**Edoardo Mortara verkürzt mit viertem**

**Saisonsieg Abstand zur DTM-Spitze**

**Edoardo Mortara hat in der DTM beim Kampf um die Meisterschaft wertvollen Boden gut gemacht. Der Audi-Pilot gewann am Samstag das erste von zwei Rennen am Hungaroring und liegt damit in der Fahrerwertung nur noch 14 Zähler hinter Spitzenreiter Marco Wittmann (BMW), der Platz sieben belegte. Auf dem neuen Asphalt der kurvenreichen 4,381 Kilometer langen Strecke meisterte der Rennreifen von Premium-Hersteller Hankook alle Herausforderungen souverän und überzeugte von der ersten bis zur letzten Rennrunde.**

***Budapest/Ungarn, 24. September 2016*** – Der Kampf um die Meisterschaft in der wohl populärsten internationalen Tourenwagenserie spitzt sich zu. Nach seinem souveränen Start-und-Ziel-Sieg im viertletzten Rennen der Saison 2016 auf dem Hungaroring hat Edoardo Mortara (Audi) seine Ambitionen auf den DTM-Titel unterstrichen. Der Pole-Setter überquerte am Samstag nach 26 Runden ungefährdet als Erster die Ziellinie und ist mit seinem vierten Saisonsieg bis auf 14 Zähler auf Tabellenführer Marco Wittmann herangekommen.

Hinter Mortara belegte dessen Markenkollege Jamie Green Rang zwei und hat damit als Dritter der Fahrerwertung ebenfalls noch Chancen auf den Meistertitel. Den letzten Podiumsplatz sicherte sich Miguel Molina, ebenfalls Audi. Spitzenreiter Marco Wittmann betrieb erfolgreich Schadensbegrenzung. Der BMW-Pilot, auf Rang zehn ins Rennen gegangen, riskierte in der ersten Kurve viel, bremste spät und machte so gleich drei Plätze gut. Mit Rang sieben und sechs Punkten war der 26-Jährige gleichzeitig bester BMW-Pilot. Stärkster Fahrer von Mercedes-Benz war Felix Rosenqvist als Achter, sein Markenkollege Robert Wickens hat nach Platz zehn und einem Rückstand von 55 Punkten auf die Spitze kaum noch Titelchancen.

Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport Direktor Europa: „Das war eine ganz starke Vorstellung von Audi mit Edoardo Mortara an der Spitze. Aber auch Marco Wittmann hat vor allem mit seinem sensationellen Manöver in Kurve eins eine starke Leistung gezeigt. Am Sonntag werden die Karten, vor allem wegen dem Pflicht- Boxenstopp, neu gemischt. Es sind noch 75 Punkte im Meisterschaftskampf zu vergeben, der Titelkampf in der DTM wird nun definitiv in Hockenheim entscheiden. Die Fans können sich dort auf ein spannendes Finale freuen.“

**Edoardo Mortara (Audi):** „Diese Strecke ist sehr hart für die Rennreifen von Hankook. Wir hatten aber ein perfektes Setup und haben die richtigen Luftdrücke gewählt. Ich bin sehr zufrieden mit unserer Performance und hoffe, dass wir auch im Rennen morgen vorne sein werden.“

**Jamie Green (Audi): „**Auf diesem Kurs mit den vielen Kurven werden vor allem die Vorderreifen ziemlich gestresst. 40 Minuten ohne Boxenstopp waren eine große Herausforderung für den Hankook Slick. Wir hatten aber keine Probleme, alles lief optimal.“

**Marco Wittmann (BMW): „**Wir hatten heute einfach keine Chance gegen die Audis, die Dominanz war extrem. Ich habe im Qualifying und im Rennen das Maximum herausholen können und bin ein konstantes Rennen ohne Zwischenfälle gefahren. Mehr war einfach nicht drin.“

###

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Kontakt:**  **Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland | | | |
| **Anna Magdalena Pasternak**  PR-Manager  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 173  a.pasternak@hankookreifen.de  **Sven Kaatz**  Media Relations  Tel: +49 (0) 171 8609730  sk@9pm-media.com | **Sabine Riedel**  Public Relations  Tel.: +49 (0) 6102 8149 – 174  s.riedel@hankookreifen.de |  |  |