****

**66. IAA Haszongépjármű**

**Vásár**

**Hannover 2016**

**sajtó mappa**

**Tartalom**

* **A Hankook első gyári felszerelés beszállító lesz a Scania számára**
* **A Hankook 36 méretben szállít első gyári felszerelésű abroncsot az MAN részére**
* **A Hankook Tire további méretekkel bővíti abroncskínálatát első gyári felszereléshez prémium tehergépkocsik számára**
* **A Hankook bemutatja az ultra üzemanyagtakarékos e-cube Blue hosszútávú abroncs családot**
* **Hankook SmartTouring: egy** új, rendkívül modern gumiabroncs távolsági buszok számára
* **SmartFlex AH35 és SmartFlex DH35:** A 2016-os Red Dot Award díjjal kitüntetett n**égyévszakos helyi forgalomra gyártott tehergépjármű abroncsok.**
* **Hankook SmartFlex AH31/DH3/TH31:** univerzális, négyévszakos abroncsok
* **Hankook AL10+ e-cube MAX:** kis keresztmetszeti viszonyszámmal, kormányzott tengelyre
* **Hankook SmartControl AW02: a** kormányzott tengelyre és az összes kerékre kifejlesztett tehergépjármű téli gumiabroncs
* **Hankook SmartControl DW07:** a téli specialista hajtott tengelyre
* **Hankook SmartControl TW01:** új téli gumiabroncs pótkocsikhoz
* **Hankook SmartWork Serie:** robusztus, hosszú élettartammal, közútra és terepre
* **Hankook TH22:** pótkocsi abroncsok alacsony rakodású szállításhoz

**A Hankook a Scania eredeti gyári abroncsbeszállítója lesz**

**A Hankook abroncsgyártó többféle nagy terhelhetőségű Scania tehergépkocsi és autóbusz eredeti gyári abroncsbeszállítója lesz a jövőben. A Scania, melynek székhelye a svédországi Södertäljében található, a Volkswagen Truck & Bus GmbH-hoz tartozik, mely a nagy terhelhetőségű tehergépkocsik és autóbuszok egyik vezető gyártója világszinten. A Scania egyben ipari és hajómotorok kiemelkedő gyártója is.**

**Egyre nagyobb részét teszik ki a vállalat tevékenységének a szolgáltatáshoz kapcsolódó termékek, melyekkel a Scania költséghatékony szállítási megoldásokat és maximális kihasználtságot biztosít. A Scania pénzügyi szolgáltatásokat is kínál. 2016 novemberétől a Hankook gumiabroncsokat szállít a haszongépjármű gyártó svédországi telephelyére. A szállított abroncsok között szerepel az e-cube MAX tehergépkocsi gumiabroncs sorozat, nagy távolságú közlekedésre, illetve a SmartFlex négy évszakos gumiabroncs közepes távolságú alkalmazásra, mely megfelel többek között a nem régiben felújított Scania Euro 6 modellhez. 2017-től kezdve az építési területekre megfelelő tehergépjármű gumiabroncs sorozat, a SmartWork is bekerül a választékba.**

***Németország, Hannover/Neu-Isenburg, 2016. szeptember 21.***  – A prémium abroncsgyártó Hankook többek között a Scania eredeti gyári felszerelés beszállítója lesz a jövőben. A Scania a Volkswagen Csoporthoz tartozik, mely egyike a Hankook legnagyobb eredeti gyári felszerelés megrendelőinek világszinten. A Hankook tehergépkocsi abroncsainak gyári felszerelés céljára történő szállítása a Scania számára első sorban Európára fog összpontosulni, kezdetben 18-féle méretettel a 22,5 hüvelykes tartományban. A Scaniával létrejövő eredeti gyári felszerelési együttműködés már a második a Hankook számára a Volkswagen Csoport nehéz haszongépjármű szegmensében; a Hankook már korábban is ellátott különféle modelleket ebben a szegmensben az MAN Truck & Bus GmbH megbízásából 2014 óta.

“Az együttműködés a Scaniával az eredeti gyári felszerelésű szegmensben bizonyítja termékeink jó minőségét, hiszen az e-cube MAX, a SmartFlex és a SmartWork sorozatok mindegyike képes volt teljesíteni a Scania mérnökei által meghatározott szigorú követelményeket, különösen a teljesítmény, a hatékonyság és a fenntarthatóság tekintetében” – állítja Ho-Youl Pae, a Hankook európai ügyvezető igazgatója.

A tervek között szerepel az összes Scania tehergépkocsi és autóbusz Európában gyártott modellválasztékának felszerelése is. A szállítandó gumiabroncsok között szerepel az e-cube MAX sorozat is nemzetközi, hosszú távú forgalomhoz, melyet a gördülési ellenállás tekintetében optimalizáltak, és az új négy évszakos SmartFlex abroncs sorozat, melyet flexibilis használatra terveztek nagy távolságú és teherszállítási forgalomhoz. A SmartWork sorozatból építési területekre és terepre tervezett futófelületek is bemutatásra kerülnek. A speciálisan az EURO 6 károsanyag-kibocsátási osztályba tartozó járműveken, a kormányzott és hajtott tengelyeken való használatra tervezett futófelületek különösen jól teljesítenek a környezetbarát jellemzők és az élettartam tekintetében, melyek fontos szempontot jelentenek a tulajdonosi összköltségek (TCO / Total Cost of Ownership) tekintetében a haszongépjárművek eredeti gyári felszerelése terén.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futófelü-let** | **Méret** | **Modell** | **LI** | **Jelölés** |  | **M+S** | **Elérhe-tőség** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 |  | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 |  | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 |  | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+** | 315/80R22.5 |  | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 |  | 154/150L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 |  | 152/148L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10** | 295/60R22.5 |  | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 295/80R22.5 |  | 152/148M (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 |  | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10** | 295/80R22.5 |  | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/60R22.5 |  | 150/147K (149/146L) | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH31** | 295/80R22.5 |  | 152/148M | C/B/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 |  | 156/150L | C/B/W1 67dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 |  | 156/150L | C/B/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **DH31** | 295/80R22.5 |  | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 |  | 156/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 |  | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AH15** | 385/65R22.5 |  | 160K | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |

###

**A Hankook 36 méretben szállít eredeti gyári felszerelésű abroncsokat az MAN számára**

**A Hankook abroncsgyár már szállít eredeti gyári felszerelésű abroncsokat különféle nagy távolságú MAN tehergépkocsikhoz. A 66. IAA Haszongépjármű Vásáron Hannoverben az abroncsgyártó 19 új méretet mutat be eredeti gyári felszerelésű választékából az autóbuszok és tehergépkocsik gyártója számára. A Hankook többek között új méreteket szállít tehergépkocsi gumiabroncs választékából, az e-cube MAX, SmartFlex és SmartWork típusokból különféle MAN modellekhez a müncheni telephelyű gyártó németországi, ausztriai és lengyelországi gyártási helyszíneire. A gumiabroncs választékot speciálisan az európai feltételeknek megfelelően alakították ki, előnyös ökológiai és gazdasági jellemzőkkel. Az MAN Truck & Bus AG a Volkswagen Csoporthoz tartozik, mely egyike a Hankook legnagyobb első gyári beszállítói ügyfeleinek világszerte. Az eredeti gyári felszerelési üzlet a Hankook tehergépkocsi abroncsokra vonatkozóan az MAN céggel jelenleg összesen 36 méretet fed le a 17,5, 19,5, 22,5 és 24 collos tartományban.**

***Németország, Neu-Isenburg/Hannover, 2016. szeptember 21.*** –A prémium gumiabroncsokat gyártó Hankook vállalat jelenleg is az MAN eredeti gyári beszállítója 36 mérettel. A 66. IAA Haszongépjármű Vásáron a vállalat 19 új méretet mutat be különféle Hankook tehergépjármű abroncs típusokból, mint az e-cube MAX, a SmartFlex és a SmartWork sorozatok. A haszongépjármű specialista és a gumiabroncs-gyártó 2015 első negyedéve óta folytatja az együttműködést. Ho-Youl Pae, a Hankook európai ügyvezető igazgatója kijelentette: “Az eredeti gyári felszerelési üzletág bővülése a haszongépjármű szegmensben az MAN-nel stratégiai jelentőségű a számunkra, mivel további futófelületeket és méreteket tudunk ajánlani az MAN kis és közepes terhelhetőségű tehergépkocsijaihoz.”

Az abroncsokat a többszörös díjnyertes MAN járműsorozatok, a TGX, TGS, TGM és TGL modellekre szerelik, melyeket országos és nemzetközi nagy távolságú áruszállítási és építkezési helyszíni forgalomban alkalmaznak. Az alkalmazott abroncsok között megtalálható az e-cube MAX sorozat, mely a nemzetközi nagy távolságú forgalomban már bizonyította megbízhatóságát, az új SmartFlex négy évszakos abroncs sorozat rugalmas használatra a nagy távolságú teherszállító forgalomban, valamint az építési helyszínekre készült futófelületek a SmartWork sorozatból. A különösképpen az EURO 6-os károsanyag-kibocsátási osztályba tartozó járműveken, speciálisan a hajtott és a kormányzott tengelyeken való alkalmazásra kialakított futófelületek kiválóan teljesítenek a környezetbarát jellemzők és a futásteljesítmény tekintetében. Ez vonatkozik a tulajdonosi összköltségre is (TCO / Total Cost of Ownership), ami fontos szempont az első gyári felszerelés tekintetében.

A Hankook eredeti gyári felszerelésű termékválasztékának egyik speciális jellemzőjét az MAN esetében az új méretek jelentik az alacsony keresztmetszeti viszonyszámú szegmensben. A prémium abroncsgyártó ezzel bizonyítja, hogy termékválasztéka már beépült a jelenlegi piaci keresleti trendbe, amelyet az alacsony oldalfalú méretek egyre fontosabbá válása jellemez a tehergépkocsi üzletágban.

