**Hankookille vakuuttavat tulokset riippumattomissa tuotetesteissä:**

**Ensimmäinen sija AutoBild-lehden kesärengastestissä 2018**

**Hankook Ventus Prime³ voitti saksalaisen Auto Bild -lehden tämänvuotisen kesärengastestin.** **Testin voittoon vaikutti ratkaisevasti paras kokonaisjarrutusteho 51 testatun rengasmerkin joukossa. Myös saksalainen autojärjestö ADAC antoi uusimmassa kesärengastestissään renkaalle parhaan arvosanan “hyvä”.** **Hankook Ventus Prime³ -rengas tarjoaa optimaalisen yhdistelmän suorituskykyä, mukavuutta, turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Se on saatavana yli 90 eri kokoluokassa moniin erilaisiin automalleihin kompaktiluokan autoista luksusluokan edustusautoihin.**

***Neu-Isenburg, Saksa, 13. maaliskuuta 2018 -*** Hankook Ventus Prime³ renkaan huippusuorituskyky vahvistettiin taas riippumattomissa tuotetesteissä1. Hankookin Ventus-tuoteperheen uusin premium comfort ‑luokan rengas voitti Euroopan suurimman autoalan lehden Auto Bildin rengastestin jo lanseerausvaiheessaan keväällä 2016 ja sijoittui kärkeen monissa kansainvälisissä vertailuissa vuonna 2017. Tänä vuonna se uusi menestyksensä Auto Bild -lehden testeissä. Arvostettu autojärjestö ADAC myönsi vuoden 2018 kesärengastestissään Ventus Prime³ -renkaalle yleisarvosanan “hyvä” (testin paras mahdollinen arvosana) ja arvosti sen erinomaista jarrutustehoa lausunnolla “Suorituskyvyltään hyvin tasapainoinen rengas, jolle annetaan parhaat pisteet kuivilla teillä ja hyvät pisteet märillä teillä”. Auto Bild päätyi vastaaviin tuloksiin. Luultavasti kaikkien aikojen laajimmassa rengastestissä, jossa testattiin 51 eri tuotetta2, mukaan luettuna kaikki johtavat rengasmerkit, Ventus Prime³ nimettiin voittajaksi jo toisen kerran vuoden 2016 jälkeen. Testin voittoon vaikutti ratkaisevasti paras jarrutusteho yhdistelmänä märän ja kuivan kelin jarrutusmatkoista – todennäköisesti autoilijoiden eniten arvostama turvallisuusominaisuus. Auto Bild ‑lehden toimittajat totesivat Hankookin rengasmallin testin voittajaksi, koska sillä on erinomaiset ajo-ominaisuudet sekä märillä että kuivilla teillä, tarkka ohjautuvuus, lyhyet märän ja kuivan kelin jarrutusmatkat ja hyvä ajomukavuus.

Hankook Ventus Prime³ -rengas tarjoaa optimaalisen yhdistelmän suorituskykyä, mukavuutta, turvallisuutta ja ympäristöystävällisyyttä. Erinomainen jarrutusteho märillä alustoilla oli Hankookin insinöörien kehitystyössä keskeinen tavoite. Sen saavuttamiseksi renkaan kulutuspinnassa käytetään silica-kumiseosta, joka takaa tehokkaan pidon, sekä uutta seostusteknologiaa, jonka ansiosta polymeerit ja täyteaineet jakautuvat seoksessa aiempaa paremmin. Tämä parantaa märän kelin jarrutustehoa ja pienentää samalla vierintävastusta. Renkaan ja tien välistä kosketuspintaa suurennettiin käyttämällä kulutuspinnalla erityistä epäsymmetristä muotoilua. Renkaan suorituskykyä parantavat myös kulutuspinnan säteittäis- ja sivuttaissuuntainen jäykkyys ja kulutuspinnan erityiset “hybridirivat”, joilla on eri kovuudet ulommalla ja sisemmällä olka-alueella. Renkaan erinomainen jarrutusteho on saavutettu käyttämällä viistettyjä kuviopalojen reunoja koko kulutuspinnan alueella, mikä mahdollistaa renkaan suuremman kosketuspinnan jarrutuksen aikana.

