**Hankook présente son nouveau pneumatique toutes saisons, le Kinergy 4S²**

**Des performances fiables 365 jours par an sans changer de pneumatique : voici la promesse de la nouvelle génération de pneus toutes saisons Hankook. Avec plus de 20 ans d'expérience dans la catégorie des pneumatiques toutes saisons, le manufacturier fait partie des pionniers dans ce domaine. Tout le savoir-faire des ingénieurs Hankook a été sollicité pour le développement du Kinergy 4S², spécialement adapté aux conditions de routes européennes. Avec un nouveau profil en forme de V et un mélange de gomme ultra moderne à base de composants synthétiques et naturels, le nouveau Kinergy 4S² assure une conduite et un freinage stables tout au long de l'année malgré les variations de température fréquentes en Europe. Il sera disponible dans 17 dimensions courantes de 14 à 17 pouces dès sa mise sur le marché en août 2018. Avant la fin de l'année, la gamme sera complétée avec 43 dimensions supplémentaires, allant jusqu'à 20 pouces.**

***Neu-Isenburg, Allemagne, 7 juin 2018*** – Le manufacturier premium Hankook propose avec le Kinergy 4S² un pneumatique toutes saisons totalement repensé à destination des conducteurs attentifs à la qualité et aux coûts, qui ne souhaitent pas changer leurs pneus en milieu d’année, et ceci sans compromis en matière de sécurité. Afin d'être parfaitement équipé pour toutes les conditions météorologiques, le nouveau Kinergy 4S² offre des caractéristiques particulièrement équilibrées à chaque saison. Ce résultat est possible grâce au profil directionnel, utilisé pour la première fois sur un pneu toutes saisons Hankook, en association avec un mélange de gomme composé de silice et de polymères particulièrement innovant.

Avec des conditions météorologiques de plus en plus variables en Europe, le produit offre une alternative attractive afin de garantir une mobilité conforme aux législations applicables tout au long de l'année dans le cadre d’un trafic plutôt urbain. Grâce au marquage 3PMSF, qui est obligatoire pour les pneus hiver dans la plupart des pays Européens depuis janvier 2018, le pneu peut également être utilisé dans des pays imposant une obligation d'utilisation de pneus hiver situationnelle ou toute l'année.

L'ingénieur diplômé Klaus Krause, Directeur du Centre de Développement Européen Hankook à Hanovre souligne : « Pour le Kinergy 4S², nos ingénieurs ont pu s'appuyer sur plus de vingt ans d'expertise dans le domaine des pneus toutes saisons. Le résultat est un produit entièrement nouveau, qui offre des performances particulièrement stables grâce à un mélange de gomme innovant et un profil spécifique, indépendamment des conditions climatiques. »

En tant que pneumatique toutes saisons, le Kinergy 4S² est un produit extrêmement polyvalent et combine les caractéristiques essentielles des pneus été et hiver sans baisses de performances liées à la température. Il offre donc une grande fiabilité sur sols mouillés et secs, ainsi que sur la neige.

Le profil directionnel assure des trajets sécurisés sur routes mouillées. Les blocs imbriqués en forme de V garantissent une grande stabilité de conduite. Ils sont séparés par des rainures ultra larges à deux niveaux, qui évacuent l'eau de façon optimale sur les côtés en cas de fortes pluies. Le système de drainage empêche l'aquaplaning et évacue efficacement la neige fondue. Ces caractéristiques sont renforcées par le nouveau mélange de gomme composé de silice et de polymères à haute densité, qui assure une très bonne adhérence sur sol mouillé notamment grâce à la forte teneur en matières premières naturelles renouvelables.

Cette même combinaison d'éléments naturels et synthétiques a également un effet positif sur les performances sur sols secs du Kinergy 4S². Les experts Hankook sont parvenus à faire en sorte que la bande de roulement du nouveau pneu toutes saisons présente une grande rigidité, une stabilité exceptionnelle dans les virages et une précision directionnelle améliorée sur sols secs, tout en offrant une adhérence élevée indépendamment de la température.

Cette grande rigidité est également garantie par la structure massive du bloc et son agencement spécifique. Les ingénieurs Hankook veillent ainsi à ce que les distances de freinage restent courtes même sur sols secs et à ce que l'épaulement du pneu offre le maintien nécessaire et assure une bonne maniabilité.