*A Hankook termékválasztéka az MAN számára gyárott első gyári felszerelésű abroncsokból:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futófelület** | **Méret** | **Modell** | **LI** | **Jelölés** |  | **M+S** | **Elérhetőség** |
| **AL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGX | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGX | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 355/50R22.5 | TGX | 156L | C/B/W2 76dB | - | - | 2016 október |
| **DL10+** | 315/80R22.5 | TGX | 156/150L (154/150M) | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGX | 154/150L  (152/148M) | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGX | 152/148L | C/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10** | 295/60R22.5 | TGX | 150/147K  (149/146L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | TGX | 158L (160K) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10** | 295/80R22.5 | TGX | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/60R22.5 | TGX | 150/147K (149/146L) | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS | 152/148M | C/B/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS | 156/150L | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS | 156/150L  (154/150M) | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | TGM & TGS | 160K | C/B/W1 69dB | 🗹 | 🗹 | 2016 október |
| 315/60R22.5 | TGM & TGS | 154L | C/B/W1 75dB | 🗹 | 🗹 | 2016 október |
| **DH31** | 295/80R22.5 | TGM & TGS | 152/148M | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | TGM & TGS | 156/150L  (154/150M) | D/C/W2 75 dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | TGM & TGS | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | TGM & TGS | 154/148L  (152/148L) | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 2016 október |
| **AH11** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 128/126M | D/C/W1 67dB | - | - | 2016 október |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | D/C/W1 67dB | - | - | 2016 október |
| 265/70R19.5 | MAN TGL | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 2016 október |
| 285/70R19.5 | MAN TGL | 145/143M | C/B/W1 67dB | - | - | 2016 október |
| **DH05+** | 215/75R17.5 | MAN TGL | 126/124M | D/C/W1 67dB | - | 🗹 | 2016 október |
| 235/75R17.5 | MAN TGL | 132/130M | E/B/W2 75dB | - | 🗹 | 2016 október |
| 265/70R19.5 | MAN TGL | 140/138M | D/B/W2 75dB | - | 🗹 | 2016 október |
| 285/70R19.5 | MAN TGL | 145/143M | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 2016 október |
| **AM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 72dB | - | 🗹 | 2016 október |
| **DM06** | 325/95R24 | MAN TGS | 162/160K | D/C/W2 73dB | - | 🗹 | 2016 október |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | MAN TGS | 158L | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 2016 október |
| **AM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | 2016 október |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W1 68dB | - | 🗹 | 2016 október |
| **DM09** | 315/80R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/B/W2 72dB | - | 🗹 | 2016 október |
| 13R22.5 | MAN TGS | 156/150K | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 2016 október |

###

**A Hankook Tire további méretekkel bővíti eredeti gyári felszerelésű kínálatát a prémium tehergépkocsik számára**

**A 66. IAA Haszongépjármű Vásár alkalmával a Hankook bemutatja prémium tehergépkocsi gumiabroncsait az e-cube MAX, SmartFlex és SmartWork sorozatokból az európai piac számára. Ezek jelenleg több mint 42 méretben kaphatóak, és megfelelnek a teljes Mercedes-Benz Actros és Atego modellválasztékhoz. Ez azt jelenti, hogy a Hankook majdnem megduplázta méretválasztékát a Daimler AG tehergépkocsiai számára eredeti gyári felszerelés céljára szállított abroncsok terén az együttműködés 2014-es kezdete óta.**

***Németország, Hannover/Neu-Isenburg, 2016. szeptember 21.***  – A Hankook tovább bővíti eredeti gyári felszerelésű kínálatát (OE) a nehéz és közepes teherbírású haszongépjárművek számára, miután a Mercedes Benz Actros, Antos, Arocs, Axor, Econic és Atego modellekhez jelenleg is teljesíti beszállítói megbízását. Az abroncsgyártó legfrissebb első gyári felszerelésű termékválasztékába többek között az AL10+ e-cube MAX és a DL10+ e-cube MAX, valamint a SmartFlex AH31 és SmartFlex DH31 tartozik, melyek mindegyikét speciálisan az európai piac számára fejlesztették. A Daimler AG-vel fennálló eredeti gyári beszállítói üzlet kezdete óta a Hankook bővítette termékválasztékát a stuttgarti tehergépkocsi- és autóbuszgyár számára, így több mint 42 méretet kínál.

A Hankook többféle terméket szállít 22,5 collos méretben, mely a legnagyobb mennyiségben értékesített alapméret a nagy terhelhetőségű teherautók számára Európában, illetve a 17,5 és 19,5 collos abroncsok népszerűek még a haszongépjárművek számára. A leginkább keresett, nagy és közepes terhelésű, eredeti gyári felszerelésű tehergépkocsi abroncsok választékának bővítése erősíti a Hankook márkát a rendkívül szoros verseny által uralt piacon, és további mérföldkövet jelent a haszongépjármű csereabroncsok piacán elérhető fenntartható növekedés terén.

Az e-cube MAX AL10+ (minden tengelyhelyzetre, nagy távolságok) hosszanti mintaárkokkal, hullámos oldalfalakkal készült az egyenetlen kopás megelőzésére, a tartósság javítására és a jobb, hosszú távú üzemanyag-hatékonység biztosítására. A javított futófelületi keverék és a magas terhelhetőségi index növeli az AL10+ üzemanyag-hatékonyságát valamint terhelhetőségét. Az e-cube MAX DL10+ (hajtott tengelyre, nagy távolságok) a vezetőknek kiváló vonóerőátvitelt biztosít a háromdimenziós lamellákkal, valamint kiemelkedő futásteljesítményt nyújt az extra széles futófelületi mintaelemeknek és a mély mintaárkoknak köszönhetően. A mintaelemtámaszok nagyobb élettartamot és alacsony gördülési ellenállást tesznek lehetővé a DL10+ esetében. Mindkét futófelületet három különböző méretben szállítják: 315/80R22.5, 315/70R22.5 és 315/60R22.5.

A SmartFlex AH31 egy négy évszakos haszongépjármű abroncs, mely kiválóan megfelel különféle útviszonyokhoz, egyenletes kopást és nagy menetteljesítményt tesz lehetővé lényegesen alacsonyabb gördülési ellenállás mellett. A forradalmian új, hajtott tengelyre való SmartFlex DH31 gumiabroncs tökéletesen megfelel számos különféle alkalmazásra. Csúcstechnológiája kiváló vonóerőátvitelt és nagy futásteljesítményt biztosít különféle üzemi feltételek között, mint a helyi és hosszú távolságú közlekedés, valamint a téli feltételek közötti használat, amit a 3 hegycsúcs hópehellyel (3PMSF / Three Peak Mountain Snowflake) szimbólum is jelöl. A SmartFlex AH31 és SmartFlex DH31 eredeti gyári felszerelésként négy különböző méretben lesz elérhető: 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/70R22.5 és 315/80R22.5.

2014-ben a Hankook Tire vállalatot választották a Mercedes Benz első gyári felszerelés beszállítójának a közepes ‘Atego’ tehergépkocsikhoz és a nagy terhelhetőségű “Actros” modellválasztékhoz. A Hankook Tire olyan vezető autógyártók stratégiai partnereként, mint a Mercedes-Benz, globális szinten elismertséget szerzett csúcstechnológiás, kiváló minőségű termékeivel a haszongépjármű szegmensben.

*A Hankook eredeti gyári felszerelésű abroncsai a Mercedes-Benz tehergépkocsik számára:*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futófelület** | **Méret** | **Modell** | **LI** | **Jelölés** |  | **M+S** | **Elérhetőség** |
| **Smart Flex AH31** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148M  (154/149L) | C/B/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 160K(158L) | C/B/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axora and Econic | 156/150L (154/150M) | C/B/W2 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **Smart Flex**  **DH31** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148M | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148 L | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/150L | D/C/W2 75dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL10+**  **e-cube MAX** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL10+**  **e-cube MAX** | 315/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150L (154/150M) | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/150L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/60R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148L | C/C/W1 73dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| **AL 10**  **e-cube** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148 (154/149L) | C/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| 385/55R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 158L (160J) | B/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DL 10**  **e-cube** | 295/80R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 152/148M | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH15** | 385/65R22.5 | Actros, Antos, Arocs, Axor and Econic | 158L (160K) | C/B/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **AH11** | 215/75R17.5 | Atego | 126/124M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 235/75R17.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 245/70R19.5 | Atego | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 285/70R19.5 | Atego | 145/143M | C/B/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| 265/70R19.5 | Atego | 140/138M | C/C/W1 67dB | - | - | 🗹 |
| **DH05+** | 215/75R17.5 | Atego | 126/124M | D/B/W1 70dB | 🗹 | - | 🗹 |
| 235/75R17.5 | Atego | 132/130M | D/B/W1 70dB | 🗹 | - | 🗹 |
| 245/70R17.5 | Atego | 136/134M | D/B/W1 70dB | 🗹 | - | 🗹 |
| 265/70R19.5 | Atego | 140/138M | E/B/W1 70dB | 🗹 | - | 🗹 |
| 285/70R19.5 | Atego | 145/143M | D/B/W1 70dB | 🗹 | - | 🗹 |
| **AM06** | 10R22.5 | Atego | 144/142K | C/B/W2 72dB |  | - | 🗹 |
| 11R22.5 | Atego | 148/145K | D/B/W2 72dB |  | - | 🗹 |
| 12R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 125/148K | D/C/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 13R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 154/150K (156/150G) | D/C/W2 72dB | - | - | 🗹 |
| 315/80R22.5 | Actros Antos, Arocs, Axor and Econic | 156/150K | D/C/W1 72dB | - | - | 🗹 |
| **TH22** | 215/75R17.5 | Actros  (leading axle) | 135/133J | D/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **SmartWork AM15** | 385/65R22.5 | Actros Antos, Arocs, Axor and Econic | 160K (160J) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | Atego | 148/145K | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM03** | 315/80R22.5 | Actros Antos, Arocs, Axor and Econic | 154/150M (156L) | D/B/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 154/150K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 12R22.5 | Actros, Arocs and Axor | 152 / 148 K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | - |
| 11R22.5 | Atego | 148/145K | D/C/W2 76dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AH22+** | 245/70R17.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 70dB | - | - | 🗹 |
| **DH05W** | 245/70R19.5 | Atego | 136/134M | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |

###

**A Hankook bemutatja különlegesen üzemanyag-hatékony**

**e-cube Blue nagy távolságú gumiabroncs családját**

**A Hankook kibővítette rendkívül hatékony és üzemanyag-takarékos e-cube Blue pótkocsi gumiabroncs sorozatát a speciális, kormányzott és hajtott tengelyre megfelelő futófelületekkel. A gumiabroncs-gyártó a 66. IAA Haszongépjármű Vásár alkalmával először mutatja be nagy távolságú forgalomra, minden tengelyhelyzetre gyártott teljes abroncsválasztékát, „A” besorolású gördülési ellenállással. Az új gumiabroncs családot hosszú távú közlekedésre tervezték, kiemelkedő üzemanyag-hatékonysággal.**

***Németország, Neu-Isenburg/Hanover, 2016. szeptember 21.*** – A 66. IAA Haszongépjármű Vásár alkalmával a prémium abroncsgyártó Hankook bemutatja ***e-cube Blue*** elnevezésű, ultrahatékony, üzemanyag-takarékos tehergépkocsi gumiabroncs-sorozatát hosszútávú közlekedésre. A már jelenleg is kapható pótkocsi gumiabroncs, az e-cube Blue TL20 mellett most új kormányzott tengelyre (e-cube Blue AL20) és hajtott tengelyre (e-cube Blue DL20) megfelelő futófelülettel készült abroncsok is megjelentek, a Hankook így először mutatja be teljes megoldását a hosszú távú közlekedéshez, „A” besorolású gördülés ellenállással. Az új e-cube Blue sorozat lehetővé teszi a flottakezelő ügyfelek számára, hogy további nyereségre tegyenek szert a gumiabroncsokkal kapcsolatos 8 százalékkal nagyobb üzemanyag-hatékonyságból, a 17 százalékkal nagyobb futásteljesítményből, valamint az akár 55 százalékkal nagyobb tartósságból (többek között kisebb rendellenes kopás) adódóan, a jelenlegi termékekhez viszonyítva.

