**Neue Premium-Erstausrüstung mit Hankook Ventus S1 evo² SUV und winter i\*cept evo² SUV**

**Die aktuelle Generation des BMW X3 wird seit November 2017 an ihre neuen Besitzer ausgeliefert und ist dabei unter anderem mit Hankook Sommerreifen in der Größe 225/60 R18 104 W XL oder mit Hankook Winterreifen in 225/60 R18 104 H XL verfügbar. Mehr als 1,5 Millionen verkaufte Fahrzeugen weltweit seit der Markteinführung des BMW X3 2003, machen ihn zu einem der beliebtesten Autos seiner Klasse. Zu der markentypischen Fahrdynamik sowie den agilen Handling-Eigenschaften des neuen BMW X3 trägt die Hankook-Bereifung mit den Premiumprodukten Ventus S1 evo² SUV und winter i\*cept evo² SUV ihren Teil bei. Diese haben sich in der PKW-Variante als Erstausrüstungsbereifung unter anderem bereits auf dem Flaggschiff BMW 7er bewährt.**

***Neu-Isenburg/Deutschland, 30. Mai 2018* –** Hankook gewinnt mit dem aktuellen BMW X3 erneut einen Erstausrüstungsauftrag der Sommer- und Winterreifen umfasst. In diesem Jahr wird für das beliebte Fahrzeugsegment der SUVs in Europa erstmals ein Anteil an der PKW-Produktion von 25 Prozent erreicht werden. Hankook bietet extra für diese Produktklasse seine Ultra High Performance (UHP) -Reifen auch in einer SUV Version an. Die BMW Group hat den Trend zu dieser vielseitigen Fahrzeugklasse früh erkannt und mit den Vorgängermodellen des BMW X3 große Erfolge gefeiert. Bei der Bereifung der dritten Generation des BMW X3 hat sich der Hersteller unter anderem für die Marke Hankook entschieden. Dynamisch sportliches Auftreten vereint den BMW X3 sowohl mit dem Ventus S1 evo² SUV in Größe 225/60 R18 104 W XL als auch mit Hankooks winter i\*cept evo² SUV in 225/60 R18 104 H XL.

Insbesondere beim Sommerreifen lautete die Vorgabe von der BMW Group an Hankooks Ingenieure einen Reifen zu entwickeln, der eine hohe Performance bietet ohne Komforteinbußen und so nicht nur dem sportlichen Anspruch der Marke gerecht wird sondern auch zum komfortablen und trotzdem agilen Charakter des BMW X3 passt.

Um diesen Anforderungen gerecht zu werden, ist der Ventus S1 evo² SUV unter der Stern-Markierung für den BMW X3 unter anderem mit einem speziell adaptierten Kernreiter versehen. Dieser ist besonders auf sportlichere Fahrzeuge ausgelegt und bietet die nötige Steifigkeit um eine hohe Lenkpräzision zu gewährleisten, die der Fahrdynamik des Fahrzeugs gerecht wird und trotzdem das erhöhte Gewicht eines SUV sanft abfedert. Um den hohen Temperaturen gewachsen zu sein, denen der Ventus S1 evo² SUV mit einer Freigabe bis 270km/h während der Fahrt ausgesetzt ist, bestehen die verstärkenden Lagen aus einem gesondert entwickelten hitzebeständigem Hybridgewebe. Besonders gute Handling-Eigenschaften werden zusätzlich durch die hohe Steifigkeit der unteren Seitenwand erzielt.

Mithilfe des mehrlagigen Laufstreifenaufbaus konnte der Rollwiderstand deutlich reduziert werden. Gleichzeitig wird der Nassgriff durch die Laufflächenmischung erhöht und ergänzt damit die Sicherheitseigenschaften des BMW X3 optimal.

Passend zu der serienmäßigen Akustikverglasung der Frontscheibe bieten auch die Reifen ein besonders niedriges Abrollgeräusch. Das innovative, DTM-inspirierte 3-lagige Blockdesign, mit seiner speziellen Treppenanordnung der äußeren Rippenblöcke, sorgt während der fortschreitenden Reifenabnutzung für eine verbesserte Aufstandsfläche des Reifens und garantiert so durchweg hohe Traktionsleistungen über den gesamten Lebenszyklus des Reifens hinweg.

