**Hankook überzeugt in unabhängigen Produkttests:**

**Testsieger im Auto Bild Sommerreifentest 2018**

**Der Hankook Ventus Prime³ siegt im großen Sommerreifentest 2018 der Auto Bild. Entscheidend war unter anderem die insgesamt beste Bremsleistung aller 51 untersuchten Reifenmarken. Auch der ADAC vergab in seinem aktuellen Sommerreifentest die Bestnote "Gut" an Hankooks Premium-Komfort-Reifen. Der Hankook Ventus Prime³ wurde mit dem Fokus auf einer ausgewogenen Mischung aus Leistung, Komfort, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit entwickelt. Er ist in mehr als 90 Dimensionen für einen besonders weiten Bereich vom Kompakt-Wagen bis hin zur Luxus-Limousine am Markt verfügbar.**

***Neu-Isenburg, Deutschland, 12. März 2018 -*** Der Hankook Ventus Prime³ hat in unabhängigen Produkt-Tests**1)** einmal mehr seine Leistungsfähigkeit bestätigt. Nach dem famosen Sieg beim Reifentest von Europas größtem Automobilmagazin Auto Bild bereits in seiner Debüt-Saison im Frühjahr 2016 und weiteren internationalen Top-Plazierungen in 2017 konnte sich das besonders komfortable Modell der erfolgreichen Hankook Ventus-Produktfamilie auch in diesem Jahr wieder in den Tests der automobilen Fachpresse auszeichnen. Nachdem bereits der ADAC den Ventus Prime³ in seinem aktuellen Sommerreifentest 2018 unter anderem für seine hervorragende Bremsleistung als "sehr ausgewogenen Reifen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn und gut auf Nässe" mit der Gesamtnote "Gut" (Bestnote im Test) bewertet hatte, zog die Auto Bild jetzt nach. Sie kürte den Premium-Sommerreifen im wohl größten Reifentest überhaupt unter 51 geprüften Produkten**2)**, darunter alle Top-Marken, nach 2016 bereits zum zweiten Mal zum Testsieger. Maßgeblich war auch hier unter anderem die beste Bremsleistung in der Kombination aus Naß- und Trockenbremsweg im gesamten Feld aller Marken als das für Autofahrer wohl wichtigste Sicherheitsfeature eines Reifens. Die Auto Bild Redaktion bezeichnete den Hankook Ventus Prime³ unter anderem als Testsieger mit vorbildlichen Fahreigenschaften auf nasser und trockener Piste und lobten sein präzises Einlenkverhalten, die kurzen Naß- und Trockenbremswege und den angenehmen Abrollkomfort.

Der Hankook Ventus Prime3 wurde mit dem Fokus auf einer ausgewogenen Mischung aus Leistung, Komfort, Sicherheit und Umweltfreundlichkeit entwickelt. Die sehr gute Bremsleistung auf nassem Untergrund war für die Ingenieure von Hankook ein Schwerpunkt der Entwicklung. Dafür kommen beim Ventus Prime³ eine hochgriffige, Silica-Laufflächenmischung sowie eine neue Mischtechnologie für die deutlich bessere Verteilung der Polymere und Füllstoffe in der Laufflächenmischung zum Einsatz. So konnten gleichzeitig Verbesserungen sowohl bei der Naßbremsleistung, als auch dem Rollwiderstand erreicht werden. Durch sein speziell gestaltetes, asymmetrisches, Profil wurde die tatsächliche Kontaktfläche zwischen Reifen und Straße erhöht. Zusammen mit einer hohen Profilsteifigkeit sowohl in radialer als auch lateraler Richtung und in Verbindung mit speziellen „Hybrid-Hardness“ Profilrippen mit unterschiedlichen Härtegrade im Außen- und Innenschulter-Bereich bietet der Ventus Prime³ daher eine besonders hohe Trocken-Performance. Die sehr gute Trockenbremsleistung wird unter anderem durch die Applikation gefaster Profilblockkanten erzielt, die über die gesamte Lauffläche hinweg verteilt sind und eine Erhöhung der Kontaktfläche während des Bremsvorgangs bewirken.