A futófelület kialakítása, melyet az egyes tengelyhelyzetekre külön-külön terveztek, elősegíti az üzemanyag-fogyasztás csökkentését és a futásteljesítmény növelését az olyan dinamikus jellemzők befolyásolása nélkül, mint a fékezési és vonóerőátviteli teljesítmény.

A kormányzott tengelyre való ***e-cube Blue AL20*** gumiabroncsok két központi bordájának mintaelemei egymást támasztják meg az összefonódó kialakításnak köszönhetően, ami növeli a futófelületi mintablokkok merevségét és csökkenti a gördülési ellenállást. A lépcsőzetes fő futófelületi mintablokkok kivitele további támaszt biztosít minden egyes mintaelem-oldalnak. Ezen felül kiváló egyenes futást és jó kormányzási reakciót biztosítanak. A nagy részt zárt futófelületi kialakítás a vállrészi borda területen különösen egyenletes abroncskopást tesz lehetővé.

Az ***e-cube Blue DL20*** kormányzott tengelyre való abroncsok futófelületének kialakítását a masszív központi bordán található 4 mintaelemes kivitel jellemzi. Az egyes futófelületi mintablokkok eltolt elrendezése a két oldal összekapcsolódása által kölcsönös megtámasztást biztosít, ennek köszönhetően kiváló vonóerőátviteli teljesítmény érhető el, ugyanakkor kisebb a gördülési ellenállás. Ezen felül a vízszintesen elrendezett félmély lamellák az összekötőelemekkel kombinálva a nyitott vállrészi területen tovább segítik a vonóerőátvitelt.

Az ***e-cube Blue TL20*** pótkocsi abroncsok extra széles kontúrja rendkívül nagy vezetési stabilitást tesz lehetővé, illetve optimalizálja a kopásállóságot. A központi borda területén kialakított többszörös lamellák megelőzik az egyenetlen kopást, anélkül, hogy ez hatással lenne a futófelületi borda stabilitására. A zárt 4 mintaárkos futófelületi kialakítás kiváló oldalirányú stabilitást garantál nagyon alacsony gördülési zaj mellett.

Mindhárom e-cube Blue termék közös jellemzője az újonnan kifejlesztett futófelületi keverék az erősen strukturált korom molekulákkal, melyek javítják az üzemanyag-hatékonyságot. A teljes e-cube Blue abroncs család tartalmazza a sikeres Hankook e-cube termékcsoport összes alapvető technológiáját, többek között a Hankook innovatív IMS (Innovative Mixing System) keverék-előállítási eljárását. Ez a korom és a gumi molekulák különösen egyenletes eloszlását biztosítja a keveréken belül. Az alacsony hőmérséklet melletti hosszabb keverési időkkel ez jelentősen növeli a korom és gumi molekulák kapcsolódási arányát. Ennek eredményeképp az e-cube gumiabroncsokban kisebb a hőfejlődés vezetés közben. A szabadalmaztatott Hankook Stiffness Control Contour Theory (SCCT / merevségszablyzó kontúr elmélet) tervezési technológia a nyomás egyenletes eloszlását biztosítja az abroncson belül, és ezzel nagyobb stabilitást és kisebb mozgást tesz lehetővé az abroncson belül. Ennek eredményeképp nagyobb a karkasz tartóssága, ami az ügyfelek számára kiváló újrafutózhatóságot és gazdaságosságot nyújt.

**###**

*Az e-cube Blue sorozat elérhető méretei*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futófelület** | **méret** | **LI** | **Címke jelölés** |  | **M+S** | **Elérhetőség** |
| **AL 20** | 385/55R22.5 | 160K | A/ C/W1 72dB |  |  | Gyártás alatt |
| **DL 20** | 315/70R22.5 | 154/150L | A/ C/W1 72dB |  |  | Gyártás alatt |
| **TL 20** | 385/55R22.5 | 160K | A/ B/W1 66dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K | A/ B/W1 66dB | - | - |  |

**A Hankook e-cube Blue abroncs terméksorozat műszaki jellemzői**

****

* Akár 8 százalékkal nagyobb gumiabronccsal kapcsolatos üzemanyag-hatékonyság.
* 55 százalékkal nagyobb tartósság a hagyományos termékekhez viszonyítva pl. az egyenetlen abroncskopás jelentős csökkenése által.
* 17 százalékkal nagyobb futásteljesítmény a továbbfejlesztett futófelületi keveréknek köszönhetően

**e-cube Blue AL 20: kormányzott tengelyre való abroncs**

**A: megerősített futófelületi mintaelemek**

- Összekapcsolódó központi borda mintaelemek az alacsony gördülési ellenállás érdekében.

**W: vállrészi mintaelemek kialakítása**

- A nagyrészt zárt futófelületi kialakítás a vállrészi borda területén különösen egyenletes abroncskopást tesz lehetővé.

**C: lamellás kialakítás:**

- A 3D-s teljes mélységű mikroárkok kiemelkedő fékezési teljesítményt biztosítanak a gumiabroncs teljes élettartama során.

****

**e-cube Blue DL 20: Hajtott tengelyre való gumiabroncsok**



**A: Mintaelemek kialakítása**

-A masszív központi borda 4 mintaelemes kialakítása a nagy vonóerőátvitel érdekében kisebb gördülési ellenállással kombinálva.

**W: kapcsolódó mintaelemek**

- A nyílt vállrész terület blokk-összekötői nagyobb vonóerőátvitelt és kisebb mértékű egyenetlen kopást tesznek lehetővé.

**C: Lamellás kialakítás**

- A 3D-s teljes mélységű lamellák kiváló fékteljesítményt garantálnak az abroncs teljes élettartamán keresztül.



**e-cube Blue TL 20****: pótkocsi abroncsok**

**A: gumiabroncs kontúr:**

- Különlegesen széles futófelület a rendkívül nagy vezetési stabilitás és a nagyobb kopásállóság érdekében.

**B: Multi lamellák**

- A központi borda területén kialakított multi lamellák megelőzik az egyenetlen kopást

****

###

**A SmartTouring a Hankook új, ultramodern gumiabroncsa távolsági autóbuszokhoz**

**A Hankook abroncsgyár új távolsági autóbusz gumiabronccsal jelenik meg az európai piacon. A vállalat a távolsági autóbusz forgalom jelentőségének növekedésére, és ezáltal a kereslet bővülésére számít a csúcstechnológiás abroncsok terén ebben a kategóriában. Az új Hankook SmartTouring AL22 bármely tengelyhelyzetbe felszerelhető és maximális menetkényelmet, kiváló koncentrikusságot, a Hankooktól megszokott rendkívül alacsony gördülési ellenállást és zajt, illetve optimális kopást biztosít a különösen hatékony utazás érdekében.**

***Németország, Hannover, 2016. szeptember 21.*** – A prémium gumiabroncsokat gyártó Hankook egy csúcstechnikájú abroncsot mutat be az európai távolsági autóbusz forgalom számára az idei IAA Haszongépjármű Vásáron. A Hankook SmartTouring AL22 a piaci megjelenéstől kezdve 295/80R22.5 és 15/80R22.5 méretekben lesz elérhető, és megfelel minden távolsági autóbusz kerékhez bármely tengelyhelyzetben. Klaus Krause, a hannoveri Európai Fejlesztési Központ alelnöke és vezetője a következőket fűzte hozzá: “A SmartTyre terméksorozat fejlesztése során különösen a menetkényelemre, a csendes futásra és a megbízható vezetési teljesítményre összpontosítottunk. A SmartTouring AL22 jellemzői nem pusztán maximális utazási kényelmet biztosítanak az utasoknak, hanem elsőrendű vezetési és kezelhetőségi jellemzőket nyújtanak a vezetőnek is a nagy távolságú utak során.”

A SmartTouring AL22 szövetváz kontúrja a lehető legjobb felfüggesztési jellemzőket biztosítja és hozzájárul a különösen biztonságos vezethetőséghez. A hosszirányú, 5 bordás profil a zárt, merev központi bordával folyamatosan kiváló egyenesfutási teljesítményt tesz lehetővé. A speciális, multi-3D-s lamellák kiváló vonóerőátvitelt és elsőrendű fékteljesítményt biztosítanak.

A SmartTouring AL22 peremzónáját kiemelkedően jó újrafutózhatósági jellemzőkhöz fejlesztették ki. Emellett új kontúrja különösen merev és pontos illeszkedést biztosít a kerékpántra, aminek kiváló koncentrikusság és menetkényelem az eredménye.

A SmartTouring AL22 egyes övrétegeit úgy rendezték el szerkezetileg, hogy lényegesen kevesebb hőt fejlesszenek működés közben a hagyományos abroncsokhoz viszonyítva. Ez a hatás nem pusztán a gördülési ellenállást csökkenti, ezzel gazdaságosabbá téve az üzemanyag-felhasználást, hanem jelentősen meghosszabbítja az abroncs élettartamát is.

A csökkentett hőfejlődéssel elérhető üzemanyag-megtakarítást nem csak az övszerkezetnek, hanem a Hankook SmartTouring AL22 abroncsnál használt futófelületi keveréknek köszönhetően sikerült elérni. A futófelületi gumikeverékben használt speciális, nagyobb méretű és rendkívül stabil szerkezetű korom molekuláknak köszönhetően jelentősen csökkenteni lehetett a mozgás közbeni energiaveszteséget. Ezek az úgy nevezett erősen strukturált szén molekulák nagyobb kopásállóságot biztosítanak, és a többi technológiával kombinálva lehetővé teszik a SmartTouring AL22 futásteljesítményének 17%-os növelését a hagyományos termékekhez viszonyítva.

*Elérhető mretek a SmartTouring AL22 abroncsokból*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futó-felület** | **Méret** | **LI** | **Jelölés** |  | **M+S** | **Elérhetőség** |
| **AL22** | 295/80R22.5 | 154M | C/B/W1 71dB |  |  | Gyártás alatt |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 71dB |  |  | Gyártás altt |

**Hankook SmartTouring AL22: műszaki jellemzők**

***Hosszirányú futófelületi profil multi-3D-s lamellákkal és központi bordával***

- Nagyfokú iránytartási pontosság és kényelmes kezelési reakció.

- Kiváló egyenes futás.