„Nach dem 7er BMW auch auf dem BMW X3 sowohl mit unseren Sommer- als auch Winterreifen vertreten zu sein, ist eine Auszeichnung für die Ingenieursleistung unserer Reifenentwickler und zeugt von der hohen Qualität unserer Produkte“, sagt Tony Lee, Vize- Präsident Marketing & Vertrieb bei Hankook Tire Europe. "Insbesondere auf dem für uns sehr wichtigen europäischen Markt zeigt sich für Hankook die lohnende Investition in unser eigenes Winter Testgelände „Technotrac“ in Ivalo, Finnland welches uns für die Entwicklung von Winterreifen auch in der Erstausrüstung eine sehr gute Grundlage bietet"

Wie bereits die Sommerbereifung ist auch der winter i\*cept evo² SUV mit der Stern-Markierung darauf ausgelegt, die Fahrdynamik des BMW X3 selbst bei winterlichen Witterungsbedingungen optimal zu unterstützen. Als Entwicklungsschwerpunkt wurde neben dem niedrigen Rollwiderstand besonders auf eine gute Track-Performance geachtet. Auf der gesamten Lauffläche angebrachte 3D-Lamellen sorgen durch die Minimierung von Blockbewegung und Abrieb für zusätzliche Fahrstabilität und verbessern mithilfe maximierter Kanteneffekte auch die allgemeinen Handling-Eigenschaften. Zum Einsatz kommt eine hoch-dispersible Nano-Silica-Mischung, die bei tiefen Temperaturen eine Verhärtung des Reifens verhindert und so durch die erhöhte Elastizität der Reifenaufstandsfläche für besseren Grip auf winterlichen und nassen Straßen sorgt, wie die kurzen Bremswege zeigen. Für einen Winterreifen fallen die Abrollgeräusche angenehm niedrig aus, erhöhen so den Fahrkomfort und senken die Geräuschbelastung für die Umwelt.

###

**Über Hankook**

Hankook fertigt weltweit innovative, Hochleistungsradialreifen im Premium-Segment für Pkw, SUVs, Geländewagen, Leicht-Lkw, Wohnmobile, Lkw, Busse und den automobilen Motorsport (Rundstrecke/ Rallye).

Das Unternehmen investiert kontinuierlich in Forschung und Entwicklung, um seinen Kunden stets höchste Qualität in Verbindung mit technologischer Exzellenz zu bieten. In weltweit fünf Entwicklungszentren und acht Groß-Fabriken entwickelt und produziert Hankook Tire Bereifungslösungen, die speziell auf die Anforderungen und Ansprüche regionaler Märkte zugeschnitten sind. In Europa findet die Reifenentwicklung für die lokalen Märkte und die Erstausrüstung nach Maßgabe führender Europäischer Fahrzeughersteller im Hankook Technikzentrum Hannover/Deutschland statt. Produziert werden die Reifen unter anderem in der hochmodernen europäischen Fabrik des Unternehmens in Rácalmás/Ungarn, die 2007 eingeweiht wurde und kontinuierlich erweitert wird. Derzeit produzieren dort rund 3.000 Beschäftigte bis zu 19 Millionen Reifen pro Jahr für Pkw, SUVs und Leicht-Lkw.

Die Europa- und Deutschland-Zentrale des Reifenherstellers befinden sich in Neu-Isenburg bei Frankfurt am Main. In Europa unterhält Hankook weitere Niederlassungen in Frankreich, Großbritannien, Italien, den Niederlanden, Polen, Russland, Schweden, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn und der Ukraine. Hankook Reifen werden direkt über regionale Distributoren in weitere europäische Länder vertrieben. Weltweit beschäftigt das Unternehmen 22.000 Mitarbeiter und liefert seine Produkte in über 180 Länder. Führende Automobilhersteller vertrauen in der Erstausrüstung auf Bereifungen von Hankook. Etwa 30 Prozent des globalen Umsatzes erzielt das Unternehmen innerhalb Europas und der GUS. Hankook Tire ist seit 2016 im renommierten Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World) vertreten.

Weitere Informationen finden Sie unter www.hankooktire-mediacenter.com oder www.hankooktire.com

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland | | | |
| **Felix Kinzer**  Director  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 170  f.kinzer@hankookreifen.de | **Larissa Büsch**  PR-Manager  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 171  l.buesch@hankookreifen.de | **Yara Willems**  Public Relations  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172  y.willems@hankookreifen.de |  |