

2020 Hankook Tire Europe

Tények összefoglalója

A Hankook Tire vállalatról

A Hankook Tire vállalat, melyet 1941-ben alapítottak Dél-Koreában, az egyik vezető radiál gumiabroncs-gyártó világszinten.

A cég évente több, mint 104 millió gumiabroncsot gyárt személygépkocsik és haszonjárművek, valamint a motorsport számára.

A Hankook Tire folyamatosan fektet be a kutatás-fejlesztésbe, és öt kutatás-fejlesztési központot, valamint 8 nagy gyártóüzemet tart fenn szerte a világon.

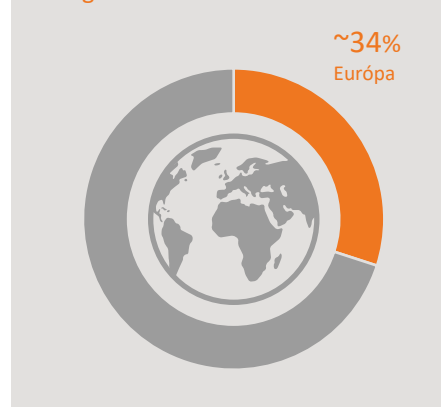
2019-ban a Hankook Tire 6,896.4 trillió KRW (5,285 milliárd euró) világszintű árbevételt ért el több, mint 180 országból.

Nemzetközi szinten vezető gépjárműgyártók rendelik a Hankook által gyártott abroncsokat eredeti gyári felszerelés céljára.

Globális vállalati szervezet



Világszintű eladások



102 millió
legyártott gumiabroncs 2019-ben

180+
ország / értékesítési
piac világszinten

20,000+
alkalmazott világszinten,
kb. 4000 Európában

Európai vállalati szervezet

Európai központ + **Európai gyár** + **15 leányvállalat**

Európai kutatás-fejlesztés

Ausztria	Lengyelország	Spanyolország
Csehország	Magyarország	Svédország
Egyesült Királyság	Németország	Szerbia
Franciaország	Olaszország	Törökország
Hollandia	Oroszország	Ukrajna

Hankook Tire Europe

Sanghoon Lee
Elnök és vezérigazgató

A vállalat fejlődésének története Európában

- 
1985 Első képviseltek Németországban és az Egyesült Királyságban
- 
1997 Az ETC megnyitása a németországi Hannoverben
- 
2003 Az Európai központ megnyitása a németországi Frankfurtban
- 
2006 Tesztelés megindítása a spanyolországi Idiadában
- 
2007 A Hankook európai gyárának megnyitása Magyarországon, Rácalmáson
- 
2011 2. bővítési fázis
2015 3. bővítési fázis
- 
2017 Téli gumiabroncs tesztközpont megnyitása a finnországi Ivalóban



Kutatás-fejlesztés Európában

A "Hankook Technodome" világszintű kutatás-fejlesztési központ a Hankook globális-fejlesztési infrastruktúrájának központjaként szolgál és nem pusztán a regionális műszaki központokat kapcsolja össze, mint az ATC (Amerikai Műszaki Központ), a CTC (Kínai Műszaki Központ), a JTO, (Japán Műszaki Központ) és az ETC (Európai Műszaki Központ) a németországi Hannoverben, hanem ide tartozik még a "Hankook

Technotrac" a finnországi Ivalóban a téli teszteléshez, valamint további tesztelő helyszínek nyári abroncsok teszteléséhez (Idiada, Spanyolország). A németországi fejlesztési központtal, a magyarországi csúciszintű gyártó és beltéri tesztcsarnokkal, valamint finnországi saját téli teszthelyszínnel a Hankook integrált megközelítéssel végzi az abroncsfejlesztést és -gyártást Európában.

1997 HANOVER, GERMANY

Hankook Europe Technical Center

- Testreszabott megoldásokat fejleszt az európai gyári felszerelésű abroncsokhoz

2016 DAEJON, KOREA

Hankook Technodome

- Központi telephely és kutatás-fejlesztési központ
- 2020-ig 1000 alkalmazott a kutatás-fejlesztésben
- 220 millió euró befektetés
- Tervezte a Foster + Partners

2017 IVALO, FINLAND

Hankook Technotrac

- Téli gumiabroncs tesztközpont
- Három sík felületű pálya (objektív teszteléshez havon és jégen) két havas kezelhetőségi tesztpálya (szubjektív értékelés)

2006 IDIADA, SPAIN

Nedves és száraz nyári abroncs tesztelés

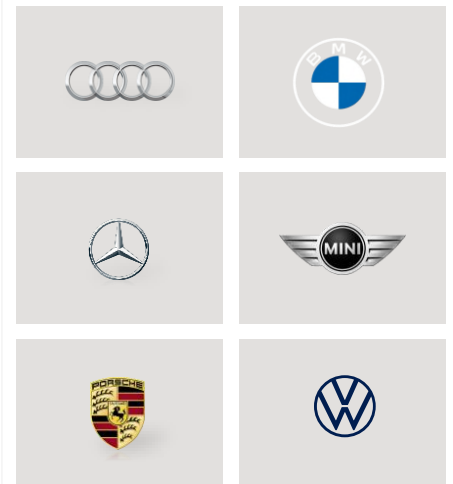
- A Hankook fő nyári abroncs tesztelő telepe az intenzív nedves és szárazpályás teszteléshez

2007 RÁCALMÁS, HUNGARY

Hankook Európai gyár

- kb. 3000 alkalmazott
- 892,6 millió euró befektetés három fázisban
- 55 000 abroncs/nap, akár 19 millió abroncs/év
- 900 különböző abroncs-specifikáció személyautókhöz, SUV-okhoz és kisteherautókhöz (nyári, téli, négy évszakos)
- Eredeti gyári felszerelésű (OE) abroncsok gyártása prémium európai autógyártók számára

Európai OE partnerkapcsolati súlypontok – Szgk. / egyterű



Európai OE partnerkapcsolati súlypontok – Teherautó / busz