- Rendkívül jó fékezési és vonóerőátviteli teljesítmény.

**

***Speciális fék szerkezet és frissen fejlesztett peremzóna***

- Csökkentett hőfejlődés.

- Kiváló újrafutózhatóság.

******

***Új gumiabroncs keverék újrastrukturált korom molekulákkal:***

- Alacsony gördülési ellenállás és csökkent üzemanyag fogyasztás.

- Nagyobb kopásállóság, akár 17%-kal megnövelt futásteljesítmény

a hagyományos termékekhez viszonyítva.



**###**

**A 2016-os Red Dot Design Award díjazottja**

**a Hankook négy évszakos SmartFlex AH35 és SmartFlex DH35 tehergépkocsi abroncsai helyi közlekedésre**

**A prémium gumiabroncsokat gyártó Hankook bemutatja kormányzott tengelyre gyártott SmartFlex AH35 és hajtott tengelyre készült SmartFlex DH35 abroncsait helyi közlekedésre az európai piac számára.t A négy évszakos gumiabroncsok, melyek elnyerték a 2016-os Red Dot dizájn díjat, rendkívül nagy vonóerőátvitelt nyújtanak a speciális Multi-3D-s lamelláknak köszönhetően. Emellett a minimális mozgású, merev futófelületi mintaelemek elősegítik az üzemanyag-hatékony vezetést. Míg a SmartFlex AH35 a Nürburgringen, a Teherautó Nagydíjon mutatkozott be a német nyelvű országokban, a SmartFlex DH35 az IAA Haszongépjármű Vásáron jelenik meg először a német piacon.**

***Németország, Hannover/Neu-Isenburg, 2016. szeptember 21.*** – A SmartFlex AH35 és SmartFlex DH35, üzemanyag-hatékony, nagy futásteljesítményű és nagy vonóerőátvitelt biztosító abroncsmegoldást jelent a kormányzott és hajtott tengelyre, leginkább a flottakezelők és szállítmányozók számára nyújtanak komoly előnyöket. A SmartFlex AH35 abroncs bármely tengelyre felszerelhető. 2016-ban az említett két abroncs elnyerte a Red Dot dizájn díjat. A Hankook a két modellel a SmartFlex abroncs sorozatot bővíti. Miközben a SmartFlex AH31 és SmartFlex DH31 főként nagyobb méretű, pl. 22,5 collos kerekekre készül, a SmartFlex AH35 és hajtott tengelyre készült párja, a SmartFlex DH35 kisebb, 17,5/19,5 collos méretben készülnek.

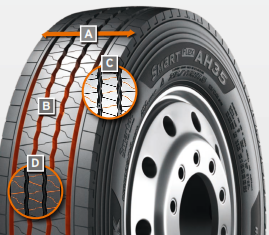
A SmartFlex AH35 futófelületébe ágyazott Multi-3D lamellák kiemelkedő vonóerőátvitelt biztosítanak. Az egyenes és hullámos alakú mintaárkok egyvelege jobb vízelvezetést biztosít, és hosszú távon megelőzi a vízen siklást. A nyári jellemzőket sem elhanyagolva az M+S jelölés és a 3PMFS (hópehely) szimbólum azt jelzi, hogy a gumiabroncs tökéletesen megfelel mindenféle téli időjárási feltételhez, mint latyakhoz, jéghez és hóhoz. A futófelületi mintaelemek merevsége elősegíti a rendkívül üzemanyag-hatékony vezetést. A speciális futófelületi kialakítás egyenletes abroncskopást tesz lehetővé, így a tulajdonosi összköltség a flottakezelő és szállítmányozó cégek számára hosszú távon csökkenthető a hosszú élettartamnak köszönhetően. Az abroncs nagy futásteljesítményét és jó úttartását a talajjal érintkező széles felület biztosítja.

A kormányzott tengelyhez gyártott abroncshoz hasonlóan a hajtott tengelyre készült abroncs, a SmartFlex DH35 is rendelkezik M+S jelöléssel és hópehely szimbólummal. Az abroncsnak emellett széles a talajjal érintkező felülete, négy cikk-cakkos mintaárokkal a teljes futófelületen, ami javítja a futásteljesítményt és az irányíthatóságot különféle útviszonyok és közlekedési feltételek között. A 3D-s lamellák mindemellett nagy vonóerőátvitelt és alacsony gördülési ellenállást tesznek lehetővé. Az innovatív futófelületi lamellák alacsony gördülési ellenállást és vonóerőátvitelt biztosítanak a hajtott tengelyen közúti közlekedés során. A SmartFlex DH35 már elérhető 215/75R17.5, 235/75R17.5, 245/70R17.5 és 305/70R19.5 méretekben, melyeket továbbiak követnek.

*Elérhető SmartFlex gumiabroncsok*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futó-felület** | **Méret** | **LI** | **Jelölés** |  | **M+S** | **Elérhetőség** |
| **AH35** | 8.5R17.5 | 121/120L | D/C/W1 67dB |  |  |  |
| 8 R19.5 | 124/122L | D/C/W1 65dB |  |  | Gyártás alatt |
| 9.5.R17.5 | 131/129L | D/C/W1 67dB |  |  |  |
| 205/75R17.5 | 124/122M | D/C/W1 65dB |  |  |  |
| 215/75R17.5. | 126/124M | D/C/W1 65dB |  |  |  |
| 225/75R17.5 | 129/127M | C/C/W1 67dB |  |  |  |
| 235/75R17.5 | 132/130M | C/C/W1 69dB |  |  |  |
| 245/70R17.5 | 136/134M | C/C/W1 69dB |  |  |  |
| 245/70R19.5 | 136/134M | C/C/W1 67dB |  |  | Gyártás alatt |
| 265/70R17.5 | 140/136M | C/C/W1 65dB |  |  | Gyártás alatt |
| 265/70R19.5 | 140/138M | C/C/W1 67dB |  |  |  |
| 285/70R19.5 | 146/144M | C/C/W1 67dB |  |  |  |
|  | 305/70R19.5 | 148/145M | C/C/W1 65dB |  |  |  |
| **DH 35** | 215/75R17.5 | 126/124M | D/C/W1 66dB |  |  |  |
| 205/75R17.5 | 124/122M | C/C/W1 66dB |  |  | Gyártás alatt |
| 225/75R17.5 | 129/127M | C/C/W1 73dB |  |  | Gyártás alatt |
| 235/75R17.5 | 132/130M | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 245/70R17.5 | 136/134M | D/C/W1 73dB |  |  |  |
| 8.5R17.5 | 121/120L | D/C/W1 73dB |  |  | Gyártás alatt |
| 9.5R17.5 | 131/129L | D/C/W1 73dB |  |  | Gyártás alatt |
| 245/70R19.5 | 136/134M | D/C/W1 73dB |  |  | Gyártás alatt |
| 265/70R17.5 | 139/136M | D/C/W1 73dB |  |  | Gyártás alatt |
| 265/70R19.5 | 140/138M | D/B/W1 73dB |  |  | Gyártás alatt |
| 285/70R19.5 | 146/144M | D/B/W1 73dB |  |  | Gyártás alatt |
| 305/70R19.5 | 148/145M | D/B/W1 73dB |  |  |  |

**A SmartFlex AH35 műszaki jellemzői**

***A Széles talajjal érintkező felület:***

A széles talajjal érintkező felület nagy futásteljesítményt biztosít.

***B Négy hullámos alakú és egyenes mintaárok:***

A négy hullámos alakú és egyenes mintaárok kombinációja a teljes futófelületen számos különféle útfelületen kiváló vízelvezetést nyújt.

***C Multi-3D-s lamellás futófelület:***

A Multi-3D-s lamellás futófelület kiváló vonóerőátvitelt biztosít, és ezzel javítja a vezetési stabilitást.

A futófelületi mintaelemek merevsége és az ebből adódó minimális mozgásuk jelentős üzemanyag-megtakarítást tesz lehetővé.

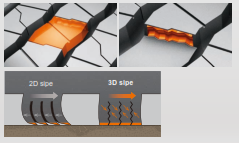
***D speciális futófelületi kialakítás “fél lamellékkal”:***

A speciális futófelületi kialakítás a “fél lamellákkal” egyenletes kopási mintát garantál a teljes élettartam során:

*Talajjal érintkező széles felület*



*Multi-3D-s lamellás futófelület*



**A SmartFlex DH35 műszaki jellemzői**



***A Széles talajjal érintkező felület 4 cikk-cakkos mintaárokkal:***

A széles talajjal érintkező felület és a 4 univerzális cikk-cakkos futófelületi mintaárok nagy futásteljesítményt jó irányíthatóságot biztosít.

***B Multi-3D-s lamellás futófelület:***

A speciális futófelületi kialakítás a Multi-3D-s lamellákkal alacsony gördülési ellenállást és kiváló vonóerőátvitelt tesz lehetővé.

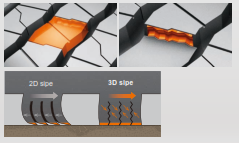
***C innovatív futófelületi kialakítás:***

A speciális futófelületi kialakítás alacsony gördülési ellenállást és optimális vonóerőátvitelt nyújt különféle körülmények között.

*Széles talajjal érintkező felület*



*Multi-3D-s lamellás futófelület*



**Univerzális, négy évszakos abroncsok**

**A Hankook elsősorban változó időjárási feltételek között javasolja a teherautókhoz és buszokhoz a SmartFlex négy évszakos gumiabroncs sorozat használatát közepes és nagy távolságú utakon. A haszongépjárműveket vásárló ügyfelek különösen a magas szintű vezetési biztonságban valamint egyes méretek esetén a mostanában jellemző nagyobb terhelhetőségben bízhatnak.**

***Németország, Hannover/Neu-Isenburg, 2016. szeptember 21.*** – A kormányzott tengelyre való SmartFlex AH31 és a hajtott tengelyre gyártott SmartFlex DH31 is rendelkezik M+S jelöléssel és hópehely (3PMSF) szimbólummal, ami jó vonóerőátvitelt garantál akkor is, ha a vezetőt váratlanul téli útviszonyok lepik meg. A SmartFlex AH31 abroncs, mely 2015-ben elnyerte az iF Design díjat, speciális abroncs-profillal rendelkezik, döntő fontosságú biztonsági funkciókkal, melyek kiemelkedő vízelvezetést biztosítanak, és ezzel segítenek megelőzni a vízensiklást. A flottakezelők számára felmerülő üzemi költségek csökkenthetők a SmartFlex négy évszakos abroncsok használatával, mivel a rendellenes kopás megelőzhető a kormányzott tengelyen az ún. Tread Wear Equalised Stepper (futófelületi kopáskiegyenlítő) technológia segítségével, melyet a SmartFlex AH31 abroncs kis stabilizáló blokkjain alkalmaznak a 2. és 4. borda külső oldalán.

