**Firma Hankook otrzymuje wysokie oceny w niezależnych badaniach produktów:**

**1. miejsce w testach opon letnich na 2018 r. magazynu Auto Bild**

**Ogumienie Hankook Ventus Prime³ wygrało w szeroko zakrojonym teście opon letnich na 2018 r. przeprowadzonym przez niemiecki magazyn motoryzacyjny Auto Bild. Jednym z kluczowych czynników, które zadecydowały o wyniku, była najlepsza ogólna skuteczność hamowania wśród produktów 51 marek. Niemiecki automobil klub ADAC również przyznał najwyższą ocenę „Dobre” produktom klasy premium marki Hankook w swoich ostatnich testach opon letnich. Ogumienie Hankook Ventus Prime³ opracowano z myślą o idealnym połączeniu osiągów, komfortu, bezpieczeństwa i przyjazności dla środowiska. Opony dostępne są na rynku w ponad 90 rozmiarach. Dzięki temu nadają się do bardzo szerokiej gamy pojazdów: od samochodów kompaktowych po luksusowe limuzyny.**

***Neu-Isenburg, Niemcy, 16 marca 2018 r. –*** Niezależne testy1) po raz kolejny potwierdzają najwyższą klasę opon Ventus Prime³. Odnosząca liczne sukcesy i gwarantująca niezrównany komfort gama produktów Hankook Ventus także w tym roku powtórzyła imponujące wyniki. Dotychczas opony wygrały w testach największego magazynu motoryzacyjnego Auto Bild w swoim pierwszym sezonie wiosną 2016 r. W 2017 r. również otrzymały wiele imponujących wyróżnień na arenie międzynarodowej. Wyniki testów magazynu Auto Bild pojawiły się tuż po przyznaniu oponom Ventus Prime³ najwyższej ogólnej oceny „Dobry” w badaniach ogumienia letniego na 2018 r. prowadzonych przez niemiecki automobil klub ADAC. W tym samym zestawieniu pochwalono je za „połączenie doskonałych osiągów na suchej nawierzchni i dobrej skuteczności hamowania w deszczowych warunkach”. Ogumienie marki Hankook już po raz drugi od 2016 r. zwyciężyło w prawdopodobnie największych testach opon2) obejmujących 51 produktów wiodących marek. Kluczowymi czynnikami, które wpłynęły na decyzję, była między innymi najlepsza skuteczność hamowania na mokrej, jak i suchej nawierzchni spośród testowanych produktów. Dla wszystkich kierowców jest to być może najważniejszy element bezpieczeństwa. Redaktorzy magazynu Auto Bild potwierdzili, że produkty marki Hankook odznaczają się między innymi doskonałą charakterystyką jazdy w mokrych i suchych warunkach, precyzyjną kierowalnością, krótką drogą hamowania na mokrej i suchej nawierzchni oraz komfortem.

Ogumienie Hankook Ventus Prime3 opracowano z myślą o idealnym połączeniu osiągów, komfortu, bezpieczeństwa i przyjazności dla środowiska. Podczas ich tworzenia kluczowym zadaniem inżynierów z firmy Hankook było zapewnienie bardzo dobrych parametrów hamowania na mokrej nawierzchni. W tym celu w oponach Ventus Prime³ zastosowano mieszankę krzemionkową o dużej przyczepności oraz nową technologię mieszania umożliwiającą lepszą dyspersję polimerów i wypełniaczy w bieżniku. Przyczyniło się to do poprawy hamowania w mokrych warunkach, jak i zmniejszenia oporów toczenia. Dzięki specjalnie zaprojektowanemu asymetrycznemu bieżnikowi udało się zwiększyć efektywną powierzchnię styku opony z podłożem. W zestawieniu z dużą sztywnością bieżnika w kierunku bocznym i wzdłużnym oraz specjalną hybrydową konstrukcją żeber bieżnika o różnych poziomach twardości w zewnętrznej i zewnętrznej części barku, opony Ventus Prime³ gwarantują doskonałe osiągi na suchej nawierzchni. Bardzo dobrą skuteczność hamowania w suchych warunkach osiągnięto też dzięki zastosowaniu skośnych krawędzi klocków na całej powierzchni bieżnika oraz zwiększeniu powierzchni styku opony z podłożem.