Neuentwickelte, funktionalisierte Polymere mit hohem Molekulargewicht in der Laufflächenmischung des Ventus Prime³ erhöhen seine Verschleißfestigkeit. Der Reifen ist mit einer hochmodernen, leichten und besonders strapazierfähigen Rayon-Karkasse sowie einem breiten Stahlgürtel-Paket inklusive einer endlos gewickelten Bandage und hochfesten Kernreitern ausgestattet. Dies sorgt neben einem verbesserten Handling-Verhalten insbesondere für präzise Lenkrückmeldungen und eine sehr gute Kontrollierbarkeit auch bei hohen Geschwindigkeiten. Dank eines verbesserten Pitch-Designs und der optimierten Winkel der Querprofilierung sowie einer luftwiderstandsoptimierten Seitenwand ließ sich die Geräuschentwicklung des Reifens weiter verringern, was die Komforteigenschaften des Ventus Prime³ zusätzlich erhöht.

Der Hankook Ventus Prime³ ist in mehr als 90 Dimensionen mit Laufflächenbreiten von 195 bis 245 der Serien 65 bis 40 und Geschwindigkeits-Indizes H-W (210 - 270 km/h) für einen besonders weiten Bereich vom Kompakt-Wagen bis hin zur Luxus-Limousine am Markt verfügbar.

###

**1)** Testresultate Hankook Ventus Prime³ in Tests der deutschen Automobil-Fachpresse:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Medium:** | **Getestete Größe:** | **Testresultat:** | **Ausgabe:** |
| Auto Bild | 205/55 R 16 91 V | „Vorbildlich/Testsieger" | 12/2016 |
| Auto Zeitung | 215/55 R 17 94 W | „Sehr empfehlenswert" | 06/2017 |
| Auto Bild | 225/50 R 17 98 W | „Vorbildlich“ | 11/2017 |
| ADAC Motorwelt | 205/55 R 16 91 V | „Gut" | 03/2018 |
| Auto Bild | 195/65 R 15 91 V | „Vorbildlich /Testsieger" | 10/2018 |

**2)** 51 Reifenprofile im Vortest (Naß-/Trockenbremsen), davon die 20 in Kombination am besten bremsenden

 Profile im Haupttest

**Technische Eigenschaften des Hankook Ventus Prime³**

1. *Verbesserte Leistung auf trockener Straße*
* Erhöhte Profilblocksteifigkeit in radialer und lateraler Richtung.
* Um zehn Prozent vergrößerte Reifenaufstandsfläche.
* Unterschiedliche Härtegrade an den äußeren Rippen und ein massiver
äußerer Schulterblock für verbesserte Kurvenstabilität.
* Lengs orientiertes Profildesign für hervorragende Richtungsstabilität auch bei
hohen Geschwindigkeiten.
* Gefaste Profilblockkanten verbreitern die Kontaktfläche während des Bremsvorgangs: um drei Prozent verbesserte Trockenbremsleistung.
* Leichte, gleichzeitig besonders strapazierfähige Rayon-Karkasse und hochfester
Kernreiter für bessere Handling-Eigenschaften und präzisere Lenkrückmeldungen.
1. *Verbesserte Leistung auf nasser Straße*
* Vier breite, umlaufende Haupt-Profilrillen für besonders schnelle Drainage.
* Neu entwickelte hochgriffige Laufflächenmischung und neue Mischtechnologie für eine bessere Verteilung der Polymere und Füllstoffe: um acht Prozent verbesserte Nassbremsleistung.
1. *Reduzierte Geräuschentwicklung und höherer Komfort*
* Innovatives Pitch-Design und neu entwickelte Technologie zur Positionierung
der Profilrillen, um die Geräuschentwicklung an der Lauffläche auch bei
fortschreitender Nutzung zu reduzieren.
* Stabiler, einstrangiger Wulstdraht für exzellenten Rundlauf/ Fahrkomfort.
* Luftwiderstandsoptimiertes Seitenwand-Design zur Reduzierung von Luftwirbeln
und Vibrationen bei hohen Geschwindigkeiten.