A Hankook AH31 hajtott tengelyen alkalmazott párja a SmartFlex DH31. Hat bordás futófelülete a speciális, hatszögű futófelületi mintaelemekkel egyenletesebb kopási jellemzőket, és ezen keresztül hosszabb élettartamot biztosít. A Hankook által szabadalmaztatott öntisztító lamellák az egyes mintaelemek közepén megakadályozzák a mintaelemélek sérülését, és ezzel kiváló vonóerőátvitelt biztosítanak az abroncs teljes élettartama során.

A négy évszakos SmartFlex gumiabroncs sorozatot a megfelelő SmartFlex TH31 pótkocsi abroncs egészíti ki, mely a 66. IAA Haszongépjármű Vásár alkalmával mutatkozik be. Széles, zárt vállrésze biztos egyenesfutást és jó oldalirányú stabilitást nyújt. Döntött futófelületi mintaárkai segítik a hasadás megelőzését.

Míg a SmartFlex AH31 és a SmartFlex DH31 modelleket főként nagyobb, 22,5 collos kerékméretekhez tervezték, a SmartFlex AH35 és hajtott tengelyre való párja, a SmartFlex DH35 kisebb, 17,5/19,5 collos méretekhez felel meg.

*A SmartFlex abroncs sorozat elérhető méretei*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futó-felület** | **Méret** | **LI** | **Jelölés** |  | **M+S** | **Elérhetőség** | **Megjegy-zés** |
| **AH31** | 295/80R22.5 | 152/148M (154M/149L) | C/B/W1 73dB |  |  |  | - |
| 295/80R22.5 | 154/149M | C/B/W1 73dB |  |  |  | Nagyobb terhelhető-ségű abroncs, főleg teherautók-hoz |
| 315/80R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB |  |  |  | - |
| 315/70R22.5 | 156/150L | C/B/W1 73dB |  |  |  | - |
| 385/65R22.5 | 164K | C/B/W1 69dB |  |  |  | - |
| 385/65R22.5 | 160K | C/B/W1 69dB |  |  |  | - |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB |  |  |  | - |
| 385/55R22.5 | 160K | C/B/W1 69dB |  |  |  | - |
| **DH31** | 295/80R22.5 | 152/148M | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 295/60R22.5 | 150/147K | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| 315/60R22.5 | 152/148L | D/C/W2 75dB |  |  |  | - |
| **TH31** | 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 69dB | - |  | Gyártás alatt | - |

**A Hankook SmartFlex négy éveszkos abroncs műszaki jellemzői**

**SmartFlex AH 31**

***Négy évszakos tehergépkocsi gumiabroncs a kormányzott tengelyre, közepes és hosszú távú használatra***



***A Extra széles futófelület és vállrész:***

* Az extra széles, nyitott vállrész nagy futásteljesítményt és vonóerőátvitelt, valamint kiváló kezelhetőségi jellemzőket biztosít

***B Multi-3D-s lamellákkel kialakított futófelület:***

* Nagy vonóerőátvitel és futásteljesítmény egyenletes kopással

***C Futófelületi kopáskiegyenlítő (Tread Wear Equalizer Stepper/ T.W.E.S.) technológia:***

* Stabilizátorok a mintaelemeken
* Egyenetlen/ egy oldalú kopás csökkentése



**SmartFlex DH 31**

***Négy éveszakos tehergépkocsi abroncsok a hajtott tengelyre, közepes és nagy távolságú alkalmazásra***

***A Multi-3D-s lamellák:***

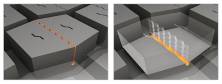
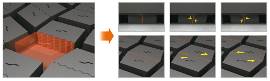
* Nagy vonóerőátvitel és futásteljesítmény egyenletes kopással

***B 6 bordás futófelületi mintaelemek:***

* Erőteljes 6 bordás mintaelemek speciális hatszögű futófelületi mintaelemekkel

***C Öntisztító lamellák:***

* Állandó vonóerőátvitel a teljes élettartam során
* Védelem a hasadással szemben a lamellák sarkainál



**SmartFlex TH 31**

***Négy évszakos tehergépkocsi gumiabroncsok a pótkocsi tengelyre közepes és hosszú távolságú alkalmazásokhoz***



***A 4 cikk-cakkos lamella:***

* A 4 fő futófelületi mintaárok optimális vízkiszorítást biztosít

***B Döntött profilú mintaelem kialakítás:***

* A döntött profilú lamellák a mintaelemeken segítenek megelőzni az anyag hasadását

***C Extra széles futófelület és vállrész:***

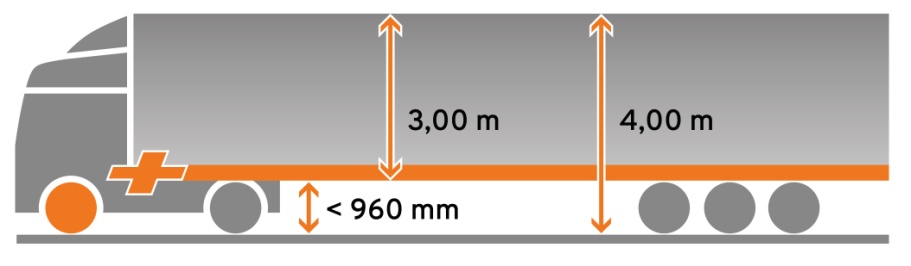
* Az extra széles zárt vállrész nagy vezetési és oldalirányú stabilitást, valamint egyenletes kopást tesz lehetővé

**###**

**Hankook AL10+ e-cube MAX:**

**új alacsony oldalfalú gumiabroncs a kormányzott tengelyre**

**Mostanában, amikor egyre inkább nagy mennyiségek szállítására van igény, a legálisan engedélyezett, 4 méteres külső magassági határt a flottakezelők hamar elérik a kereskedelmi járműveken. Ez a kérdés még fontosabb, ha a szállítmányozó nagyméretű, egyben nagy súlyú szabványos árut akar szállítani. Ebben az esetben a szabványos 295/60 vagy 315/60 méretű abroncsokkal gyorsan eléri a szállítmányozó a terhelhetőségi kapacitás határát. A prémium gumiabroncsokat gyártó Hankook most ezért hozta ki az AL10+ e-cube MAX nagy távolságú gumiabroncsokat az alacsony építésű szegmens számára. Az új, alacsony oldalfalú gumiabroncsot 355/50R22.5 mérettel különösen a nagyméretű szállítmányok követelményeinek megfelelően tervezték a tehergépkocsik kormányzott tengelyére.**

***Németország, Hannover/Neu-Isenburg, 2016. szeptember 21.*** 

A flottakezelők a 60 - 80-as sorozatú gumiabroncsokkal eddig nem tudták teljes mértékben kihasználni a maximális, 3 méteres belső rakománymagasságot anélkül, hogy túllépnék a legálisan engedélyezett négy méteres teljes magasságot. Ennek következtében terhelési kapacitás vész el, ami másrészről gazdasági veszteséget jelent. Mindezekből következően, illetve a piaci trendet követve a prémium gumiabroncs-gyártó Hankook a tehergépkocsik kormányzott tengelyére 50-es sorozatba tartozó abroncsot kínál ügyfelei részére. Az AL10+ e-cube MAX gumiabroncsot 355/50R22.5 méretben kizárólag nagy távolságú kamionokon való használatra tervezték, 156-os terhelhetőségi index-szel, ami azt jelenti, hogy a tengely legfeljebb 8 tonnával terhelhető. Az abroncs kisebb átmérőjével csökken a vonójármű csatlakoztatási magassága, aminek következtében a belső rakomány magassága növelhető, vagyis a három méteres magasságú rakodási felület teljes egészében kihasználható az alacsony profilú gumiabroncsoknak köszönhetően.

 A kereskedelmi járművekhez tervezett e-cube MAX gumiabroncs profil maximális költséghatékonyságot, energiahatékonyságot és környezetbarát jellemzőket biztosít. Hosszanti mintaárkokkal kialakított, hullámszerkezetű futófelületének köszönhetően megelőzi az egyenetlen kopást, amivel hosszabb élettartamot garantál. Az AL10+ e-cube MAX gumiabroncs a továbbfejlesztett futófelületnek és a nagyobb terhelhetőségi indexnek köszönhetően nagyobb üzemanyag-hatékonyságot tesz lehetővé, és emellett magasabb a terhelhetőségi indexe. Az egyenes mintaárok szerkezet biztos iránytartást, maximális pontosságú kormányzást, illetve jobb vízelvezetést biztosít.

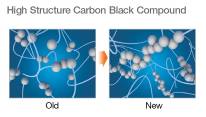
A nagy távolságú szállításhoz a kormányzott tengelyre tervezett modellt a hajtott tengelyen a DL10+ e-cube MAX egészíti ki. A háromdimenziós lamelláknak köszönhetően az abroncs kiváló vonóerőátvitelt nyújt, miközben a különlegesen széles mintaelemek és a mély mintaárkok nagyobb futásteljesítményt tesznek lehetővé. A DL10+ e-cube MAX mintaelem-stabilizátorai hozzájárulnak a magasabb élettartamhoz és az alacsonyabb gördülési ellenálláshoz. Az e-cube MAX sorozatot egy annak megfelelő TL10+ pótkocsi gumiabroncs egészíti ki, melyre maximális vezetési stabilitás és alacsony gördülési ellenállás jellemző.

*Elérhető méretek az e-cube MAX abroncsokból*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futó-felület** | **Méret** | **LI** | **Jelölés** |  | **M+S** | **Elérhetőség** |
| **AL 10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150M) | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/70R22.5 | 156/150L | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 70dB | - | - |  |
| 295/60/R22.5 | 150/147L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 315/60R22.5 | 154/148L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| 355/50R22.5 | 156L | C/B/W1 70dB | - | - |  |
| **DL 10+** | 315/80R22.5 | 156/150L (154/150 M) | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/70R22.5 | 154/150L | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 295/60R22.5 | 150/147K | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 315/60R22.5 | 152/148L | C/C/W1 73dB |  |  |  |
| 295/55R22.5 | 147/145K | C/C/W1 73dB |  |  | Gyártás alatt |
| 315/45R22.5 | 147/145L | D/C/W2 75dB |  |  | Gyártás alatt |
| **TL10+** | 215/75R22.5 | 135/133J | C/B/W1 71dB | - | - |  |
| 235/75R22.5 | 143/141J | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 245/70R17.5 | 143/141J (146/146F) | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 265/70R19.5 | 143/141J | B/B/W1 69dB | - | - |  |
| 385/55R22.5 | 160K(158L) | B/B/W1 70 dB | - | - |  |
| 385/65R22.5 | 160K | B/B/W1 69 dB | - | - |  |
| 435/50R19.5 | 160J | B/B/W2 73 dB | - | - |  |
| 455/40R22.5 | 160J | B/B/W2 71 dB | - | - |  |

**Az e-cube MAX sorozat műszaki jellemzői**

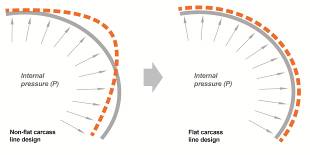
*1. Optimalizált futófelületi keverék*



- A futófelületi keverék "alacsony hiszterézissel" csökkenti a gördülési ellenállást.