De plus, l’agencement des blocs, avec un motif en zigzag au milieu de la bande de roulement, permet de réduire les émissions sonores par rapport au modèle précédent. Les polymères fonctionnels assurent une liaison à haute densité en silice. L'élasticité est donc préservée, alors que la résistance au roulement est réduite. Le processus de vieillissement naturel du pneu est ralenti par la liaison chimique stable des différents composants. Cela a également un effet positif sur les performances kilométriques. Le Kinergy 4S² est particulièrement résistant ; il présente une durée de vie prolongée et une bonne rentabilité grâce à la réduction de la résistance au roulement.

À basse température, il est important pour n'importe quel pneu toutes saisons que le mélange de gomme reste élastique et ne durcisse pas. De cette façon, le pneu dispose d'un nombre significatif de points de contact avec la route afin de garantir l'adhérence nécessaire pour une conduite en toute sécurité en cas de température négative. Les fines lamelles 3D du bloc central de la bande de roulement assurent une adhérence optimale sur la neige. La disposition spécifique des lamelles 3D assure non seulement la stabilité du Kinergy 4S² pour les freinages en hiver, mais garantit aussi des courtes distances de freinage à des températures élevées, tout en réduisant l'usure des lamelles en cas de sollicitation importante du pneu. Une surface de roulement optimisée avec des rainures transversales en forme de V permet aussi une maniabilité contrôlée et un bon guidage latéral sur la neige.

Les indicateurs d'usure spécifique pour l'hiver placés à intervalles réguliers dans les rainures du profil (Winter Tread Wear Indicators - WTWI), avec le marquage 3PMSF, permettent par ailleurs de vérifier rapidement et facilement la profondeur minimum nécessaire pour garantir de bonnes performances hivernales.

Pour son lancement sur le marché en août 2018, la gamme du Hankook Kinergy 4S² comportera dans un premier temps 17 dimensions allant de 14 à 17 pouces dans les séries 45 à 65 et avec des largeurs de bandes de roulement comprises entre 175 et 255 avec indice de vitesse T, H ou V, W. À partir de fin 2018, la gamme sera complétée par 64 dimensions, allant de 14 à 20 pouces.

###

**À propos d'Hankook**

Hankook, l'un des cinq plus grands manufacturiers de pneus au monde en volume, fabrique des pneus premium innovants haute performance pour les véhicules de tourisme, les véhicules utilitaires, les poids lourds et les véhicules de sports automobiles.

Afin d'offrir à ses clients une qualité optimale associée à l'excellence technologique et au confort de conduite, Hankook investit en permanence dans la recherche et le développement. Dans cinq centres de développement internationaux et huit grandes usines, l'entreprise élabore et produit des solutions de pneumatiques sur mesure parfaitement adaptées aux exigences et aux demandes des marchés régionaux. En Europe, le développement des pneus ainsi que la production des équipements en première monte sont effectués dans le Centre technique d'Hankook à Hanovre en Allemagne selon les critères des plus grands constructeurs automobiles européens. Les pneus sont produits au sein de l'usine européenne ultra moderne de Rácalmás en Hongrie, qui a été inaugurée en 2007 et qui ne cesse d'être agrandie depuis. Actuellement, plus de 3 000 employés y produisent jusqu'à 19 millions de pneus par an pour les véhicules de tourisme, les véhicules utilitaires et les camionnettes.

Le siège européen du manufacturier de pneus est situé à Neu-Isenburg, près de Francfort-sur-le-Main en Allemagne. L’entreprise assoit sa présence grâce à ses filiales en Europe, notamment en Allemagne, en Espagne, en France, en Grande-Bretagne, en Hongrie, en Italie, aux Pays-Bas, en Pologne, en République tchèque, en Russie, en Suède, en Turquie et en Ukraine. Dans les autres pays européens, les pneus Hankook sont vendus directement via des distributeurs régionaux. Hankook emploie 22 000 employés dans le monde entier et commercialise ses produits dans plus de 180 pays. Pour leurs équipements de première monte, les plus grands constructeurs automobiles font confiance aux pneus fabriqués par Hankook. L'Europe représente environ 30 % du chiffre d'affaires global de l'entreprise. La société Hankook Tire est représentée depuis 2016 dans le très renommé Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Pour obtenir plus d'informations, veuillez consulter le site [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) ou [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **Contact :****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Allemagne |
| **Felix Kinzer**DirecteurTél. : +49 (0) 61 02 8149 – 170f.kinzer@hankookreifen.de | **Anna Magdalena Pasternak**Responsable RPTél. : +49 (0) 6102 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de | **Sabine Riedel**Responsable RPTél. +49 (0) 6102 8149 – 174s.riedel@hankookreifen.de |  |
| **Larissa Büsch**Relations PubliquesTél. : +49 (0) 6102 8149 – 171l.buesch@hankookreifen.de | **Yara Willems**Responsable RPTél. +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de  |  |