**

1. *Geringerer Rollwiderstand und weniger Reifenverschleiß*
* Hochgriffige Silica-Mischung reduziert den Rollwiderstand.
* Polymere mit hohem Molekulargewicht in der Laufflächenmischung:
um neun Prozent verbessertes Abriebverhalten.
* Visual Alignment Indicator System an der äußeren Reifenschulter ermöglicht die
einfache Kontrolle der ungleichmäßigen Abnutzung durch evtl. falsche Fahrwerkseinstellung.
1. *Line-Up*
* **Der Ventus Prime³ wird vorwiegend in Hankooks hochmoderner europäischer Produktionsstätte in Ungarn hergestellt und ist in 107 Größen von 15 bis 19 Zoll, mit Laufflächenbreiten von 185 bis 245 mm, Querschnittsverhältnissen von 65 bis 40 und den Geschwindigkeitsindizes H, V, W und Y erhältlich.

**Über Hankook**

Als einer der fünf volumenstärksten Reifenproduzenten weltweit fertigt Hankook innovative, Hochleistungsradialreifen im Premium-Segment für Pkw, SUVs, Geländewagen, Leicht-Lkw, Wohnmobile, Lkw, Busse und den automobilen Motorsport (Rundstrecke/ Rallye).

Hankook investiert kontinuierlich in Forschung und Entwicklung, um seinen Kunden stets höchste Qualität in Verbindung mit technologischer Exzellenz zu bieten. In weltweit fünf Entwicklungszentren und acht Groß-Fabriken entwickelt und produziert das Unternehmen Bereifungslösungen, die speziell auf die Anforderungen und Ansprüche regionaler Märkte zugeschnitten sind. In Europa findet die Reifenentwicklung für die lokalen Märkte und die Erstausrüstung nach Maßgabe führender Europäischer Fahrzeughersteller im Hankook Technikzentrum Hannover/Deutschland statt. Produziert werden die Reifen unter anderem in der hochmodernen europäischen Fabrik des Unternehmens in Rácalmás/Ungarn, die 2007 eingeweiht wurde und kontinuierlich erweitert wird. Derzeit produzieren dort mehr als 3.000 Beschäftigte bis zu 19 Millionen Reifen pro Jahr für Pkw, SUVs und Leicht-Lkw.

Die Europa- und Deutschland-Zentrale des Reifenherstellers befinden sich in Neu-Isenburg bei Frankfurt am Main. In Europa unterhält Hankook weitere Niederlassungen in Frankreich, Großbritannien, Italien, den Niederlanden, Polen, Russland, Schweden, Spanien, der Tschechischen Republik, der Türkei, Ungarn und der Ukraine. Hankook Reifen werden direkt über regionale Distributoren in weitere europäische Länder vertrieben. Weltweit beschäftigt das Unternehmen 22.000 Mitarbeiter und liefert seine Produkte in über 180 Länder. Führende Automobilhersteller vertrauen in der Erstausrüstung auf Bereifungen von Hankook. Rund 30 Prozent des globalen Umsatzes erzielt das Unternehmen innerhalb Europas und der GUS. Hankook Tire ist seit 2016 im renommierten Dow Jones Sustainability Index World (DJSI World) vertreten.

Weitere Informationen finden Sie unter [www.hankooktire-mediacenter.com](http://www.hankooktire-mediacenter.com) oder [www.hankooktire.com](http://www.hankooktire.com)

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 14, 63263 Neu-Isenburg **|** Germany |
| **Felix Kinzer**Directortel.: +49 (0) 61 02 8149 – 170f.kinzer@hankookreifen.de | **Larissa Büsch**PR Managertel.: +49 (0) 6102 8149 – 171l.buesch@hankookreifen.de | **Yara Willems**Public Relationstel.: +49 (0) 6102 8149 – 172y.willems@hankookreifen.de |  |

.