Dzięki użyciu w mieszance bieżnika nowo opracowanych, sfunkcjonalizowanych polimerów o dużej masie cząsteczkowej opony Ventus Prime³ odznaczają się większą odpornością na ścieranie. Ponadto wyposażono je w bardzo nowoczesną, lekką i specjalnie wzmocnioną osnowę z włókna wiskozowego, opasania o szerokiej, stalowej konstrukcji pokryte bezłączeniowym opasaniem i sztywnym wypełnieniaczem stopki. Oprócz poprawy prowadzenia pojazdu zapewnia to lepszą kierowalność i kontrolę, nawet przy dużych prędkościach. Dzięki usprawnieniu konstrukcji klocków oraz optymalizacji kąta profilowania barków i ścian bocznych pod kątem oporu powietrza inżynierom z firmy Hankook w jeszcze większym stopniu udało się ograniczyć poziom hałasu. To z kolei przyczyniło się do zwiększenia komfortu użytkowania.

Opony Hankook Ventus Prime³ są dostępne na rynku w ponad 90 rozmiarach, z szerokościami przekroju od 195 mm do 245 mm dla profilów od 65 do 40 oraz indeksami prędkości H-W (210–270 km/h). Sprawia to, że nadają się do bardzo szerokiej gamy samochodów osobowych: od pojazdów kompaktowych po luksusowe limuzyny.

###

1) Wyniki testów opon Hankook Ventus Prime³ opublikowane w niemieckich mediach motoryzacyjnych:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Czasopismo: | Testowany rozmiar: | Wynik testu: | Edycja: |
| Auto Bild | 205/55 R 16 91 V | „wzorowy/najlepszy  |  |
|  |  | spośród testowanych produktów” | 12/2016 |
| Auto Zeitung | 215/55 R 17 94 W | „zdecydowanie polecane” | 06/2017 |
| Auto Bild | 225/50 R 17 98 W | „wzorowy” | 11/2017 |
| ADAC Motorwelt | 205/55 R 16 91 V | „dobry” | 03/2018 |
| Auto Bild | 195/65 R 15 91 V | „wzorowy/najlepszy spośród testowanych produktów” | 10/2018 |

2) 51 wstępnie przetestowanych bieżników opon (hamowanie na mokrej/suchej nawierzchni); 20 najlepszych bieżników (łącznie) uwzględniono w teście głównym.

**Właściwości techniczne opon Hankook Ventus Prime³:**

1. *Poprawa parametrów pracy na suchej nawierzchni*
* Zwiększona sztywność klocków bieżnika w kierunku wzdłużnym i poprzecznym.
* Powierzchnia styku opony z nawierzchnią zwiększona o dziesięć procent.
* Zróżnicowany stopień twardości zewnętrznych żeber i solidny zewnętrzny bark opony zapewniają lepszą stabilność na zakrętach.
* Szerokie żebra wzdłużne zapewniają doskonałą stabilność podczas jazdy na wprost, nawet przy wysokich prędkościach.
* Fazowane krawędzie klocków powodują zwiększenie powierzchni styku podczas hamowania – poprawa skuteczności hamowania na suchych nawierzchniach o trzy procent.
* Lekka, a równocześnie bardzo wytrzymała osnowa typu Rayon i bardzo wytrzymałe opasania zapewniające lepsze właściwości jezdne i bardziej precyzyjne kierowanie.
1. *Poprawa parametrów pracy na mokrej nawierzchni*
* Cztery szerokie rowki główne bieżnika zapewniają wyjątkowo sprawne odprowadzanie wody.
* Nowo opracowana mieszanka o wysokiej przyczepności oraz nowa technologia mieszania zapewniająca lepszy rozkładu polimerów i wypełniaczy, poprawiają skuteczność

hamowania na mokrych nawierzchniach o osiem procent.