A nagy molekulasúlyú természetes gumi és a rendkívül hosszú láncú molekulák kevésbé hajlamosak az elágazódásra, ezért kevesebb a láncvégük. Alacsony hőmérsékleten, hosszabb keverési időkkel kerülnek feldolgozásra a Hankook innovatív keverési eljárásának (IMS / Innovative Mixing System) alkalmazásával. Ennek következménye a lényegesen magasabb kapcsolódási arány a korom és a természetes gumi molekulák között, illetve a jelentősen megnövelt eloszlás a keveréken belül.

- A hőfejlődés általi energiaveszteség csökkenése

*2.****S****tiffness* ***C****ontrol* ***C****ontour* ***T****heory (SCCT / szabályozott merevségű kontúr elmélet)*

* Szabadalmaztatott Hankook tervezési technológia az egyenletes nyomáseloszlás, a nagyobb stabilitás, valamint a kisebb mértékű mozgás érdekében a gumiabroncs belsejében.
* A szövetváz hosszabb élettartama és gazdaságossága; jobb újrafutózhatóság

**Hankook SmartControl AW02: téli gumiabroncs tehergépkocsik kormányzott és minden más tengelyhelyzetéhez**

**A SmartControl AW02 a Hankook téli abroncsa tehergépkocsik kormányzott tengelyére és minden más kerékhelyzetébe. A SmartControl sorozatba tartozó összes többi, minden tengelyhelyzetben használható futófelülethez hasonlóan ez az abroncs nem csak az M+S jelölést, hanem a "Három hegycsúcs hópehellyel" (3PMSF) szimbólumot is megkapta, ami kiváló téli teljesítményét jelzi.**

***Németország, Hannover/Neu-Isenburg, 2016. Szeptember 21.*** – A kormányzott tengelyre megfelelő SmartControl AW02 és a hajtott tengelyhez gyártott SmartControl DW07 a Hankook sikeres téli tehergépkocsi abroncsválasztékának részét képezik, mely a 66. IAA Haszongépjármű Vásár alkalmával kiegészül a SmartControl TW01 pótkocsi abronccsal.

A SmartControl AW02 futófelületét a biztonságra összpontosítva tervezték. A Hankook téli tehergépkocsi abroncsa különlegesen széles futófelülettel rendelkezik, amelynek nagyobb az úttal érintkező területe, ami jobb kezelhetőséget tesz lehetővé. Emellett az öt vízelvezető főmintaárok növeli a vízkiszorítást. Mindemellett a 3D-s lamellák a futófelületen két fontos feladatot látnak el: egyrészről egyenletes futófelületi kopást biztosítanak, ami nagyobb futásteljesítményt garantál, másrészről, az egyedi, félig nyitottan kialakított vállrésszel kombinálva a SmartControl AW02 kiemelkedő vonóerőátvitelt biztosít jeges és havas úton. Az egyes mintaelemeket stabilizáló bordák kötik össze a még jobb kezelhetőségi jellemzők és a folyamatosan fenntartható teljesítmény érdekében.

2015-ben a SmartControl AW02 elnyerte a Red Dot dizájn díjat.

A speciálisan nehéz téli körülményekhez tervezett keveréknek köszönhetően az abroncs különösen jól ellenáll a hideggel szemben, és nagyon alacsony hőmérsékleten is tökéletesen teljesít. Ugyanakkor a SmartControl AW02 speciális keveréke nagy futásteljesítményt biztosít csökkentett üzemanyag-fogyasztás mellett.

*SmartControl AW02 elérhető méretei*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futó-felület l** | **Méret** | **LI** | **Jelölés** |  | **M+S** | **Elérhetőség** |
| **AW02** | 295/80R22.5 | 154/149M | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 150/145J | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | Gyártás alatt |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 385/55R22.5 | 160K | C/C/W1 70dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

**A SmartControl AW02 műszaki jellemzői**

***1. Extra széles futófelület és öt cikk-cakkos kialakítású mintaárok***



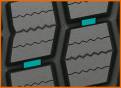


* Nagyobb talajjal érintkező felület

- Kiemelkedő kezelhetőség

- Kiváló vízelvezetés

***2. 3D-s lamellák, mintázati blokkösszekötők, félig nyitott vállrész***



* Egyenletes futófelületi kopás
* Nagy futásteljesítmény
* Tökéletes vonóerőátvitel és kezelhetőségi jellemzők

***3. Innovatív gumi keverék***



- A futófelületi keveréket különösen a téli feltételeknek megfelelően alakították ki, megbízható teljesítményt és alacsony gördülési ellenállást biztosít alacsony hőmérséklet mellett is.

**###**

**Hankook SmartControl DW07:**

**téli abroncs hajtott tengelyre**

**A SmartControl DW07 a Hankook téli abroncsa tehergépkocsik hajtott tengelyére. A “hópehely”** (**3PMSF) szimbólum tanúsítja, hogy a SmartControl DW07 hóval és jéggel borított utakon is kiváló téli teljesítményt nyújt. Az előző modellekhez viszonyítva ez az abroncs 25%-kal nagyobb vonóerőátvitelt biztosít havon, és 13%-kal nagyobb futásteljesítményt téli utakon.**

***Németország, Hannover/Neu-Isenburg, 2016. szeptember 21. –*** A Hankook SmartControl DW07 abroncsot szélsőséges téli körülmények közötti használatra fejlesztették ki az európai távolsági és áruszállító forgalomhoz. A SmartControl abroncssorozathoz tartozik, melynek részét képezi még a SmartControl AW02 a kormányzott tengelyhez és a SmartControl TW01 pótkocsikhoz.

A vezetőknek és flottáknak fel kell készülniük a legkeményebb téli időjárási feltételekre is, hogy elkerüljék a költséges időkiesést és biztonságosan megérkezzenek rendeltetési helyükre. Ezért az áruszállítási közlekedésben a hajtott tengelyre szerelt téli gumiabroncsok esetében alapvetően fontos az optimális vonóerőátvitel havas úton, illetve a nagy futásteljesítmény. A téli használatnak megfelelő, speciális kialakítású futófelületet és a futófelületi keveréket a SmartControl DW07 esetében különösen az olyan területeken történő utazáshoz optimalizálták, ahol szélsőséges téli körülmények uralkodnak, mint Észak-Európában és az Alpokban.

A SmartControl DW07 abroncs futófelületét különösen a havas úton nyújtott jó teljesítményre és a téli útviszonyok melletti biztonságra összpontosítva tervezték. A Hankook téli tehergépkocsi abroncsa a hajtott tengelyen 8%-kal szélesebb az elődjénél, aminek következtében nagyobb az abroncsnak az úttal érintkező felülete, ami javítja a tapadást és a kezelhetőséget. Emellett a fő vízelvezető mintaárokkal kialakított futófelület javítja a vízensiklással szembeni ellenállást. Az egymáshoz nagyon közel elhelyezett 3D-s lamellák két fontos feladatot látnak el egyszerre: egyrészről egyenletesebb futófelületi kopást biztosítanak, és ezzel nagy futásteljesítményt garantálnak, másrészről a félig nyitott vállrésszel kombinálva SmartControl DW07 jobb vonóerőátvitelt biztosít havas és jeges úton. A futófelületi mintaelemek fűrészes élei növelik a fékezési és vonóerőátviteli teljesítményt az abroncs optimális tapadásának köszönhetően téli útviszonyok között.

Az innovatív technológiáknak köszönhetően a SmartControl DW07 rendkívül hatékony. Egy speciálisan kifejlesztett gumikeveréket használnak a Hankook téli tehergépkocsi abroncsokhoz, melyet kemény téli körülményekhez optimalizáltak, vagyis alacsony hőmérsékleten is rugalmas marad. Az abroncs rendkívül ellenálló a hideggel szemben, nagyon alacsony hőmérsékleten is nagy fékezési teljesítményt nyújt. Ugyanakkor a futófelületi mintaelemek elrendezése során a rezgéselnyelést tartották szem előtt, ami lehetővé teszi az egyenletes kopást és ezáltal a nagy futásteljesítményt.

*A SmartControl DW07 elérhető méretei*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futó-felület** | **Méret** | **LI** | **Jelölés** |  | **M+S** | **Elérhetőség** |
| **DW07** | 12R22.5 | 152/148L | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 148/145J | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | Gyártás alatt |
| 295/80R22.5 | 152/148L | D/C/W1 69dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/70R22.5 | 154/150L | D/C/W1 71dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150L | D/C/W1 72dB | 🗹 | 🗹 | 🗹 |

**A SmartControl DW07 műszaki jellemzői**



1. ***Ötszögű futófelületi mintaelemek az optimális tapadás érdekében havon és jégen***

* A megnagyobbított ötszögű mintaelemek lehetővé teszik a teher eloszlását a teljes érintkezési felületen az optimális téli teljesítmény érdekében.
* A futófelületi mintaelemek recés élei kiemelkedő tapadást biztosítanak téli útviszonyok között, ami nagy fékezési és vonóerőátviteli teljesítményt tesz lehetővé.

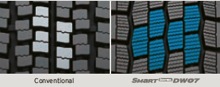
1. ***3D-s lamellás technológia a jó úttartás és maximális vonóerőátvitel érdekében havas úton***

* Lényegesen több 3D-s lamella a nagy tapadás és vonóerőátvitel érdekében havas úton, az abroncs teljes élettartamán keresztül.
* Félig nyitott vállrészi kialakítás a jobb vonóerőátviteli és kanyarodási teljesítmény érdekében jeges és havas utakon.



1. ***Extra széles kialakítású futófelület az optimális úttartás érdekében.***

* Széles vállrészi mintaelemek (+8% az előző modellhez viszonyítva) akár 13%-kal növelik a futásteljesítményt.
* A futófelületi mintaelemek optimalizált kialakítása a nagy vonóerőátvitel érdekében.



