**Robert Wickens gewinnt das erste DTM Regenrennen**

**in Moskau**

**Die Zuschauer erlebten am Samstag auf dem Moskau Raceway das erste Regenrennen der DTM-Saison 2016. Wegen des starken Niederschlags war das Feld hinter dem Safety-Car gestartet, das nach drei Umläufen die Strecke freigab. Kurze Zeit später überholte Robert Wickens (Mercedes-Benz) seinen Markenkollegen und Pole-Setter Gary Paffett und überquerte nach 22 Runden als Erster die Ziellinie. Der Regenreifen des exklusiven DTM-Partners Hankook lieferte bei seinem ersten Renneinsatz in diesem Jahr unter extremen Streckenbedingungen eine Glanzleistung ab.**

***Moskau/Russland, 20. August 2016*** – Bei strömendem Regen waren die 24 DTM-Piloten am Samstag auf dem Moskau Raceway hinter dem Safety-Car in das elfte von insgesamt 18 Saisonrennen gegangen. Mercedes-Benz-Pilot Robert Wickens, von Platz zwei aus gestartet, übernahm in Runde vier die Führung und baute seinen Vorsprung bis ins Ziel auf knapp elf Sekunden aus. Damit feierte der Kanadier nicht nur seinen zweiten Saison-Erfolg, sondern übernahm auch die Führung in der Fahrerwertung.

Hinter Wickens belegten dessen Markenkollegen Paul Di Resta, Pole-Setter Gary Paffett und Maximilian Götz die Plätze zwei, drei und vier. Stärkster Audi-Pilot war Mattias Ekström als Fünfter, für BMW erzielte Maxime Martin mit Rang sechs die beste Platzierung. Der bisherige Spitzenreiter Marco Wittmann (BMW) hatte auf Startplatz 20 keine Chance und beendet das Rennen als 19. Damit rutschte er im Gesamtklassement hinter Robert Wickens auf Rang zwei ab, Dritter ist Jamie Green, der mit seinem DTM-Audi auf dem Moskau Raceway Siebter wurde.

Der Regenreifen von Premium-Hersteller Hankook erlebte eine gelungene Saison-Premiere. Auf der sehr nassen Fahrbahn unterstützte er die Fahrer mit extrem viel Grip und war der entscheidende Faktor für einen sicheren und erfolgreichen Rennverlauf. „Die Fahrer haben einen tollen Job gemacht. Bei diesen unglaublich schwierigen Bedingungen ohne Kollisionen durchs Rennen zu kommen, ist das schon eine Meisterleistung, so Manfred Sandbichler, Hankook Motorsport Direktor Europa. „Der Hankook Regenreifen hat die Piloten perfekt unterstützt und auf diesem nassen und kalten Asphalt sein hohes Grip-Potenzial voll ausgespielt. Durch den Sieg von Robert Wickens wird es an der Spitze der DTM noch spannender, die ersten drei Piloten sind nur durch vier Punkte voneinander getrennt.“

**Robert Wickens (Mercedes-Benz):** „Ich habe am Anfang gar nicht damit gerechnet, dass wir bei diesem Regen überhaupt losfahren. Man hat nichts gesehen, die Fahrbahn war extrem nass und überall stand das Wasser. Aber das Auto lag fantastisch und mit den Hankook Rennreifen hatte ich extrem viel Grip. Ich bin glücklich über diesen Sieg.“

**Mattias Ekström (Audi):** „Wir haben angenommen, dass es im Laufe des Rennens trockener wird und unser Fahrzeug-Setup dementsprechend abgestimmt. Leider trat das nicht ein, im Gegenteil, die Strecke war die ganze Zeit extrem nass und rutschig. Deshalb war nicht mehr als der fünfte Platz drin.“

**Tom Blomqvist (BMW):** „Es war für uns heute sowohl im Qualifying als auch im Rennen extrem schwierig. Wir haben einfach nicht die richtige Abstimmung gefunden und hoffen, dass es morgen im zweiten Rennen hier besser wird.“

###

|  |
| --- |
| **Kontakt:****Hankook Tire Europe GmbH |** Corporate Communications Europe/CIS **|** Siemensstr. 5a, 63263 Neu-Isenburg **|** Deutschland |
| **Anna Magdalena Pasternak**PR-ManagerTel.: +49 (0) 6102 8149 – 173a.pasternak@hankookreifen.de**Sven Kaatz**Media RelationsTel: +49 (0) 171 8609730sk@9pm-media.com | **Sabine Riedel**Public RelationsTel.: +49 (0) 6102 8149 – 174s.riedel@hankookreifen.de |  |  |