinterdäck fortsätter därmed på den inslagna, framgångsrika vägen från testsäsongen 2017.**

***Neu-Isenburg/Tyskland, 15 november 2018 ––*** För Hankook kan vintern komma. Premiumtillverkaren tar steget in i den kalla årstiden med tre utmärkta modeller. Däcken Winter i\*cept RS 2, Winter i\*cept Evo 2 och Winter i\*Pike RS 2 har fått testbetyg över genomsnittet i flertalet europeiska däcktester. Både europeisk och nordisk media lyfter fram de utmärkta broms- och köregenskaperna som Hankooks däck har på snö.

Winter i\*cept RS 2 speciellt framtagen för tempererade breddgrader som Central- och Västeuropa, placerade sig i framkant på flertalet tester genomförda av tyska och engelska facktidskrifter. Att Winter i\*cept RS 2 har kommit så bra i testerna beror i första hand på “utmärkta hanteringsegenskaper i all slags väderlek” (Autobild, tyska utgåvan, 38/2018) samt på snö är däcket “mycket tillförlitligt och exakt, samt har utmärkt grepp” (auto motor sport, tyska utgåvan 21/2018). Även på våta och torra körbanor övertygade däcket med sina säkra, välavvägda köregenskaper (Auto Express, brittiska utgåvan, 09/2018). Winter i\*cept RS 2 knyter därigenom an till de goda testresultaten från förra året.

Mycket väl lämpat för Central- och Västeuropas vintriga väglag är Hankooks Winter i\*cept Evo 2. Detta vinterdäck i UHP-segmentet (Ultra High Performance) övertygade framför allt med sin starka bromskraft på snöiga vägar samt dess mycket goda köregenskaper vid kurvtagning. Vinterprofilen “grep tag i snön på ett föredömligt sätt vid inbromsning”. Hankooks i\*cept Evo 2 är dessutom “lättmanövrerat i väta” och “understyrande på ett säkert sätt” på torra vägar (sport auto, tyska utgåvan, 11/2018). För snö- och isrika regioner med tjäle, t.ex. Skandinavien eller Ryssland, erbjuder Hankook bl.a. i\*Pike RS 2. Detta dubbade vinterdäck knep topplaceringar i de aktuella ryska och skandinaviska testtidskrifterna, främst genom mycket goda bromsegenskaper i snö samt god sidostyrning på is (Za Rulem, ryska utgåvan, 09/2018). Hankook har utvecklat den nya profilen med hjälp av det egna testcentrat i Ivalo, Norra Finland, där man testar vinterdäck just för Europa i en omfattande verksamhet sedan centret öppnades i början av 2017.

“Vi är mycket stolta över de många fina testresultaten i de olika länderna för våra aktuella vinterdäcksmodeller”, säger Han-Jun Kim, President Hankook Tire Europe. ”Hankooks vinterdäck klarar oberoende däcktester, både i Europa och i CIS området, med goda och mycket goda betyg, vilket visar att vi kan erbjuda slutkonsumenterna tillförlitliga produkter anpassat för just deras regions krävande vinterväglag.”

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Tidskrift | Utgåva | Land | Modell | Däckdimension: | Bedömning |
| Autobild | 38/2018 | Tyskland | Winter i\*cept RS 2 | 195/65 R 15 H | Bra |
| auto motor und sport | 21/2018 | Tyskland | Winter i\*cept RS 2 | 205/55 R 16 H | Rekommenderas |
| sport auto | 11/2018 | Tyskland | Winter i\*cept Evo 2 | FA: 235/40 R 18 VHA: 255/35 R 18 V | Rekommenderas |
| Auto Express  | 09/2018 | Storbritannien | Winter i\*cept RS 2 | 205/55 R 16 H | 99 % (2:a plats av 8) |
| Aftonbladet | 11.10.2018 | Sverige | Winter i\*Pike RS 2 | 205/55 R 16 T | 4 stjärnor (3:e plats av 12) |
| Za Rulem | 09/2018 | Ryssland | Winter i\*Pike RS 2 | 195/65 R 15 T | 2:a plats av 12 |
| Tekniikan Maailma | 17/2018 | Finland | Winter i\*Pike RS 2 | 205/55 R 16 T | 4 stjärnor (högsta betyg) |
| Moottori  |  | Finland | Winter i\*Pike RS 2 | 205/55 R 16 T | Rekommenderas för is/snö |

###

**Om Hankook**

Hankook tillverkar innovativa och testvinnande radialdäck av högsta kvalitet inom premiumsegmentet för personbilar, SUV:ar, terrängbilar, lätta lastbilar, husbilar, lastbilar, bussar och bilsport (bana/rally).

Företaget investerar löpande i forskning och utveckling för att alltid kunna erbjuda kunderna högsta kvalitet i kombination med den senaste teknologin. Vid företagets fem utvecklingscentra och åtta fabriker världen över utvecklas och produceras däcklösningar, som är speciellt anpassade för de regionala marknadernas krav och behov. I Europa sker däckutvecklingen för lokala marknader samt leverans av originalutrustning till ledande europeiska fordonstillverkare vid Hankooks teknikcentrum i Hannover, Tyskland. Tillverkning sker bl.a. i den ultramoderna Europa-fabriken i Rácalmás, Ungern, som invigdes år 2007 och som byggs ut löpande. Idag tillverkar de drygt 3 000 anställda upp till 19 miljoner däck om året till personbilar, SUV:ar och lätta lastbilar.

Hankooks Europa- och Tysklands-säte ligger i Neu-Isenburg i närheten av Frankfurt am Main. I Europa har Hankook ett antal filialer: Frankrike, Italien, Nederländerna, Polen, Ryssland, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjeckien, Turkiet, Ukraina och Ungern. Hankooks däck säljs direkt via regionala distributörer till ytterligare europeiska länder. Idag har företaget ca 22 000 anställda och levererar sina produkter till drygt 180 länder. Ledande fordonstillverkare förlitar sig på Hankook som originalutrustningsleverantör av däck. Runt 30% av den globala omsättningen hänför sig till Europa och OSS. Sedan 2016 är Hankook Tire representerat i ansedda Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Mer information återfinns på [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) eller [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Sweden AB |** Kanalvägen 12 **|** 194 61 Upplands-Väsby **|** Sverige |
| **Christine Silfversparre**Marknadscheftel.: +46 (0) 733 251 539christine.silfversparre@hankooktire.se |  |  |  |
|  |  |  |