**###**

**Hankook SmartControl TW01:**

**új speciális téli abroncs pótkocsikhoz**

**A prémium gumiabroncsgyártó Hankook vállalat bemutatja új SmartControl TW01 speciális téli gumiabroncsát tehergépjármű pótkocsikhoz. A terméksorozatban eddig a kormányzott és hajtott tengelyekhez forgalmazott abroncsok mellett a Hankook most az ügyfelek számára egy teljes körű téli megoldást kínál. A SmartControl TW01 385/65R22.5 méretben kapható, de még több méretben is elérhető lesz. A Hankook az új abroncsot az idei, 66. IAA Haszongépjármű Vásáron mutatja be Hannoverben.**

***Németország, Hannover/Neu-Isenburg, 2016. szeptember 21.*** – ***.*** – A prémium abroncsokat gyártó Hankook most először jelenik meg kimondottan pótkocsi tengelyekhez megfelelő téli gumiabronccsal. A SmartControl TW01 a Hankook SmartControl téli abroncssorozatát egészíti ki, melynek eddigi két típusa a SmartControl AW02 kormányzott kerekekhez és a SmartControl DW07 a hajtott tengelyhez. Ahogy mindkét korábbi abroncs, az új SmartControl TW01 is viseli az M+S jelölést és a három hegycsúcs hópehellyel (Three Peak Mountain Snowflake /3PMSF) szimbólumot. Ez arra utal, hogy különösen jól megfelel a legszélsőségesebb téli útviszonyok közötti vezetéshez.

Az új téli gumiabroncson az 5 bordás futófelület három belső bordáját Multi-3D lamellákkal alakították ki, melyek kiváló fékteljesítményt biztosítanak nedves, havas és jeges útfelületeken. A lamellák a futófelületi mintaelemeknek nagyfokú stabilitást is biztosítanak, aminek köszönhetően egyenletes a futófelület kopása, ezáltal pedig megnő a futásteljesítmény és javul az üzemanyag-hatékonyság. A négy fő futófelületi mintaárok a cikk-cakkos mintázattal kiváló oldalirányú stabilitást biztosít, valamint optimális vízkiszorítást tesznek lehetővé, ami csökkenti a vízensiklás kockázatát nedves vagy latyakos úton. A SmartControl TW01 masszív, lamella nélküli vállrészi mintaelemei mindkét külső futófelületi bordánál stabilitást és kiváló tapadást biztosítanak nedves és száraz útviszonyok között egyaránt, illetve nagy futásteljesítményt tesznek lehetővé.

A SmartControl TW01 gumikeverékeit speciálisan téli útviszonyokra fejlesztették ki. A hideggel szemben különösen ellenálló (alacsony Tg tartalmú) szintetikus gumianyag lehetővé teszi, hogy a futófelületi keverék ne keményedjen meg rendkívül alacsony külső hőmérséklet esetén sem, így állandóan jó téli jellemzőket biztosít. A speciális futófelületi keverék kedvező hatással van a futásteljesítményre és a gördülési ellenállásra.

A Smart Control terméksorozat speciális szerkezeti kialakításának köszönhetően az övpánt mozgása minimálisra csökken, ennek köszönhetően általában alacsonyabb az abroncs futás közbeni hőmérséklete, ami javítja az üzemanyag-hatékonyságot. Emellett a Hankook SCCT (Stiffness Control Contour Theory / merevségszabályozó kontúr elmélet) technológia optimális kontúrt garantál a jó kezelhetőség érdekében, a fejlett peremmaghuzalos technológia pedig kiváló újrafutózhatóságot tesz lehetővé. A SmartControl sorozat bővítése, beleértve az új méreteket a kormányzott és hajtott tengelyekhez a jövő évben várható.

*A SmartControl abroncs sorozat elérhető méretei*

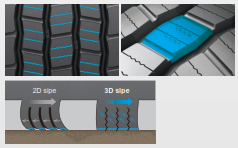
|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futó-felület** | **Méret** | **LI** | **Jelölés** |  | **M+S** | **Elérhetőség** |
| **TW01** | 385/65R22.5 | 160K (158L) | B/C/W1 69dB |  |  | Gyártás alatt |

**A SmartControl TW01 műszaki jellemzői**



***1.Cikk-cakkos mintaárkok***

- A négy cikk-cakkos futófelületi mintaárok kiváló oldalirányú úttartást és optimális vízkiszorítást tesz lehetővé.



***2. Multi-3D-s lamellák***

- A Multi-3D-s futófelületi lamellák rendkívül jó fékteljesítményt biztosítanak.

- A futófelületi mintaelemek stabilitása és a mintaelemek ebből következő kis mértékű mozgása jelentős üzemanyag-megtakarítást nyújt.



***3.Széles vállrész***

- A széles vállrész kiváló tapadást és vezetési stabilitást biztosít.

***4. Innovatív gumikeverék***

- A speciálisan téli útviszonyokhoz kifejlesztett futófelületi keverék megbízható teljesítményt és alacsony gördülési ellenállást tesz lehetővé hideg külső hőmérséklet mellett is.

**###**

**Hankook SmartWork: Masszív és tartós közúton és terepen egyaránt**

**A Hankook építési területekre megfelelő tehergépjármű abroncsválasztékába a SmartWork AM09, a kormányzott tengelyre való SmartWork AM15/AM15+, hajtott tengelyre megfelelő SmartWork DM09 és a pótkocsikhoz gyártott SmartWork TM15 tartozik, melyeket különösen a félterepes szegmens változatos igényeihez szabtak. Az összes gumiabroncsot nagy terheléshez tervezték, kiemelkedő jellemzőjük a repedésekkel, vágásokkal, futófelületi szakadásokkal szembeni ellenállóképességük. További meggyőző jellemzőik többek között az öntisztító funkció és a rendkívül masszív szövetváz szerkezet.**

*** Németország, Hannover/Neu-Isenburg, 2016. szeptember 21.*** – A kormányzott tengelyre való SmartWork AM09 megfelel az építési területeken működő olyan járművekhez, melyeket gyakrabban használnak közúton is. Sokszögű futófelületi mintaelemei kiváló vonóerőávitelt és fékteljesítményt biztosítanak sáros utakon is. Az extra széles futófelülettel és a zárt vállrésszel kiemelkedő úttartást biztosít a SmartWork AM09. A profilcsatornákban speciális gumi blokkok akadályozzák meg a kavicsok beszorulását. A SmartWork AM15/AM15+ megfelel kormányzott tengelyen való használatra is, de különösen terepes használatra tervezték. Extra széles futófelületi mintaelemei optimális vonóerőátvitelt biztosítanak egyenetlen útfelületeken, amilyenek az építési területekre jellemzőek. A nyitott vállrész a blokk-összekötőkkel szintén hozzájárul ehhez. A rendkívül széles futófelületi mintaárkok megakadályozzák a kavicsok beszorulását a futófelületbe.

A SmartWork DM09 a hajtott tengelyre készül. Az irányba állított futófelületi mintázat lehetővé teszi a sár és víz intenzívebb kiszorítását. A mintablokkok közötti összekötőelemek a SmartWork DM09 közepén elsőrangú vezetési teljesítményt és rezgéselnyelést biztosítanak a mintaelemeknek, ami növeli a hasznos élettartamot. A döntött mintaelemek a futófelület külső oldalán növelik az ellenállást az oldalirányú erőkkel szemben, és hatékonyan megelőzik a gumiabroncs vállrészének sérülését vagy a mintaelemélek szakadását.

A terméksorozatban szereplő SmartWork TM15 pótkocsi abroncs rendkívül nagy vonóerőátvitelt nyújt a nagy mintaárok-mélységnek köszönhetően. A pótkocsi abroncs emellett különlegesen jó vízkiszorításával tűnik ki. Az M + S jelölésnek köszönhetően a SmartWork sorozatba tartozó összes futófelület egész évben, akár téli útviszonyok között is használható terepen és közúton egyaránt.

A Hankook többi abroncsválasztékához hasonlóan a SmartWork sorozat is a Hankook merevségszabályozó kontúr elméletén (SCCT / Stiffness Control Contour Theory) alapuló technológiával készült, mely rendkívül egyenletes nyomáseloszlást tesz lehetővé súlyos rakományok mellett is. A szövetvázra ható deformáló erő minimálisra csökken. Ez nem csak az abroncs élettartamát befolyásolja pozitívan, hanem a fékezési és újrafutózhatósági jellemzőit is.

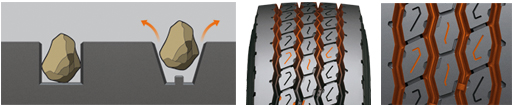
*A SmartWork sorozat elérhető méretei*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futó-felület** | **Méret** | **LI** | **Jelölés** |  | **M+S** | **Elérhetőség** |
| **AM09** | 10R22.5 | 144/142K | C/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 11R22.5 | 148/145K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 13R22.5 | 156/150K | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148K (154/150J) | C/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150K | D/B/W1 67dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **DM09** | 13R22.5 | 156/150K | D/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 1200R20 | 154/150K | E/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 295/80R22.5 | 152/148K | E/B/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 315/80R22.5 | 156/150K | D/C/W1 70dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM15** | 265/70R19.5 | 143/141J | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 275/70R22.5 | 148/145K | D/B/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 385/65R22.5 | 160K/(158L) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| 425/65R22.5 | 165K | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
|  | 445/65R22.5 | 169K | C/C/W2 75dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **AM15+** | 385/65R22.5 | 160K/(158L) | D/C/W2 74dB | - | 🗹 | 🗹 |
| **TM15** | 385/65R22.5 | 160K/158L | D/C/W1 69dB | - | 🗹 | 🗹 |

**A Hankook SmartWork AM09 műszaki jellemzői**

1. ***Szélesebb cikk-cakkos mintaárkok a nagy vonóerőátvitel és optimalizált fékteljesítmény érdekében:***

* A négy extra széles, cikk-cakkos kialakítású futófelületi mintaárok megfelelő tapadást biztosít aszfaltozott utakon és terepen egyaránt.
* Kiváló sár-és vízkiszorítás.
* A mintaárkokban kiegészítő bütykök segítik elő a gumiabroncs öntisztító funkcióját.



1. ***Sokszögű, lépcsőzetes kialakítású mintaelemek az erőteljesebb élező hatás érdekében:***

* Az egyes mintaelemekben speciális bütykök biztosítják a rendkívül jó tapadást.
* A féktávolság csökkentése.
* Vonóerőátvitel erősítése terepen.



1. ***A zárt vállrészi kialakítás növeli a gumiabroncs úttartását:***

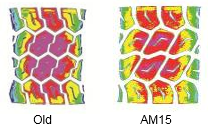
* Nagyobb ellenállás az oldalról ható erőkkel szemben.
* Védelem a mintaelem-élek sérülése ellen.
* A fülek a vállrészen elősegítik a kisebb hőfejlődést menet közben.



**Hankook SmartWork AM15/AM15+ műszaki jellemzői**

1. ***Optimalizált futófelületi mintaelemek***

* A futófelületi mintázati blokkok közötti összekötőelemek stabilizálják az abroncsot.
* Az optimalizált érintkezési felület megakadályozza az egyenetlen kopást.