Ventus Prime³ -renkaan kulutuspinnan kumiseoksen sisältämät uudet funktionalisoidut polymeerit, joilla on suuri molekyylipaino, parantavat renkaan kulutuskestävyyttä. Renkaassa on erittäin moderni, kevyt ja hyvin tukeva raion-kudosrunko sekä leveä teräsvyöpaketti, jota päällystää saumaton vyö. Renkaan palle on erittäin luja. Tämä parantaa ajo-ominaisuuksia ja takaa tarkan ohjausvasteen sekä hyvän hallittavuuden myös suurilla nopeuksilla. Parantamalla kuviopalojen järjestystä, optimoimalla kuvioinnin sivusuuntauskulman sekä pienentämällä ilmanvastusta optimoidun sivuseinän avulla Hankook pystyi alentamaan renkaan melutasoa entisestään ja parantamaan siten sen mukavuusominaisuuksia.

Hankook Ventus Prime³ on saatavana yli 90 eri kokoluokassa rengasleveyksillä 195 – 245 sarjoissa 65 – 40 ja nopeusindekseillä H – W (210 – 270 km/h). Se soveltuu hyvin moniin erilaisiin henkilöautoihin kompaktiluokan malleista luksusluokan edustusautoihin.

###

1) Hankook Ventus Prime³ -renkaan saksalaisissa autoalan lehdissä julkaistut testitulokset:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lehti:** | **Testattu koko:** | **Testitulos:** | **Lehden numero:** |
| Auto Bild | 205/55 R 16 91 V | "esimerkillinen/testin paras" | 12/2016 |
| Auto Zeitung | 215/55 R 17 94 W | "erittäin suositeltava" | 06/2017 |
| Auto Bild | 225/50 R 17 98 W | "esimerkillinen" | 11/2017 |
| ADAC Motorwelt | 205/55 R 16 91 V | "hyvä" | 03/2018 |
| Auto Bild | 195/65 R 15 91 V | "esimerkillinen/testin paras" | 10/2018 |

2) 51 rengasmallia oli mukana esitestauksessa (märän/kuivan kelin jarrutus) ja 20 jarrutuksessa parasta (märkä-/kuivajarrutusten yhdistelmä) rengasmallia hyväksyttiin päätestiin.

**Hankook Ventus Prime³ - Tekniset ominaisuudet:**

1. *Parannukset kuivan kelin suorituskyvyssä:*
   * **Kulutuspinnan kuviopalojen jäykkyyttä on lisätty sekä poikittais- että säteittäissuunnissa.
   * Kosketuspinta-ala on kymmenen prosenttia aiempaa suurempi.
   * Ulkopuolen ripojen vaihteleva kovuus ja massiivinen ulompi olka-alue parantavat kaarreajovakautta.
   * Kulutuspinnan pitkittäissuuntainen muotoilu takaa erinomaisen suuntavakauden myös suurilla nopeuksilla.
   * Kuviopalojen viistetyt urat laajentavat kosketuspinta-alaa jarrutuksen aikana: Kolme prosenttia parempi kuivajarrutusteho.
   * Kevyt ja samalla erittäin kestävä raion-kudosrunko sekä hyvin luja palle parantavat ajettavuutta ja ohjausvastetta.