1. *Redukcja hałasu i zwiększony komfort*
* Innowacyjny projekt podziałki klocków i nowe technologie pozycjonowania rowków bieżnika umożliwiają redukcję hałasu, również częściowo zużytych opon.
* Gruba, jednokordowa drutówka zapewnia znakomitą koncentryczność i komfort jazdy.
* Nowy projekt ściany bocznej optymalizuje opór powietrza, redukuje zawirowania powietrza i wibracje podczas jazdy z dużą prędkością.
1. *Mniejszy opór toczenia i mniejsza ścieralność bieżnika opony*
* Mieszanka krzemionkowa o wysokiej przyczepności redukuje opór toczenia opony.
* Polimery o wysokiej masie cząsteczkowej stosowane do produkcji mieszanki bieżnika – zwiększenie odporności na ścieranie o dziewięć procent.
* Wskaźniki prawidłowości zużycia (Alignment Indicator System) na żebrach barkowych opony pozwala na szybką kontrolę nierównomiernego zużycia np. w wyniku nieprawidłowego ustawienia geometrii kół samochodu.
1. *Opony*
* Opony Ventus Prime³ produkowane są przede wszystkim w bardzo nowoczesnym zakładzie produkcyjnym na Węgrzech i są dostępne w 107 rozmiarach od 15 do 19 cali, o szerokość przekroju od 185 do 245 mm, profilu od 65 do 40 oraz indeksach prędkości H, V, W i Y.

 ###

**O firmie Hankook**

Hankook, jako jeden z pięciu wiodących producentów opon na świecie, wytwarza innowacyjne, wysokiej klasy opony radialne do samochodów osobowych, SUV-ów, pojazdów terenowych, samochodów dostawczych, pojazdów ciężarowych, autobusów oraz do motorportu.

Chcąc dostarczyć swoim klientom produkty najwyższej jakości, najnowocześniejsze technologie oraz satysfakcję z jazdy, Hankook Tire stale inwestuje w badania i rozwój, mając do dyspozycji 5 ośrodków badawczych R&D oraz osiem fabryk rozlokowanych na całym świecie. W Europie projekty opon przeznaczone na rynki lokalne i do wyposażenia fabrycznego są opracowywane zgodnie ze standardami wiodących europejskich producentów pojazdów w Centrum Technicznym Hankook w niemieckim Hanowerze. Produkcja opon odbywa się w nowoczesnej fabryce w Rácalmás (Węgry), otwartej w 2007 roku i stale rozbudowywanej. Obecnie ponad 3000 zatrudnionych tam pracowników produkuje rocznie nawet 19 milionów opon do pojazdów osobowych, SUV-ów i samochodów dostawczych.

Europejska centrala producenta opon mieści się w Neu-Isenburg koło Frankfurtu nad Menem. Pozostałe siedziby Hankook na terenie Europy znajdują się w Czechach, Francji, Hiszpanii, Holandii, Polsce, Rosji, Wielkiej Brytanii, Szwecji,Turcji, na Węgrzech i Ukrainie. Opony Hankook są sprzedawane bezpośrednio przez regionalnych dystrybutorów w wielu innych europejskich krajach. Przedsiębiorstwo zatrudnia na całym świecie 22 000 pracowników i dostarcza swoje produkty do ponad 180 krajów. Wiodący producenci samochodów doceniają jakość opon Hankook, czego dowodem jest ich montaż na fabrycznym wyposażeniu. Blisko 30% obrotu globalnego firmy jest generowane w Europie. Od 2016 roku firma Hankook Tire jest uwzględniana w prestiżowym indeksie Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World).

Więcej informacji znajdą Państwo na stronie [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) lub [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg | Niemcy |
| **Felix Kinzer**Directortel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170f.kinzer@hankookreifen.de | **Larissa Büsch**PR Managertel.: +49 (0) 6102 8149 – 171l.buesch@hankookreifen.de | **Yara Willems**Public Relationstel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de |  |