1. ***Különösen széles és mély mintaárkok a jobb vonóerőátvitel és a kövek általi sérülések megelőzése érdekében***

* A mintaárkok ideálisan szorítják ki a vizet és rendkívül nagy futásteljesítményt garantálnak.
* A mintaárkokban található bordák megakadályozzák a kavicsok beszorulását a futófelületbe.



1. ***Az innovatív gumi keverék csökkenti a hőfejlődést***

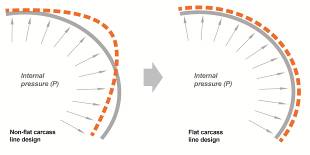
* A speciálisan kifejlesztett keverési módszer lassítja a kopást és növeli a futásteljesítményt.
* Egyszerűbb az újrafutózása, az abroncs gyorsabban állítható ismét üzembe.



**A Hankook SmartWork DM09 műszaki jellemzői**

***1.* *Hankook merevségszabályozó kontúr elmélet (SCCT / Stiffness Control Contour Theory):***

- A gumiabroncs nyomásának rendkívül egyenletes eloszlása nagy terhelés alatt is hatékonyan csökkenti a szövetvázra ható deformáló terhelést, aminek optimális újrafutózhatóság, kanyarodási és fékezési jellemzők, rövid féktávolságok valamint nagyfokú tartósság az eredménye.



***2.* *Optimalizált gumiabroncs futófelület:***

- A megerősített központi bordával rendelkező futófelületi mintaelemek a használat közben fellépő erők egyenletesebb eloszlását biztosítják.

- Egyenletesebb kopási minta, az egyenetlen kopás minimalizálása.

- Nagyfokú tapadás laza felületeken és rendkívül jó öntisztító jellemzők a vállrész nyílt kialakítása következtében.

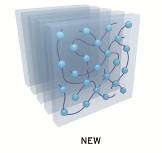
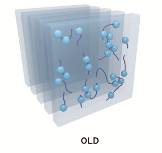
- Kúpos kialakítású mintaelemek a futófelület külső részén az oldalirányú terheléssel szembeni nagyobb ellenállás és a mintaelemélek védelme érdekében a vállrészen.



***3.* *A Hankook innovatív keverési rendszere:***

- A koromrészecskék és a gumi molekulák különlegesen egyenletes eloszlása a keveréken belül a csökkentett hőmérséklet melletti hosszabb keverési időknek köszönhetően.

- A koromrészecskék és a gumimolekulák közötti nagyobb kapcsolódási arány alacsonyabb hőfejlődést okoz vezetés közben, aminek kisebb gördülési ellenállás és alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás az eredménye.



**A Hankook SmartWork TM15 műszaki jellemzői**

***Optimalizált abroncs futófelület:***



* Az előző modellhez viszonyítva szélesebb futófelületi mintaárkok jobb vonóerőátvitelt biztosítanak



* A három futófelületi mintaárok közepén található lamellák megakadályozzák a kavicsok beszorulását a futófelületbe.



* A futófelületi blokk-összekötők növelik a mintaelemek merevségét, ami egyenletesebb kopást tesz lehetővé.

**###**

**Hankook TH22: Pótkocsi gumiabroncsok az alacsony rakfelületű szállításhoz**

**A TH22 a Hankook speciális pótkocsi abroncsa, mely nagy súlyú rakományok helyközi közlekedésben, például országúton való szállítására szolgál. Mivel a szokványos méretek mellett a TH22 kisebb méretekben is elérhető, melyek alacsony rakfelületű tehergépkocsikra is felszerelhetőek és ezzel maximális rakodási mennyiséget tesznek lehetővé.**

***Németország, Hannover/Neu-Isenburg, 2016. szeptember 21. –*** A Hankook TH22 a 2011-ben megjelent sikeres pótkocsi gumiabroncs helyi és ingázó közlekedéshez. A TH22 235/75R17.5, 245/70R17.5 és 265/70R19.5 alapméretekben érhető el, valamint kisebb méretekben is, különösen alacsony rakfelületű pótkocsikon való használathoz.

A Hankook TH22 pótkocsi profil és a szövetváz kivitele optimális kopásállóságot valamint gördülési ellenállást nyújt. A zárt 4 bordás mintaelem profil az extra széles, merev vállrészi bordákkal különösen az alacsony gördülési ellenállást és a jó úttartást segíti elő. Ugyanakkor a futófelület kialakítása egyenletes kopást és 10 százalékkal nagyobb futásteljesítményt tesz lehetővé, mint az elődje. A hullámos alakú futófelületi lamellák és a mintaárok aljáig végigfutó keresztirányú lamellák emellett hatékony vízkiszorítást biztosítanak, amivel a TH22 valódi univerzális tehetség a kezelhetőség terén.

A TH22 Hankook abroncs is a szabadalmaztatott IMS (innovative mixing system) innovatív keverési rendszerrel készül, melyet már számos tehergépkocsi gumiabroncsnál használnak a prémium abroncsgyártó portfóliójában. Rendkívül hosszú láncú molekulákból álló gumit alkalmaznak a gyártásban. Ez lényegesen alacsonyabb üzemi hőmérsékletet, és jelentősen nagyobb futásteljesítményt tesz lehetővé.

Az alacsony oldalfal magasság maximális rakomány méretet biztosít, amihez nagy terhelhetőség kapcsolódik. Ennek köszönhetően a 205/65R17.5 és 215/75R17.5 méreteben kapható Hankook TH22 különsen jól megfelel alacsony rakfelületű pótkocsin nagy terhek szállításához országúton, például személygépkocsi-trailerekhez, építőipari gépeket vagy elemeket szállító járművekhez.

*A TH22 elérhető méretei*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Futó-felület** | **Méret** | **LI** | **Jelölés** |  | **M+S** | **Elérhetőség** |
| **TH22** | 9.5R17.5 | 143/141J | D/B/W1 70dB | - |  |  |
| 11R22.5 | 148/146L | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 215/75R17.5 | 135/133J | D/B/W1 70dB | - |  |  |
| 235/75R17.5 | 143/141J | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 245/70R17.5 | 143/141J (146/146F) | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 245/70R19.5 | 141/140J | C/B/W1 67dB | - |  |  |
| 265/70R19.5 | 143/141J | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 285/70R19.5 | 150/148J | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 205/65R17.5 | 129/127J |  | - |  | Gyártás alatt |
| 385/65R22.5 | 164K (160K) | C/B/W1 70dB | - |  |  |
| 425/65R22.5 | 165K | B/B/W1 71dB | - |  |  |
| 385/55R22.5 | 160K (158L) | B/B/W1 71dB | - |  |  |

**A Hankook TH22 műszaki jellemzői**



***1. A gumiabroncs kivitele***

- Övszerkezet: az öv kisebb mértékű deformációja nagyon alacsony gördülési ellenállást biztosít

- Szövetváz szerkezete: a szélesebb szövetváz profil a megerősített övszövettel kiváló tartósságot nyújt

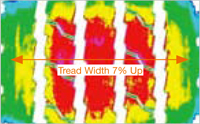
- Peremmag szerkezet: a megerősített peremmag szerkezet hosszú élettartamot biztosít nagy terhelés mellett is

***2. Futófelület kialakítása***

- Optimális cikk-cakkos bordás kivitel a megfelelő öntisztításhoz

- Széles és erős vállrész a nagyobb futásteljesítmény és egyenletes kopás érdekében

- Az erős, folyamatos központi borda javítja a gördülési jellemzőket és az úttartást



**###**

**A Hankook Tire vállalatról**

A Hankook Tire egyike az öt, a világon a legtöbb abroncsot gyártó globális vállalatnak. Innovatív, díjnyertes, kiváló minőségű radiál abroncsokat gyárt személygépkocsik, terepjárók, SUV-ok, könnyű tehergépkocsik, teherautók és buszok valamint az autósport számára (mind a pályás versenyeken, mind pedig ralin résztvevő csapatoknak).

A Hankook Tire több mint 180 országba szállítja termékeit, és világszinten már több mint 22.000 alkalmazottat foglalkoztat. A világ számos vezető autógyártója első gyári felszerelésként is a Hankook Tire abroncsait választja.

A vállalat mindent megtesz azért, hogy a legmagasabb szinten elégítse ki a vásárlói igényeket a termékek minősége, a technológiai kiválóság és a vezetési élmény területén. Ennek érdekében a Hankook folyamatosan befektet öt kutatás-fejlesztési központja és hét gyártóüzemének fejlesztésébe. A németországi Hannoverben működő Európai Technológiai Központban az európai piac igényeire szabva fejlesztik az termékeket, különös tekintettel az európai prémium autógyártók számára készülő első szerelésű (OE) abroncsokra.

A Hankook Tire európai központja Neu-Isenburgban található, Frankfurt am Main közelében. A vállalatnak Németországban, Nagy-Britanniában, Franciaországban, Olaszországban, Spanyolországban, Hollandiában, Magyarországon, Csehországban, Oroszországban, Törökországban, Svédországban és Lengyelországban vannak kereskedelmi képviseletei. A további európai országokban a cég termékeit regionális nagykereskedők terítik. A vállalat globális bevételének kb. 30 százalékát az európai piacokon és a FÁK országaiban realizált értékesítések adják.

A Hankook Magyarországot választotta európai gyárának helyszínéül. A 885 millió eurós befektetésből a Dunaújváros melletti Rácalmáson a világ egyik legkorszerűbb abroncsgyára épült. A gyár 2007 júniusában kezdte meg működését és azóta is folyamatosan fejlődik, bővül. A cég jelenleg már több mint 3.300 alkalmazottat foglalkoztat, és személygépkocsik, SUV-ok és könnyű tehergépkocsik számára gyárt gumiabroncsokat. A harmadik beruházási ütem 2015 tavaszán fejeződött be, ezzel a magyar gyár éves gyártókapacitása 19 millióra nőtt. A rácalmási gyárban készülő termékek az európai piacot szolgálják ki, és megfelelnek a vezető autógyártók előírásainak és igényeinek is. A Hankook Tire Magyarország Kft. rendelkezik az ISO 9001:2008., ISO/TSO 16949:2009. minőségi és az ISO 14001:2014. környezetvédelmi tanúsítvánnyal.

További információ: [www.hankooktire-press.com](http://www.hankooktire-press.com) és [www.hankooktire-eu.com](http://www.hankooktire-eu.com)

**Kapcsolat:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Hankook Tire Magyarország Kft. |** Kommunikációs Osztály **|** 2459 Rácalmás, Hankook tér 1. | | |
| **Roy Katalin**  kommunikációs vezető  [roykatalin@hankooktire.com](mailto:roykatalin@hankooktire.com) | **Serfőző Zsóka**  kommunikációs asszisztens  Tel.: +36 25 556 091  zsoka.serfozo@hankooktire.com | **Boda Bence**  kommunikációs asszisztens  Tel.: +36 25 556 096  bence.boda@hankooktire.com |