C:\Users\HK115\Desktop\K125_bild3.JPG

1. *Parannukset märän kelin suorituskyvyssä:* 
   * Neljä leveää pääuraa poistavat veden nopeasti.
   * Kulutuspinnan uuden, erittäin hyvän pidon varmistavan kumiseoksen ja uuden seostustekniikan ansiosta polymeerit ja lisäaineet jakautuvat entistä paremmin: Märkäjarrutussuoritus paranee kahdeksan prosenttia.
2. *Vähentynyt rengasmelu ja paremmat mukavuusominaisuudet:*
   * Peräkkäisten kuviopalojen uudelleen suunniteltu etäisyys ja uusi tekniikka urien sijoittelussa vähentävät kulutuspinnan synnyttämää melua myös renkaan kuluessa.
   * Luja yksisäikeinen reunavaijeri lisää pyörimisen tasaisuutta/ajomukavuutta.
   * Ilmanvastusta pienentävä sivuseinän muotoilu vähentää ilmavirran pyörteisyyttä ja värähtelyjä suurella nopeudella ajettaessa.



1. *Alempi vierintävastus ja renkaan kulumisen vähentyminen:* 
   * Tehokkaan pidon varmistava silica-seos vähentää vierintävastusta.
   * Kulutuspinnan kumiseoksessa käytetään polymeereja, joiden molekyylipaino on suuri: kulutuskestävyys on parantunut yhdeksän prosenttia.
   * Ulkopuolen olka-alueella on VAI-järjestelmä, jonka avulla kohdistus voidaan tarkastaa silmämääräisesti ja näin todeta helposti pyörien kohdistusvirheen aiheuttama epätasainen kuluminen.
2. *Valikoima*
   * Ventus Prime3 tuotetaan pääasiassa Hankookin huippumoderneissa Euroopan tuotantolaitoksissa Unkarissa ja on saatavilla 107 eri kokoluokassa, 15 – 19 tuumaa, kulutuspinnan leveyksillä 185 - 245 mm ja profiilisuhteilla 65 - 40 nopeusluokissa H, V, W ja Y.

**About Hankook Tire**

Hankook Tire is one of the global top 5 companies in the mass production of tyres and manufactures innovative, award winning radial tyres of proven superior quality for passenger cars, light trucks, SUVs, RVs, trucks, and buses as well as motorsports (circuit racing/rallies).

Aspiring to bring consumers the utmost excellence in product quality, technological excellence and driving satisfaction, Hankook Tire continuously invests in research and development maintaining five R&D centres and eight production facilities around the world. Bespoke tyre solutions for the European markets as well as European Original Equipment according to the requirements of leading premium car manufacturers, are developed in the company’s regional Technical Centre in Hanover/Germany. Production for the European region is taking place in the state-of-the-art manufacturing site in Rácalmás/Hungary which was inaugurated in June 2007 and is continuously being expanded. Currently more than 3,000 employees produce up to 19 million tyres a year for passenger cars, SUVs and light trucks.

Hankook Tire’s European headquarters are located in Neu-Isenburg near Frankfurt am Main in Germany. The manufacturer operates further branches in Czech Republic, France, Germany, Hungary, Italy, the Netherlands, Poland, Russia, Spain, Sweden, Turkey, UK and Ukraine. Hankook products are sold directly through regional distributors in other local markets. Hankook Tire employs more than 22,000 people worldwide and are selling their products in over 180 countries. Internationally leading car manufacturers rely on tyres made by Hankook for their original equipment. Approximately 30 percent of the company's global sales are generated within the European and CIS-Region. Hankook Tire has been represented in the renowned Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World) since 2016.

For more information please visit [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com/) or [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Contact:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany | | | |
| **Felix Kinzer**  Director  tel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170  [f.kinzer@hankookreifen.de](mailto:f.kinzer@hankookreifen.de) | **Larissa Büsch**  PR Manager  tel.: +49 (0) 6102 8149 – 171  [l.buesch@hankookreifen.de](mailto:l.buesch@hankookreifen.de) | **Yara Willems**  Public Relations  tel.: +49 (0) 6102 8149 – 172  [y.willems@hankookreifen.de](mailto:y.willems@hankookreifen.de) |  |